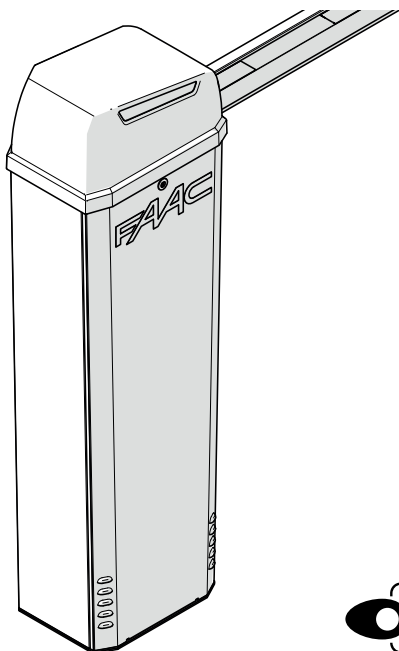


B614



FAAC



FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale
Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALY
Tel. +39 051 61724 - Fax +39 051 09 57 820
www.faac.it - www.faacgroup.com

© Copyright FAAC S.p.A. dal 2018. Tutti i diritti riservati.

Nessuna parte di questo manuale può essere riprodotta, archiviata, distribuita a terzi né altrimenti copiata, in qualsiasi formato e con qualsiasi mezzo, sia esso elettronico, meccanico o tramite fotocopia, senza il preventivo consenso scritto di FAAC S.p.A.

Tutti i nomi e i marchi citati sono di proprietà dei rispettivi fabbricanti.

I clienti possono effettuare copie per esclusivo utilizzo proprio.

Questo manuale è stato pubblicato nel 2018.

© Copyright FAAC S.p.A. from 2018. All rights reserved.

No part of this manual may be reproduced, archived, distributed to third parties nor copied in any other way, in any format and with any means, be it electronic, mechanical or by photocopying, without prior written authorisation by FAAC S.p.A.

All names and trademarks mentioned are the property of their respective manufacturers.

Customers may make copies exclusively for their own use.

This manual was published in 2018.

© Copyright FAAC S.p.A. depuis 2018. Tous droits réservés.

Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite, archivée ou distribuée à des tiers ni copiée, sous tout format et avec tout moyen, qu'il soit électronique, mécanique ou par photocopie, sans le consentement écrit préalable de FAAC S.p.A.

Tous les noms et les marques cités sont la propriété de leurs fabricants respectifs.

Les clients peuvent faire des copies pour leur usage exclusif.

Ce manuel a été publié en 2018.

© Copyright FAAC S.p.A. ab dem 2018. Alle Rechte vorbehalten.

Kein Teil dieses Handbuchs darf reproduziert, gespeichert, an Dritte weitergegeben oder sonst auf eine beliebige Art in einem beliebigen Format und mit beliebigen Mitteln kopiert werden, weder mit elektronischen, noch mechanischen oder durch Fotokopieren, ohne die Genehmigung von FAAC S.p.A.

Alle erwähnten Namen und Marken sind Eigentum der jeweiligen Hersteller. Die Kunden dürfen nur für den Eigengebrauch Kopien anfertigen.

Dieses Handbuch wurde 2018 veröffentlicht.

© Copyright FAAC S.p.A. del 2018. Todos los derechos están reservados.

No puede reproducirse, archivar, distribuirse a terceros ni copiarse de ningún modo, ninguna parte de este manual, con medios mecánicos o mediante fotocopia, sin el permiso previo por escrito de FAAC S.p.A.

Todos los nombres y las marcas citadas son de propiedad de los respectivos fabricantes.

Los clientes pueden realizar copias para su uso exclusivo.

Este manual se ha publicado en 2018.

© Copyright FAAC S.p.A. van 2018. Alle rechten voorbehouden.

Niets uit deze handleiding mag gereproduceerd, gearchiveerd, aan derden openbaar gemaakt of op andere wijze gekopieerd worden, in om het even welke vorm en met geen enkel middel, noch elektronisch, mechanisch of via fotokopiëren, zonder schriftelijke toestemming vooraf van FAAC S.p.A.

Alle vermelde namen en merken zijn eigendom van de respectievelijke fabrikanten.

De klanten mogen kopieën maken die enkel voor eigen gebruik bestemd zijn.

Dez handleiding werd in 2018 gepubliceerd.

EU-CONFORMITEITSVERKLARING

De fabrikant

Bedrijfsnaam: FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale
Adres: Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALIË

verklaart bij deze onder eigen verantwoordelijkheid dat het volgende product:

Beschrijving: Slagboom
Model: B614

voldoet aan de volgende toepasselijke Europese wetten:

2014/30/EU
 2011/65/EU

Bovendien zijn de volgende geharmoniseerde normen toegepast:

EN 61000-6-2:2005
 EN 61000-6-3:2007 + A1:2011

Bologna, 01-11-2018
 CEO
 A. Marcellan



INBOUWVERKLARING NIET-VOLTOOIDE MACHINE

(2006/42/EC BIJL.II P.1, KOMMA B)

Fabrikant en persoon bevoegd voor de samenstelling van de pertinente technische documentatie

Bedrijfsnaam: FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale
Adres: Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALIË

verklaart bij deze dat voor de niet-voltooid machine:

Beschrijving: Slagboom
Model: B614

de volgende essentiële eisen van de machinerichtlijn 2006/42/EC (met inbegrip van alle toepasselijke wijzigingen) zijn toegepast en nageleefd:

1.1.2; 1.1.3; 1.1.5; 1.2.1; 1.2.3; 1.2.5; 1.2.6; 1.3.1; 1.3.2; 1.3.4; 1.3.6; 1.3.8.1; 1.3.9; 1.4.1; 1.4.2.1; 1.5.1; 1.5.2; 1.5.3 1.5.5; 1.5.6; 1.5.7; 1.5.8; 1.5.10; 1.5.11; 1.5.13; 1.6.1; 1.6.4; 1.7.3; 1.7.4.1; 1.7.4.2; 1.7.4.3

en dat de pertinente technische documentatie is opgesteld overeenkomstig deel B van de bijlage VII.

Bovendien zijn de volgende geharmoniseerde normen toegepast:

EN60335-2-103-2015
 EN12100:2010
 EN13849-1:2015 CAT 2 PL "c"
 EN13849-2:2012

Verbindt zich er bovendien toe om de informatie met betrekking tot de niet-voltooid machine te verstrekken per post of langs elektronische weg, in reactie op een met redenen omkleed verzoek van de nationale autoriteiten.

Tevens wordt verklaard dat de genoemde niet-voltooid machine pas in bedrijf mag worden gesteld wanneer de uiteindelijke machine, waarin ze moet worden opgenomen, in overeenstemming is verklaard met de voorschriften van de genoemde machinerichtlijn 2006/42/EC.

Bologna, 01-11-2018
 CEO
 A. Marcellan



Vertaling van de oorspronkelijke gebruiksaanwijzing

NEDERLANDS









OVERZICHT

EU-Conformiteitsverklaring	1	5.11 Bovendeksel sluiten	31
Inbouwverklaring niet-voltooid machine	1		
1. INLEIDING TOT DE HANDLEIDING	4	6. ELEKTRONISCHE INSTALLATIE	32
1.1 Betekenis van de gebruikte symbolen	4	6.1 Besturingskaart E614	32
		Componenten	32
2. AANBEVELINGEN VOOR DE VEILIGHEID	6	6.2 Aansluitingen	34
2.1 Veiligheid van de installateur	6	Bedieningsvoorzieningen	34
2.2 Transport en opslag	7	Interne loops	35
2.3 Uitpakken en verplaatsen	8	BUSdeelemers	35
2.4 Verwijdering van het product	8	Uitgangen OUT	35
		Flitslicht 24 V==	35
3. B614	9	Motor	35
3.1 Beoogd gebruik	9	Encoder	35
3.2 Gebruikslimieten	9	Boomverlichting	36
3.3 Oneigenlijk gebruik	10	Geïntegreerd flitslicht	36
3.4 Gebruik in noodgevallen	10	Batterij XBAT 24	36
3.5 Identificatie van het product	11	Radiomodule XF	36
3.6 Technische kenmerken	11	Netvoeding en aarding	36
3.7 Handmatige werking	12		
Ontgrendel manoeuvre	12	7. INBEDRIJFNAME	37
Herstel van de werking	12	7.1 Programmering	37
3.8 Identificatie van de componenten	13	Basisprogrammering	37
3.9 Installatieonderdelen	14	Geavanceerde programmering	38
3.10 Opties	14	7.2 Werkingslogica's	41
		EP - Halfautomatisch stapsgewijs	41
4. MECHANISCHE EISEN	15	P - Automatisch	41
4.1 Elektrische installatie	16	PP - Automatisch stapsgewijs	41
4.2 Typische installatie	17	b - Halfautomatisch b	41
		bC - Halfautomatisch b tijdens opening/ persoonsdetectie C	41
5. MECHANISCHE INSTALLATIE	18	tijdens sluiting	41
5.1 Benodigd gereedschap	18	C - Persoonsdetectie	41
5.2 Het plaatsen van de bodemplaat	19	P - Parkeren	41
5.3 Slagboomzuil monteren	20	PP - Parking Automatisch	41
Bekabeling binnen de slagboom	21	7.3 SETUP	42
5.4 De boom monteren	22		
Balanceerinrichting voorbereiden	22	8. INBEDRIJFSTELLING	43
Rechthoekige boom	22	8.1 Eindcontroles	43
Ronde boom	24	8.2 Eindhandelingen	43
5.5 De veer monteren	26		
Spankabel	26	9. ACCESSOIRES	44
Enkele veer	27	9.1 Flitslicht 24V==	44
Dubbele veer	27	9.2 Noodbatterij XBAT 24	44
5.6 Boomaccessoires	28	9.3 Radiomodule XF	45
5.7 De boom uitbalanceren	28	SLH/SLH LR - Eerste afstandsbediening registreren	45
5.8 Eindschakelaars afstellen	29	SLH/SLH LR - Andere afstandsbedieningen registreren ..	45
5.9 Deur aarden	30	LC/RC - Eerste afstandsbediening registreren	45
5.10 Deur sluiten	30	LC/RC - Afstandsbedieningen registreren op afstand ..	46
		DS - Afstandsbedieningen registreren	46
		Radiogeheugen wissen	46

9.4 Voorzieningen BUS 2easy	47
Aansluiting	47
Fotocellen BUS 2easy	47
Bedieningsvoorzieningen	47
Inschrijven voorzieningen BUS 2easy	48
9.5 Verlichtingsset ronde boom	49
9.6 Geïntegreerd flitslicht	49
9.7 Scharnieringsset	49
9.8 Rok	50
9.9 Voet	50
9.10 Vork	50
10. MASTER-SLAVE	51
Aansluiting	51
Configuratie slagboom Slave	52
11. DIAGNOSTIEK	53
11.1 Verificatie van de leds	53
11.2 Verificatie van de bewegingsrichting	53


11.3 Verificatie van de werking van de encoder	53
11.4 Controle status automatisering	53
11.5 Verificatie Firmwareversie	53
11.6 Verificatie van de ingeschreven voorzieningen BUS 2easy	53
12. ONDERHOUD	54
12.1 Gewoon onderhoud	54
12.2 Vervanging van de veer	56
12.3 Vervanging van de reductiemotor	56
12.4 Vervanging van de zekering	57
12.5 Problemen met de werking	57
13. GEBRUIKSAANWIJZING	58
13.1 Aanbevelingen voor de veiligheid	58
13.2 Gebruik in noodgevallen	58
13.3 Handmatige werking	59
Ontgrendelingsmanoeuvre	59
Herstel van de werking	59

TABELLEN

 1 Symbolen: opmerkingen en waarschuwingen betreffende de instructies	4
 2 Symbolen: veiligheidsaanwijzingen (EN ISO 7010)	5
 3 Symbolen: persoonlijke beschermingsmiddelen	5
 4 Symbolen: signaleringen op de verpakking	7
 5 Symbolen: signaleringen op het product	11
 6 Technische gegevens	12
 7 Technische gegevens kaart E614	32
 8 Basisprogrammering	38

 9 Default snelheid	39
 10 Geavanceerde Programmering	39
 11 Adressering fotocellen	47
 12 Aansturing van de bedieningsvoorzieningen	48
 13 Gewoon onderhoud	54
 14 Periodieke vervangingen	56
 15 Handleiding voor het oplossen van de storingen	57
 16 Balanceren rechthoekige boom	61
 17 Uitbalanceren ronde boom S	62

AANHANGSELS

 1 Fundering (slagboom in maximale configuratie)	60
 2 Balanceerinrichting	61

1. INLEIDING TOT DE HANDLEIDING

Deze handleiding verstrekt de correcte procedures en voorschriften voor de installatie en het onderhoud van de B614 onder veilige omstandigheden.

De opstelling van de handleiding houdt rekening met de resultaten van de risicobeoordeling die door FAAC S.p.A. tijdens de hele levensduur van het product is uitgevoerd, teneinde een doeltreffende vermindering van de risico's te bewerkstelligen.

Er werd rekening gehouden met de fasen van de levenscyclus van het product:

- ontvangst/verplaatsing van de levering
- assemblage en installatie
- afstelling en inbedrijfstelling
- werking
- onderhoud/het oplossen van eventuele storingen
- verwijdering aan einde levensduur van het product

Er werd rekening gehouden met de risico's die voortvloeien uit de installatie en het gebruik van het product:

- risico's voor de installateur/onderhoudstechnicus (technisch personeel)
- risico's voor de gebruiker van de automatisering
- risico's voor de integriteit van het product (beschadigingen)

In Europa valt de automatisering van een slagboom onder het toepassingsgebied van de Machinerichtlijn 2006/42/EC en de gerelateerde geharmoniseerde normen. Wie een (nieuwe of bestaande) slagboom automatiseert, wordt constructeur van de machine. Volgens de wet is het derhalve, onder andere, verplicht de risicobeoordeling van de machine uit te voeren (geautomatiseerde slagboom in zijn geheel) en beschermende maatregelen te nemen om te voldoen aan de essentiële veiligheidseisen, voorzien in Bijlage I van de Machinerichtlijn.

FAAC S.p.A. raadt aan om altijd de norm EN 12453 volledig in acht te nemen, met name de toepassing van de criteria en veiligheidsvoorzieningen, zonder enige uitsluiting, met inbegrip van de dodemansfunctie.

Deze handleiding bevat – louter bij wijze van voorbeeld en op niet-exhaustieve wijze – ook informatie en richtlijnen van algemene aard, bedoeld om de constructeur van de machine op alle mogelijke wijzen te helpen tijdens de activiteiten verbonden met de risicobeoordeling en het opstellen van instructies voor gebruik en onderhoud van de machine. Het is wel verstaan dat FAAC S.p.A. geen enkele aansprakelijkheid aanvaardt met betrekking tot de betrouwbaarheid en/of de volledigheid van de bovenstaande aanduidingen. De constructeur van de machine moet derhalve, op basis van de werkelijke staat van de omgevingen en structuren waar men het product B614 wenst te installeren, alle activiteiten uitvoeren die opgelegd worden door de Machinerichtlijn en door de betref-

fende geharmoniseerde normen, voordat de machine in dienst wordt gesteld. Deze activiteiten omvatten de beoordeling van alle risico's verbonden met de machine en de daaruit voortvloeiende toepassing van alle beschermende maatregelen, bedoeld om te voldoen aan de essentiële veiligheidseisen.

Deze handleiding bevat verwijzingen naar de Europese normen. De automatisering van een slagboom moet plaatsvinden in volledige naleving van de plaatselijke wetten, normen en reglementeringen van het land waar de installatie wordt uitgevoerd.



Indien niet anders aangegeven, zijn de maten vermeld in de instructies altijd in mm.

1.1 BETEKENIS VAN DE GEBRUIKTE SYMBOLEN



1 Symbolen: opmerkingen en waarschuwingen betreffende de instructies



OPGELET ELEKTROCUTIEGEVAAR - De beschreven handeling of fase moet worden verricht volgens de verstrekte aanwijzingen en de veiligheidsnormen.



OPGELET GEVAAR OP PERSOONLIJK LETSEL OF SCHADE AAN DE ONDERDELEN - De beschreven handeling of fase moet worden verricht volgens de verstrekte aanwijzingen en de veiligheidsnormen



WAARSCHUWING - Details en specificaties die moeten worden nageleefd om de correcte werking van het systeem te waarborgen



RECYCLING en ONTMANTELING - De samenstellende onderdelen en materialen, de batterijen en de elektronische componenten mogen niet samen met het huishoudelijk afval worden verwijderd, maar moeten worden ingeleverd bij erkende centra voor gescheiden inzameling en recycling



Zorg bij handmatige hefwerkzaamheden voor 1 persoon per 20 kg op te tillen gewicht



PAGINA Bijv.: **6** verwijst naar Pagina 6



AFBEELDING Bijv.: **1-3** verwijst naar Afbeelding 1 -Detail 3



TABEL Bijv.: **1** verwijst naar Tabel 1



HOOFDSTUK/PARAGRAAF Bijv.: §1.1 verwijst naar Paragraaf 1.1



BIJLAGE Bijv.: **1** verwijst naar Bijlage 1



Automatische werking - automatiseringssysteem vergrendeld



Automatische werking - automatiseringssysteem ontgrendeld

2 Symbolen: veiligheidsaanwijzingen (EN ISO 7010)



ALGEMEEN GEVAAR - Risico voor lichamelijk letsel of beschadiging van de onderdelen



ELEKTROCUTIEGEVAAR - Risico op elektrocutie als gevolg van de aanwezigheid van onderdelen die onder spanning staan



PLETGEVAAR, PROBLEMEN AAN SPIEREN EN BOTTENSTELSEL - Risico op het pletten van spieren en botten - Risico op persoonlijk letsel bij het met de hand optillen van zware ladingen



RISICO OP BRANDWONDEN OF VERBRANDING - Risico op brandwonden of verbranding als gevolg van de aanwezigheid van hete onderdelen



PLETGEVAAR - Risico op het pletten van de handen/voeten als gevolg van de aanwezigheid van zware onderdelen



PLETGEVAAR HANDEN - Risico op pletten van handen als gevolg van de aanwezigheid van bewegende onderdelen



RISICO OP SNIJWONDEN/AMPUTATIE/PERFORATIE - Risico op snijwonden als gevolg van de aanwezigheid van scherpe onderdelen of het gebruik van puntige gereedschappen (boor)



AMPUTATIEGEVAAR - Risico op afknellen door bewegende onderdelen



STOOT-/PLET-/AMPUTATIEGEVAAR - Risico op stoten, pletten of amputatie door bewegende onderdelen



GEVAAR VALLENDE VOORWERPEN - Risico om door vallende of rondvliegende voorwerpen te worden getroffen



STRUIKELGEVAAR - Risico op struikelen door de aanwezigheid van drempels hoger dan 5mm



RISICO LEGE BATTERIJEN - Gevaar voor het milieu en de gezondheid, wat aan het eind van de levensduur van de batterijen optreedt in verband met het mogelijk lekken van batterijvloeistof



AANRIJDINGSGEVAAR HEFTRUKSI - Gevaar om in aanrijding/botsing met heftrucks te komen

3 Symbolen: persoonlijke beschermingsmiddelen

De persoonlijke beschermingsmiddelen moeten worden gedragen om bescherming te bieden tegen eventuele risico's (bijv. pletten, snijden, afknellen...):



Het is verplicht om een helm ter bescherming van het hoofd te dragen



Het is verplicht om veiligheidsschoenen te dragen



Het is verplicht om een masker/veiligheidsbril te dragen om de ogen te beschermen tegen eventuele scherven die kunnen ontstaan bij gebruik van een boormachine of lasapparaat



Het is verplicht om werkhandschoenen te dragen



Het is verplicht om gehoorbescherming te dragen



Het is verplicht om werkkleding te dragen, zonder delen die in de bewegende onderdelen verstrikt kunnen raken

2. AANBEVELINGEN VOOR DE VEILIGHEID

Dit product is als "deelmachine" op de markt gebracht en mag daarom niet in bedrijf worden gesteld zolang de machine, waarin deze deelmachine wordt ingebouwd, niet door de constructeur in overeenstemming met de Machineryrichtlijn 2006/42/EC wordt verklaard.



Een foutieve installatie en/of een foutief gebruik van het product kan ernstige lichamelijke letsels veroorzaken. Lees de instructies vooraleer activiteiten op het product uit te voeren en neem ze in acht. Bewaar de instructies om ze later te kunnen raadplegen. Voer het installeren en de andere activiteiten uit volgens de sequenties in de instructiehandleiding. Respecteer altijd alle voorschriften in de instructies en in de tabellen met waarschuwingen aan het begin van de paragrafen. Respecteer altijd de aanbevelingen voor de veiligheid.

De installateur en/of de onderhoudstechnicus zijn de enigen die op de componenten van de automatisering interventies mogen uitvoeren. Voer geen wijzigingen aan de oorspronkelijke componenten uit. Baken de werf af waar gewerkt wordt (ook als dit maar tijdelijk is) en verbied de toegang/passage. Voor landen van de EU moet de norm worden nageleefd die de Europese richtlijn inzake bouwplaatsen 92/57/EC in uitvoering brengt.

De installateur is verantwoordelijk voor het installeren/testen van de automatisering en het opstellen van het register van het systeem.

De installateur moet aantonen of verklaren dat hij technisch-professioneel bekwaam is om het installeren, testen en onderhoud uit te voeren volgens de voorschriften in deze instructies.

2.1 VEILIGHEID VAN DE INSTALLATEUR

Het installeren vereist bepaalde bijzondere werkcondities om risico's voor ongevallen en ernstige schade tot een minimum te beperken. Bovendien moeten de nodige voorzorgen worden genomen om risico's voor lichamelijke letsels of materiële schade te voorkomen.



De installateur moet in goede psychisch-lichamelijke condities verkeren, en bewust en verantwoordelijk zijn voor de gevaren die kunnen ontstaan tijdens het gebruik van het product.

De werkzone moet netjes worden gehouden en mag niet onbewaakt worden achtergelaten.

Draag geen kleding of accessoires (sjaals, armbanden...) die in de bewegende onderdelen kunnen blijven haperen.

Draag altijd de persoonlijke beschermingsmiddelen die voor het uit te voeren type activiteit aangegeven zijn.


Op de werkplaats is een verlichtingsniveau van minstens 200 lux vereist.

Gebruik machines en gereedschappen met EG-keurmerk, in naleving van de instructies van de fabrikant. Gebruik werkinstrumenten die in goede staat zijn.

Gebruik de transportmiddelen en hefwerktuigen die in de handleiding met instructies zijn aanbevolen.

Gebruik verplaatsbare trappen die met de veiligheidsnorm in overeenstemming zijn en geschikte afmetingen hebben, uitgerust met antislipvoorzieningen op de onderste en bovenste uiteinden en voorzien van haken om vast te zetten.

2.2 TRANSPORT EN OPSLAG

 Houd u tijdens de verplaatsing aan de aanwijzingen op de verpakking. De verpakking altijd met 2 personen handelen. Maak gebruik van de **HANDGREPEN**.

 **4** Symbolen: signaleringen op de verpakking

 De instructies doorlezen

 Aanduiding bovenkant: niet kantelen


 Bescherm tegen water en vocht

 Maximaal aantal pallets dat op elkaar mag worden gestapeld

 Maximaal aantal verpakkingen dat op elkaar mag worden gestapeld

 Vochtpercentage voor opslag

 Opslagtemperatuur

 CE-markering

 Draag werkhandschoenen

 Draag veiligheidsschoenen

 20 kg is het MAX gewicht dat door 1 persoon mag worden opgetild

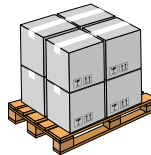
Kg _____ Gewicht van de verpakking

LEVERING OP PALLET

RISICO'S



PERSOONLIJKE BESCHERMINGSMIDDELEN



 Gebruik een heftruck of transpallet en lees de veiligheidsvoorschriften na om risico's op botsen/stoten te voorkomen.

AFZONDERLIJKE VERPAKKING

RISICO'S



PERSOONLIJKE BESCHERMINGSMIDDELEN



Zorg bij handmatige hefwerkzaamheden voor 1 persoon per 20 kg op te tillen gewicht.

OPSLAG

Bewaar het product in haar eigen, oorspronkelijke verpakking in een gesloten omgeving, beschermt tegen zonlicht, op een plaats waar er geen stof of agressieve stoffen aanwezig zijn. Tegen mechanische belastingen beschermen. Wanneer de machine meer dan 3 maanden wordt opgeslagen, moet u regelmatig de condities van de componenten en van de verpakking controleren.

- Opslagtemperatuur tussen 5 °C en 30 °C.
- Vochtigheidspercentage: tussen 30% en 70%.

Vertaling van de oorspronkelijke gebruiksaanwijzing

NEDERLANDS

2.3 UITPAKKEN EN VERPLAATSEN

RISICO'S



PERSONEELIJKE BESCHERMINGSMIDDELEN



Zorg bij handmatig tillen voor 1 persoon per 20 kg op te tillen gewicht.

De verpakking altijd met 2 personen handelen. Maak gebruik van de handgrepen.

Grijp nooit de slagboom bij de kaarthouder vast.

1. Leg de verpakking op de grond.
2. Snij de verpakking volledig open en verwijder al het verpakkingsmateriaal.
3. Zet de slagboom rechtop in de basis.

Controleer of alle onderdelen van de levering aanwezig en intact zijn 1.

4. Verwijder het verpakkingsmateriaal.

Houd het verpakkingsmateriaal (plastic, piepschuim, enz.) buiten bereik van kinderen omdat het een potentiële bron van gevaar vormt.

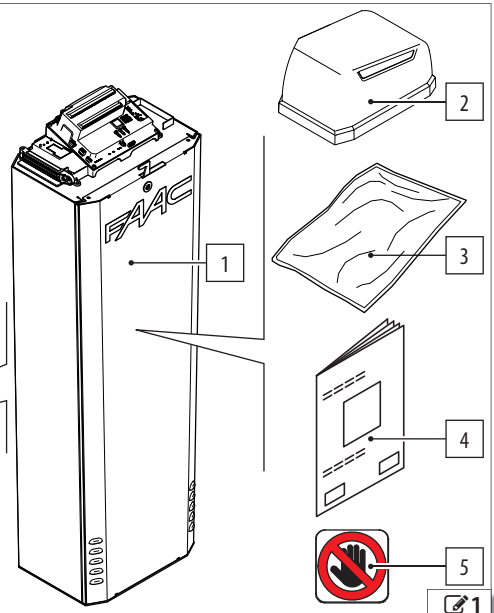
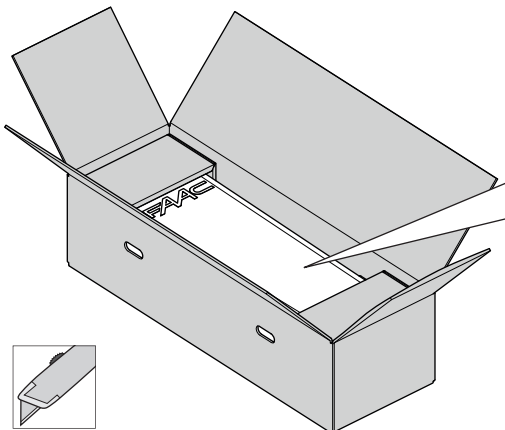
Gooi het verpakkingsmateriaal na gebruik in de specifieke bakken, in overeenstemming met de normen voor afvalverwijdering.

2.4 VERWIJDERING VAN HET PRODUCT

Na de demontage van het product moet de verwijdering worden uitgevoerd volgens de geldende normen inzake de verwijdering van de materialen.

De samenstellende onderdelen en materialen, de batterijen en de elektronische componenten mogen niet samen met het huishoudelijk afval worden verwijderd, maar moeten worden ingeleverd bij erkende centra voor gescheiden inzameling en recycling.

- 1 Slagboomzuil B614
- 2 Bovenste deksel
- 3 Accessoires voor de installatie
- 4 Instructiehandleiding
- 5 Gevaarmelding



3. B614

3.1 BEOOGD GEBRUIK

De slagbomen B614 zijn ontworpen voor de toegangscontrole van voertuigen voor residentiële doeleinden.

Om de boom met de hand te bedienen moeten de instructies voor de Handmatige werking in acht worden genomen.



Elk ander niet-uitdrukkelijk aangegeven gebruik is verboden en kan de integriteit van het product aantasten en/of een gevaar vormen.

3.2 GEBRUIKSLIMIETEN

Neem de grenswaarden voor gebruiksfrequentie, weergegeven onder de technische gegevens, in acht. B614 vereist het gebruik van een specifieke slagboom FAAC in overeenstemming met de grenswaarden voor afmetingen aangegeven in deze handleiding. Op de slagboom mogen uitsluitend de accessoires FAAC gemonteerd worden die worden aangegeven in deze handleiding.

B614 vereist het gebruik van een veer FAAC die in staat is om het gewicht van de vleugel en de betreffende accessoires te compenseren.

De slagbomen uitsluitend bestemd voor de toegangscontrole van voertuigen moeten voorzien zijn van geschikte en zichtbare signalen die de toegang van voetgangers verbieden. Voor de toegang van voetgangers moet gezorgd worden voor een goed gesignaleerde aparte route, buiten het actiebereik van de slagboom.

Wanneer de doorgang van voetgangers niet kan worden uitgesloten, valt de slagboom onder het toepassingsbereik van de norm EN 12453.

De, ook incidentele, aanwezigheid van weersomstandigheden zoals ijs, sneeuw en harde wind, kunnen de correcte werking van het automatiseringssysteem en de intactheid van de componenten aantasten en een mogelijk gevaar vormen (zie § Gebruik in noodgevallen). De gebruikslimiet van B614 in verhouding tot de wind is gelijk aan graad 10 van de schaal van Beaufort (max. snelheid: 102 km/h).

De installatie moet zowel overdag als 's nachts zichtbaar zijn. Zorg anders voor passende oplossingen om de vaste en bewegende elementen zichtbaar te maken (kit verlichting op de slagboom).

B614 moet worden aangesloten op een elektronische besturingskaart FAAC in overeenstemming met de aanwijzingen van deze handleiding (Technische kenmerken).

De totstandbrenging van het automatiseringssysteem vereist de installatie van noodzakelijke veiligheidsinrichtingen, die door de installateur door middel van een correcte risicobeoordeling op de plaats van installatie bepaald moeten worden.

3.3 ONEIGENLIJK GEBRUIK

- Elk ander gebruik dan het voorziene gebruik is verboden.
- Het is verboden om het automatiseringssysteem te installeren buiten de limieten beschreven in de technische gegevens en de installatievereisten.
- Het is verboden om B614 te gebruiken in een bouwkundige configuratie die afwijkt van hetgeen voorzien is door de fabrikant.
- Het is verboden om enig onderdeel van het product te wijzigen.
- Het is verboden om het automatiseringssysteem te installeren op vluchtwegen.
- Het is verboden om het automatiseringssysteem te installeren op brand- en/of ontploffingsgevaarlijke plaatsen: de aanwezigheid van ontvlambare gassen of rook kan de veiligheid ernstig in gevaar brengen.
- Het is verboden om de installatie te voeden met andere energiebronnen dan is voorgeschreven.
- Het is verboden om in de handel verkrijgbare systemen en/of gereedschappen, die niet voorzien zijn, toe te passen of om ze te gebruiken voor doeleinden die niet door de respectievelijke fabrikanten zijn voorzien.
- Stel de actuator niet bloot aan directe waterstralen van enig type of afmeting.
- Stel de actuator niet bloot aan chemische stoffen of agressieve omgevingsomstandigheden.
- Stel de barrière niet bloot aan directe waterstralen van enig type of afmeting.
- Stel de barrière niet bloot aan chemische stoffen of agressieve omgevingsomstandigheden.
- Het is verboden om de barrière te gebruiken voor het verplaatsen van beweegbare delen anders dan de slagbomen FAAC die in deze handleiding vermeld worden.
- Het gebruik voor toegangscontrole van voetgangers, fietsen en de doorgang van dieren is verboden.
- Het is verboden om de barrière te gebruiken op spoorwegovergangen.
- Het is verboden om de barrière te gebruiken op openbare wegen.
- Het is verboden om accessoires te gebruiken en/of te installeren die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door FAAC S.p.A.
- Het is verboden om het automatiseringssysteem te gebruiken voordat de inbedrijfstelling is uitgevoerd.
- Het is verboden om het automatiseringssysteem te

- gebruiken in geval van defecten/storingen die de veiligheid in gevaar kunnen brengen.
- Het is verboden om het automatiseringssysteem te gebruiken met gedemonteerde of omzeilde beweegbare en/of vaste afschermingen.
- Gebruik het automatiseringssysteem niet wanneer er personen, dieren of voorwerpen binnen de actieradius aanwezig zijn.
- Tijdens de beweging buiten de actieradius van het automatiseringssysteem blijven en/of er niet in stilstaan.
- Probeer niet om de beweging van het automatiseringssysteem tegen te houden.
- Niet op de actuator klimmen.
- Niet op de slagboom klimmen, deze vastpakken of zich erdoor laten optillen. Niet op de kap van de barrière klimmen.
- Niet toestaan dat kinderen de actieradius van het automatiseringssysteem benaderen of erin spelen.
- De bedieningsinrichtingen niet laten gebruiken door personen die niet uitdrukkelijk bevoegd en geïnstrueerd zijn.
- De bedieningsinrichtingen niet laten gebruiken door kinderen of personen met beperkte lichamelijke en geestelijke vermogens, tenzij ze onder toezicht staan van een volwassene die verantwoordelijk is voor hun veiligheid.



Tijdens de handmatige verplaatsing moet de slagboom over de gehele beweging langzaam begeleid worden; een vrijlopende gang van de slagboom is niet toegestaan.

3.4 GEBRUIK IN NOODGEVALLEN

In mogelijk afwijkende omstandigheden, noodgevallen of storingen moet de elektrische voeding van het automatiseringssysteem worden onderbroken en moeten de noodbatterijen, indien aanwezig, worden losgekoppeld. Wanneer het mogelijk is om de slagboom onder veilige omstandigheden handmatig te verplaatsen, moet de HANDMATIGE WERKING gebruikt worden; anders moet het automatiseringssysteem buiten bedrijf blijven tot aan de reset/de reparatie.

In geval van storingen moet de reset/reparatie van het automatiseringssysteem uitsluitend door de installateur/onderhoudstechnicus worden uitgevoerd.

3.5 IDENTIFICATIE VAN HET PRODUCT

Het product wordt geïdentificeerd met het plaatje (2).

3.6 TECHNISCHE KENMERKEN

B614 is een elektromechanische slagboom met ingebouwde elektronische kaart E614. B614 moet op de specifieke grondplaat bevestigd worden die op een betonnen sokkel gemetseld is.

Slagboom RE/LI B614 is rechts of links toepasbaar, zonder verdere aanpassingen aan de slagboomzuil te hoeven aanbrengen.



De veronderstelde installatie van de slagboom is met deur gericht naar binnen, richting woonerf.

De slagboom wordt beschreven gezien vanuit de kant van de deur:

- **Slagboom RE** (rechts): de boom sluit naar rechts (met de klok mee)
- **Slagboom LI** (links): de boom sluit naar links (tegen de klok in).

Onomkeerbaar systeem Voor de handmatige werking moet de ontgrendelingsmanoeuvre worden uitgevoerd.

Encoder B614 is voorzien van een encoder. De encoder detecteert constant de stand van de boom en zorgt ervoor dat de tijdens setup ingestelde eindstanden en vertragingen beheerd worden.

Pletbeveiliging De encoder zorgt ervoor dat vanuit de kaart een pletbeveiligingsfunctie wordt uitgevoerd:

- door de detectie van een obstakel tijdens sluiting wordt de beweging omgekeerd
- door de detectie van een obstakel tijdens opening wordt de beweging stopgezet.

Instelbare eindschakelaars De slagboom is voorzien van mechanische eindschakelaars op de opening en sluiting.

Opties De gemonteerde boom kan rechthoekig of rond zijn. Voor de nodige installatieonderdelen en opties, verwijzen wij naar de betreffende paragrafen.

Balanceringsstelsel Hiervoor dient de balanceringsveer te worden gebruikt FAAC. De veer, enkel of dubbel afhankelijk van de boomlengte, dient overeenkomstig de aangegeven bevestigingsstanden te worden gemonteerd.



Het balanceringsstelsel is belangrijk voor de veiligheid omdat het voor de stabiliteit en de controle van de bewegende boom zorgt en zo voor het behoud van een goede werking van het systeem.

Master-Slave Configuratie Om twee tegenover elkaar liggende slagbomen te installeren, is een Master-Slave configuratie vereist.

5 Symbolen: signaleringen op het product



Pletgevaar tussen bewegende delen. Op de balanceringsrichting aanwezig



Snij-, plet-, amputatiegevaar voor handen of vingers tussen boom en slagboomzuil. Door de installateur op de behuizing aan te brengen.

"GEVAAR AUTOMATISCHE BEWEGING" (niet meegeleverd). Door de installateur op de behuizing aan te brengen.

FAAC CE
 FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale
 Via Castel, 10 - 40029 Zola Predosa BOLOGNA
 Italy
 Made in
 Designed in Italy

Cod.

Mod. BARRIER B614 230V

MMYY **PROG**

..... V~ Hz W

.... Nm IP

.....MMYYPROG

Verkoopcode

Productnaam

IDENTIFICATIENUMMER

Productiemaand/-jaar + volgnummer van de productiemaand.

Voorbeeld:

0118 0001

geproduceerd in: volgnummer:
 januari 2018 0001

Vertaling van de oorspronkelijke gebruiksaanwijzing

NEDERLANDS

	B614 220-240 V ~	B614 115 V ~
Spanning voedingsnet	220-240 V~ 50/60 Hz	115V~ +/-10% 50/60 Hz
Elektromotor	24V ===	24V ===
Max. vermogen	165 W	165 W
Max. koppel	300 Nm	300 Nm
Openingstijd (80°)		
- boom 3 m	< 2 s	< 2 s
- boom 5 m	< 3 s	< 3 s
Gebruiksfrequentie	Continue	Continue
Bedrijfstemperatuur	-20 °C +55 °C	-20 °C +55 °C
Beschermingsklasse	IP 55 (afdekking besturingskaart) - IP 44	IP 55 (afdekking besturingskaart) - IP 44
Afmetingen (L x D x H)	247 x 357 x 1163 mm	247 x 357 x 1163 mm
Gewicht	40 kg	40 kg

Bodemplaat FAAC

Afmetingen (L x H) 230 x 305 mm

Boom FAAC

Boomlengte

Rechthoekige boom 1.35 ... 4.85 m max

Ronde boom 1.40 ... 5.20 m max

3.7 HANDMATIGE WERKING



- Ontgrendel manoeuvre zonder elektrische voeding uitvoeren.
- Ontgrendel manoeuvre alléén als de boom stilstaat uitvoeren.
- Tijdens de handmatige bediening, moet de boom over de gehele beweging begeleid worden; laat de boom niet vrij lopen.
- Laat de slagboom niet ontgrendeld: na het uitvoeren van de handmatige beweging moet de automatische werking hersteld worden.

ONTGRENDELMANOEUVRE

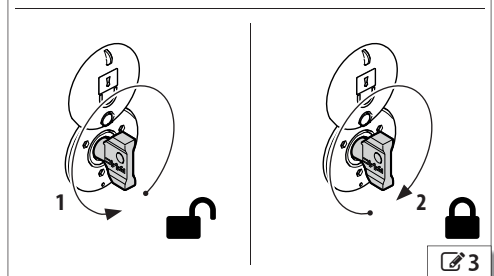
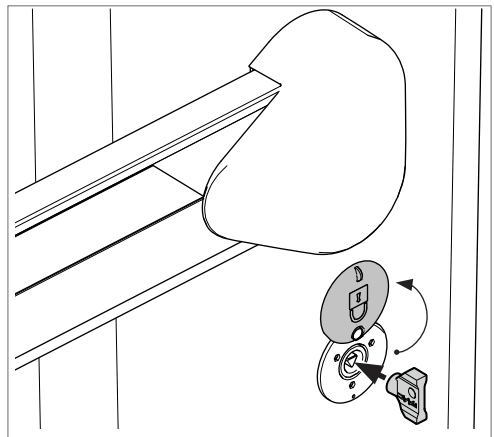


1. 3 Open het beschermplaatje van het slot. Breng de sleutel in en draai deze linksom tot deze stopt (1).
2. Voer de handmatige beweging uit.
3. Herstel de werking.

HERSTEL VAN DE WERKING



1. 3 Draai de sleutel linksom tot deze stopt (2).
2. Controleer dat de handmatige beweging belemmerd wordt.
3. Verwijder de sleutel en sluit de deksel.



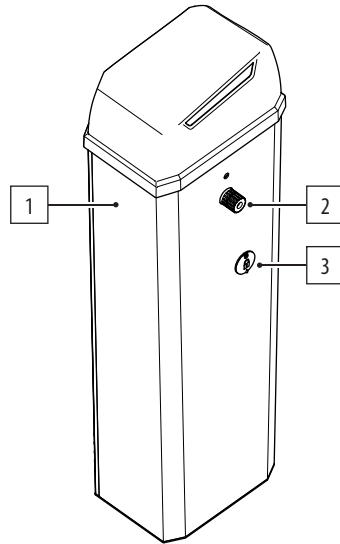
3

3.8 IDENTIFICATIE VAN DE COMPONENTEN

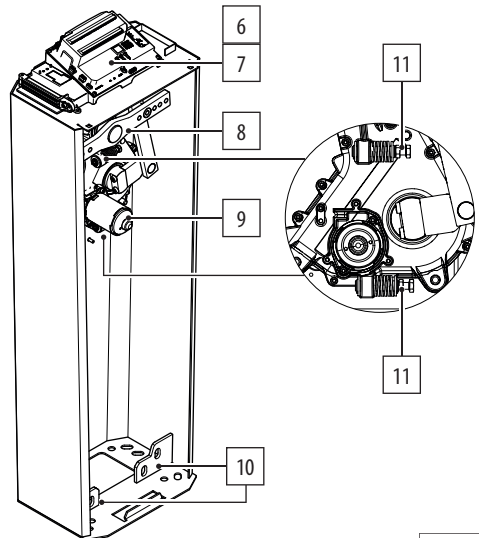
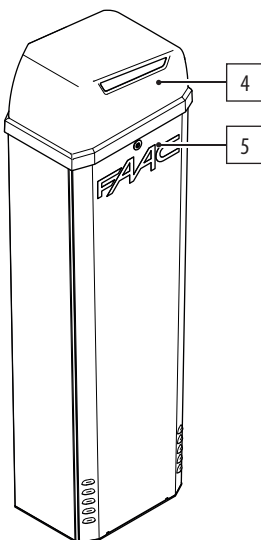
Standaard uitrustingen van de slagboomzuil (4):

- 1 Draagbehuizing
- 2 Aandrijfas
- 3 Ontgrendelinrichting boom (driehoekige sleutel)
- 4 Bovenste deksel
- 5 Deur met slot
- 6 Besturingskaart E614
- 7 Afdekking besturingskaart E614
- 8 Balanceerinrichting/bovenste bevestiging van de veer
- 9 Elektromechanische reductiemotor met encoder
- 10 Sleuven voor de onderste bevestiging van de veer
- 11 Eindschakelaars

B614 boomzijde



B614 deurzijde



3.9 INSTALLATIEONDERDELEN

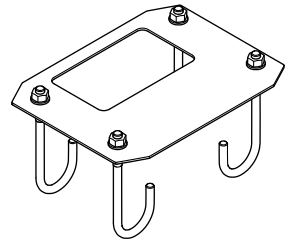
De installatie vereist de volgende apart geleverde FAAC onderdelen (☞ 5):

- 1 Bodemplaat
- 2 Rechthoekige of ronde boom (de reflecterende stickers worden apart geleverd)
- 3 Armbevestiging voor gemonteerde boom (rechthoekig of rond)
- 4 Balanceringsveer, enkel of dubbel

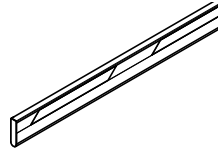
3.10 OPTIES

Voor de opties FAAC bestemd voor B614 verwijzen wij u naar hoofdstuk § 9. Installatie-eisen

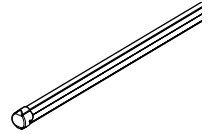
1 Bodemplaat



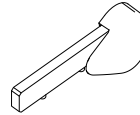
2 Rechthoekige boom



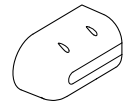
Ronde boom



3 Armbevestiging voor rechthoekige boom



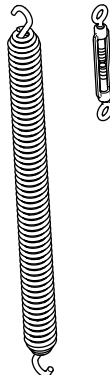
Armbevestiging voor ronde boom



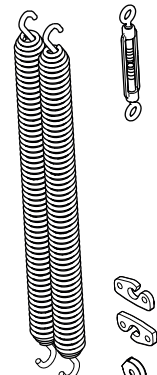
Reflecterende stickers voor ronde boom



4 Enkele veer



Dubbele veer



4. MECHANISCHE EISEN

De mechanische constructie-elementen moeten voldoen aan de voorschriften van de norm EN 12604:2002. Controleer, voorafgaand aan de installatie van het automatiseringssysteem, of wordt voldaan aan de mechanische voorwaarden en voer de handelingen uit die noodzakelijk zijn om dit te bereiken.

De noodzakelijke mechanische voorwaarden zijn:



Een stevige bodem die het gewicht van de slagboom kan dragen, met een vlakke en horizontale vloer. In de installatiezone moet de mogelijke verzameling van water uitgesloten worden.

De drempels en uitstekende delen van de vloer moeten op geschikte wijze gevormd zijn of gesignaleerd worden om slip- of struikelgevaar uit te sluiten.

Voor het tot stand brengen van eventuele aanwezigheidslusen wordt verwezen naar de specifieke instructies.

De aanwezigheid van een veiligheidsmarge tussen de muur (of een ander vast element) en het uiteinde van de slagboom, die voldoende bescherming biedt tegen het risico op verplettering/beknelling van personen.

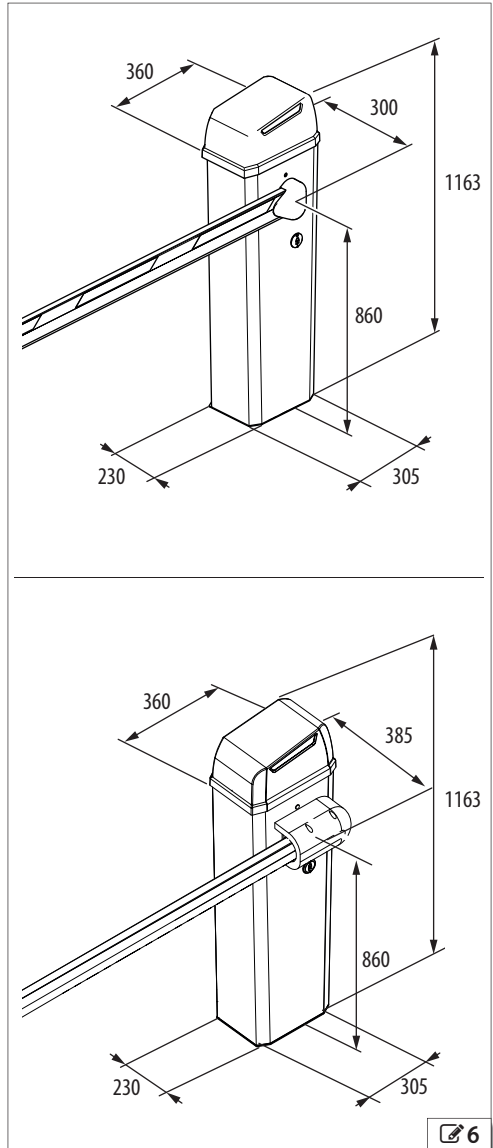
De aanwezigheid van veiligheidsmarges tussen vaste en beweegbare delen die voldoende bescherming bieden tegen het risico op verplettering van de handen.

Raadpleeg de norm EN 349 voor de definitie van de minimumafstanden om het pletten van lichaamsdelen te voorkomen. Raadpleeg de norm EN ISO 13857 voor de definitie van de veiligheidsafstanden om te voorkomen dat gevaarlijke zones bereikt kunnen worden.

De beschikbaarheid van voldoende werkruimte, nodig voor de handelingen voor installatie en het latere onderhoud, waarbij ook rekening moet worden gehouden met de opening van het servicedeurtje en de plaatsing/verwijdering van de behuizing en eventuele andere elementen.

De afwezigheid van vaste of verplaatsbare obstakels die de beweging van de slagboom belemmeren (bijvoorbeeld: takken, bovengrondse kabels, plafonds).

Indien in het installatiegebied de mogelijkheid bestaat op botsingen met voertuigen, moet gezorgd worden voor geschikte beschermende structuren voor het geheel van de slagboom.



4.1 ELEKTRISCHE INSTALLATIE



Voorafgaand op elk type ingreep moet de stroomvoorziening worden losgekoppeld. In geval de scheidingschakelaar niet zichtbaar is, moet een bord worden aangebracht met het opschrift "OPGELET - Onderhoud in uitvoering".



Het elektrische systeem moet voldoen aan de normen van kracht in het land van installatie.

Gebruik componenten en materialen voorzien van een CE-markering en die overeenstemmen met de Laagspanningsrichtlijn 2014/35/EU en de EMC-richtlijn 2014/30/EU. Het elektrische voedingsnet van het automatiseringssysteem moet voorzien zijn van een meerpolige installatieauto-maat met een geschikte uitschakeldrempel en een opening tussen de contacten gelijk aan of groter dan 3 mm, die de scheiding verricht volgens de geldende normen.

Het elektrische voedingsnet van het automatiseringssysteem moet voorzien zijn van een differentiaalschakelaar met een drempel van 0,03 A.

De metalen massa van de structuur moet geaard zijn.

Controleer of de aarding van het systeem voldoet aan de normen die van kracht zijn in het land van installatie.

De elektrische kabels van het automatiseringssysteem moeten qua afmetingen en isolatieklasse voldoen aan de van kracht zijnde normen, moeten geïnstalleerd worden in geschikte buizen of slangen, extern of verzonken.

Gebruik afzonderlijke buizen voor de kabels met netspanning en voor de verbindingkabels van de bedieningsinrichtingen/accessoires op 12-24 V.

In geval van de configuratie master-slave moet gezorgd worden voor een kabelleiding voor de verbinding tussen de twee besturingskaarten gelegd worden.

Controleer, op de tekeningen van de verzonken kabels, dat er geen sprake is van elektriciteitskabels in de nabijheid van punten waar gegraven of geboord moet worden, om elektrocutiegevaar te voorkomen.

Controleer dat er geen leidingen aanwezig zijn in de nabijheid van punten waar gegraven of geboord moet worden.

De externe besturingskaart moet geplaatst worden in een houder met een minimale beschermingsklasse IP-44, voorzien van een slot of een andere voorziening die de toegang van onbevoegde personen verhindert. De houder moet geplaatst worden in een altijd toegankelijke en ongevaarlijke zone, op een hoogte van ten minste 30 cm vanaf de vloer. De kabeluitgangen moeten naar beneden gericht zijn.

De buisverbindingen en de kabeldoorgangen moeten het binnendringen van vocht, insecten en kleine dieren belemmeren.

Bescherm de hechtzones van verlengingen met behulp van aftakdozen met beschermingsklasse IP-67 of hoger.

De totale lengte van de BUS-kabels mag niet meer zijn dan 100 m.

De slagboom moet altijd zichtbaar zijn om het risico op

botsingen te voorkomen; er moet gezorgd worden voor een geschikt verlichtingssysteem.

Het is raadzaam om op een zichtbare plek een zwaailicht te installeren voor het signaleren van de beweging.

Voor het tot stand brengen van de aanwezigheidslussen wordt verwezen naar de betreffende instructies.

De bedieningsinrichtingen moeten geplaatst worden in voor de gebruiker altijd toegankelijke en ongevaarlijke zones. Het is raadzaam om de bedieningsinrichtingen binnen het gezichtsveld van het automatiseringssysteem te plaatsen.

Een eventueel geïnstalleerde noodstopknop moet voldoen aan de norm EN13850.

Neem de volgende hoogtes vanaf de vloer in acht:

- bedieningsinrichtingen = minimaal 150 cm

- noodstopknoppen = maximaal 120 cm

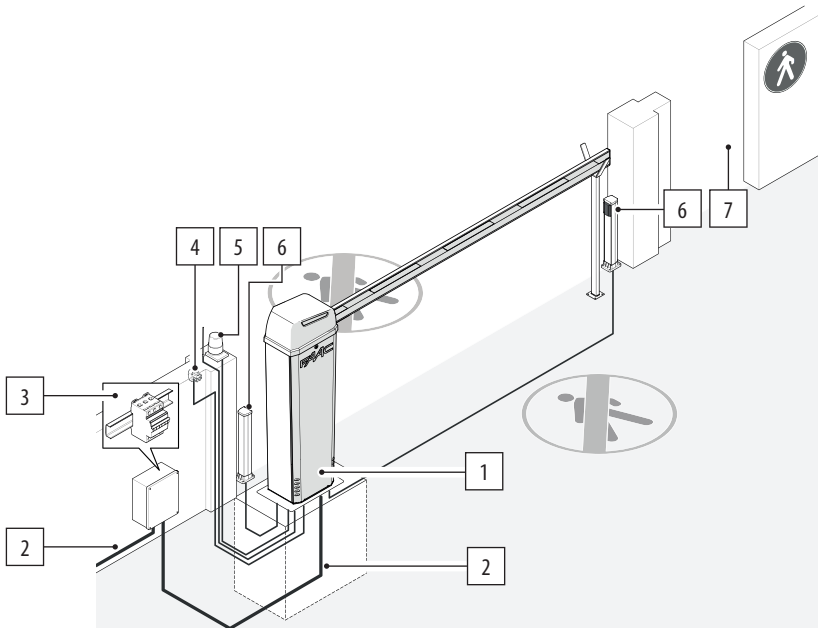
Wanneer de handmatige bedieningsinrichtingen bestemd zijn voor minder-valide personen, moeten ze gemarkeerd worden met specifieke pictogrammen en moet gecontroleerd worden of ze voor de genoemde gebruikers bereikbaar zijn.

4.2 TYPISCHE INSTALLATIE




De typische installatie is een enkel illustratieve en niet-uitputtende weergave van de toepassing van B614.

Typische installatie	Minimale doorsnede van de kabels
1 Slagboom B614	
2 Netvoeding	3G 1.5 mm ²
3 Installatieautomaat	
4 Sleutelknop	
5 Flitslicht	
6 Fotocellen BUS 2easy	2 x 0.5 mm ²
7 Voetgangerstoegang	



5. MECHANISCHE INSTALLATIE

 De handelingen moeten zonder elektrische voeding worden uitgevoerd.

 De installatie dient overeenkomstig de voorschriften van EN 12453 en EN 12445 te geschieden.

Baken het werkgebied af en verbied de toegang/ doorgang. Wanneer de slagboom nog niet op de fundering bevestigd is, ontstaat er struikel- en valgevaar. Bij werkzaamheden binnen de behuizing, ontstaat er snij-, plet- en amputatiegevaar voor de handen wegens beweegbare delen. De slagboom dient gedurende de hele installatie geblokkeerd te blijven, met deur en bovenste deksel altijd dicht om niet in aanraking te komen met de elektronische onderdelen en de bewegende delen van het systeem.

Installeer de boom nooit voordat de juiste bevestiging van de slagboomzuil gecontroleerd is.

Laat de slagboom nooit onbewaakt achter totdat de installatie is voltooid. Wanneer de boom gemonteerd wordt, dient deze in de open stand geblokkeerd te zijn.

Wanneer de installatie buiten plaatsvindt, dienen de weersomstandigheden goed te zijn: d.w.z. geen regen of windstoten. In geval van regen moet er voor voldoende afdekking van de reductiemotor gezorgd worden, tot aan de voltooiing van de mechanische en elektronische installatie.

Grijp nooit de slagboom bij de kaarhouder vast.

5.1 BENODIGD GEREEDSCHAP



Zeskantige ringsleutel

8-13-17-19



Inbussleutel

4-6



Waterpas

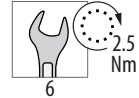


INSTRUMENT met KOPPELREGELING

Waar veiligheid geboden wordt, is het gebruik van momentgereedschap een vereiste.

WAARDE AANHAALMOMENT

In de afbeeldingen worden het gereedschap en het aanhaalmoment in Nm aangegeven. Bijv.: ZESKANTIGE RINGSLEUTEL 6 afgesteld op 2.5 Nm



5.2 HET PLAATSEN VAN DE BODEMPLAAT

RISICO'S



PERSOONLIJKE BESCHERMINGSMIDDELEN



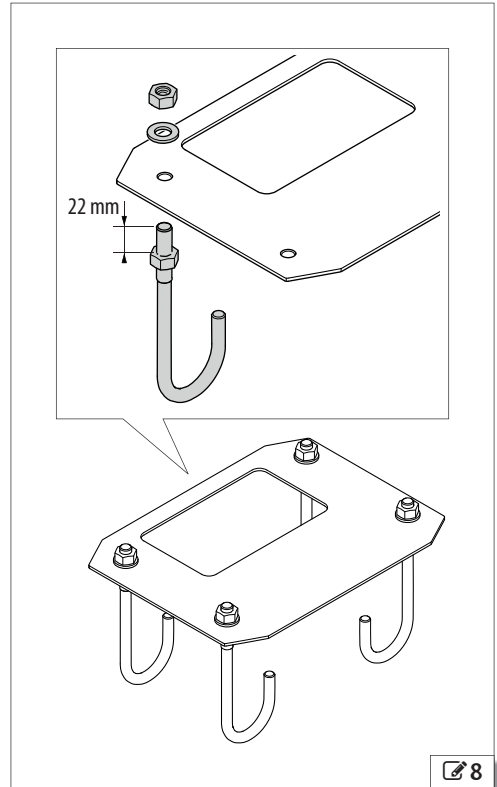
De handelingen moeten zonder elektrische voeding worden uitgevoerd.

- De slagboom moet geïnstalleerd worden met de bodemplaat.
 - Het als bijlage van deze handleiding geleverde funderingsschema verstrekt de louter indicatieve kenmerken van de fundering. Het schema toont de slagboom binnen de in deze handleiding aangegeven maximale toepassingsgrenzen, en onder de zwaarste omstandigheden. De installateur is verantwoordelijk voor de beoordeling van de afmetingen en de materialen van de fundering op basis van de kenmerken van de bodem en de omgeving van installatie. Voer, indien nodig, een structurele berekening uit.

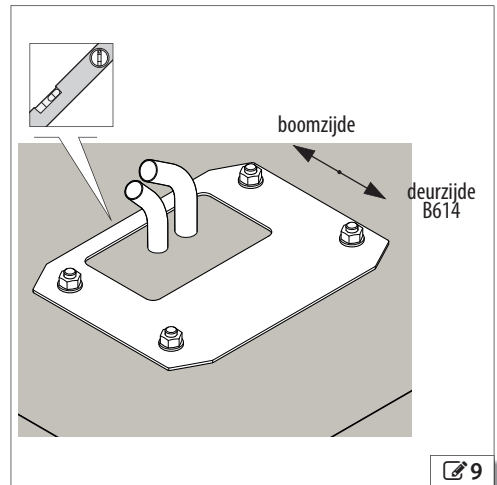
1. Graaf het gat in de grond. Vul met beton en laat de buizen voor de elektrische kabels naar buiten steken.
2. 8 Bodemplaat monteren.
3. 9 Laat de bodemplaat in de fundering zakken en laat de bovenkant vrij.

De plaat moet in het midden van de sokkel staan. De kabeldoorvoer moet in overeenstemming zijn met de voorziene draairichting van de boom (boomzijde, deurzijde).
 De buizen voor de kabels moeten circa 20 cm uit het gat op de plaat steken.
 Controleer de horizontale stand van de plaat met een waterpas.
 Verwijder het betonresten van de plaat en de moeren met ringen, om latere afstellingen mogelijk te maken.

4. Wacht tot het beton is uitgehard.



8



9

Vertaling van de oorspronkelijke gebruiksaanwijzing

NEDERLANDS

5.3 SLAGBOOMZUIL MONTEREN

RISICO'S



PERSOONLIJKE BESCHERMINGSMIDDELEN



De handelingen moeten zonder elektrische voeding worden uitgevoerd.



Wacht tot het beton van de sokkel is uitgehard alvorens verder te gaan.
In deze fase dient de slagboom vergrendeld te zijn.
Grijp nooit de slagboom bij de kaarhouder vast.

1. 10 Verwijder van de plaat de 4 moeren met ringen.
2. 11 Plaats de slagboomzuil op de fundering, volgens de 4 bevestigingspunten.

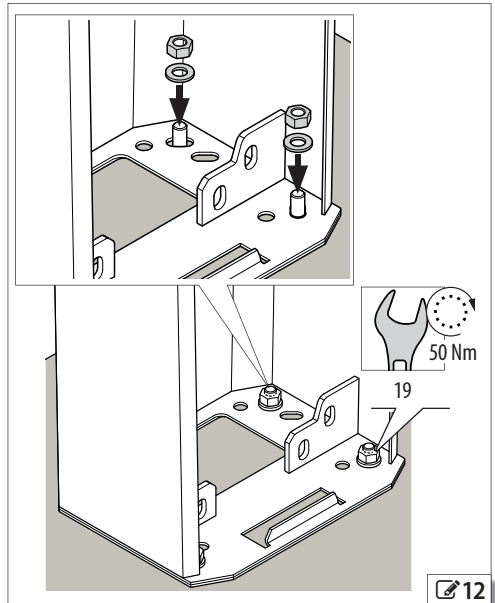
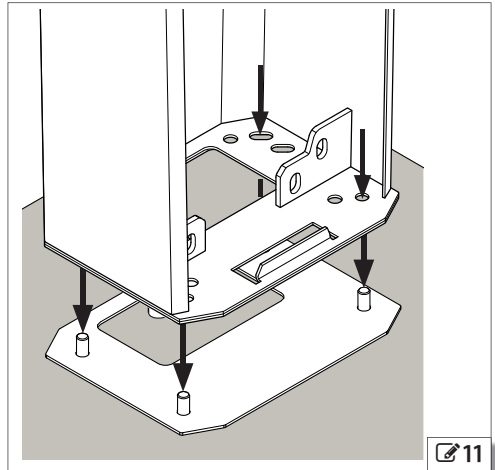
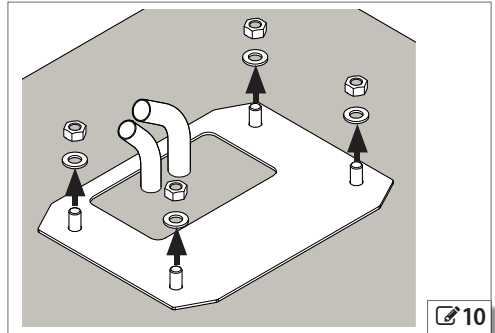


Let op om de buizen van de elektrische kabels niet te beschadigen.

3. 12 Bevestig de slagboomzuil d.m.v. een moer met bijbehorende ring voor ieder bevestigingspunt.



Gebruik de momentsleutel voor het juiste aanhaalmoment zoals aangegeven in de afbeelding.

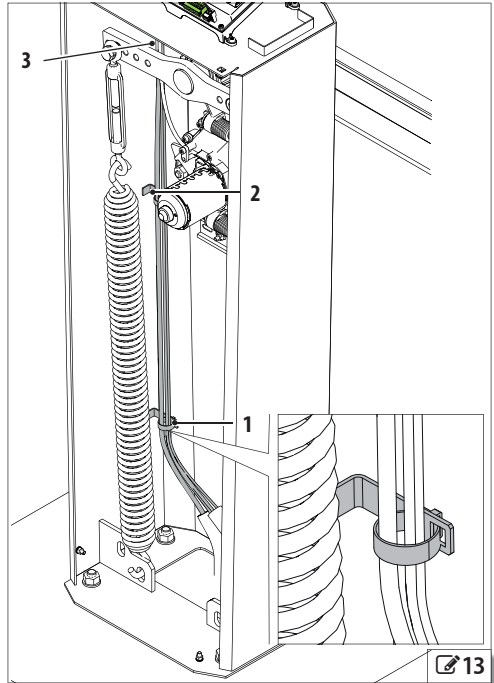


BEKABELING BINNEN DE SLAGBOOM

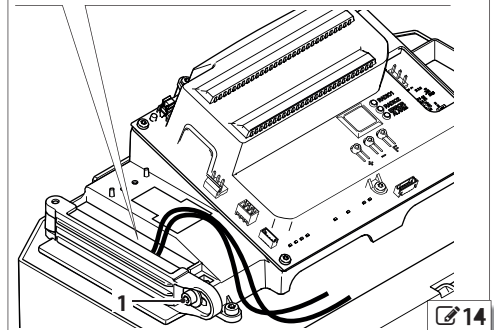
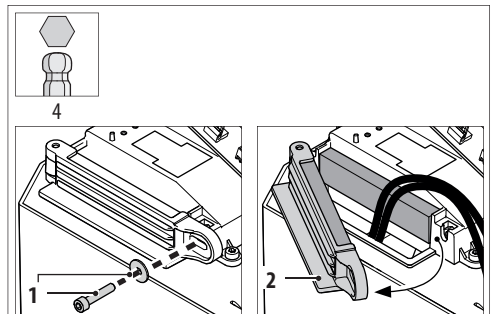
i Er zijn ongeveer 130 cm kabel nodig.

1. (🔧 13) Plaats de elektrische kabels binnen de slagboom. Bevestig de kabels d.m.v. de meegeleverde kabelbinders 1, 2 en 3.
2. (🔧 14) Verwijder de schroef met de ring 1. Maak de kabelklemmen open 2. Breng de kabels tot aan de kaart.
3. Sluit de kabelklemmen d.m.v. de schroef met de ring 1.

i De elektrische aansluitingen mogen pas na de mechanische installatie te worden verricht.



🔧 13



🔧 14

Vertaling van de oorspronkelijke gebruiksaanwijzing

NEDERLANDS

5.4 DE BOOM MONTEREN

RISICO'S



PERSOONLIJKE BESCHERMINGSMIDDELEN



- De handelingen moeten zonder elektrische voeding worden uitgevoerd.

- Alvorens de boom te installeren, dient u te controleren dat de bevestiging van de slagboomzuil volgens het aangegeven aanhaalmoment is gedaan.

- De boom met 2 personen handelen.

- Indien nodig, de boom korter maken; de boom niet aan de kant van de bevestiging verkorten. Nadat de boom verkort is, alle bramen en scherpe randen wegwerken.

Alvorens de boom te monteren, controleer dat de onderste rubberen beschermprofiel intact is.

BALANCEERINRICHTING VOORBEREIDEN

Alvorens de boom te monteren, dient de balanceerinrichting in de gesloten stand van de boom te worden gedraaid.



Om dit te kunnen uitvoeren dient de slagboom te worden ontgrendeld.

- Bewaar goed afstand van de bewegende delen in de behuizing.

- Om de balanceerinrichting te verplaatsen, draait u aan de aandrijfas m.b.v. de meegeleverde montagehefboom. Gebruik geen ander gereedschap.

1. Voer de ontgrendel manoeuvre uit.
2. Draai de as totdat de balanceerinrichting tot aan de eindschakelaar van de sluiting (15).

Eindschakelaar sluiting

Slagboom LI	1
Slagboom RE	2

3. Herstel de automatische werking.

RECHTHOEKIGE BOOM

1. (16) Schroef de geleider 1 op de aandrijfas vast.
2. Schuif de hefboom 2 in de aandrijfas, in de horizontale stand, tot aan de seeger 3.

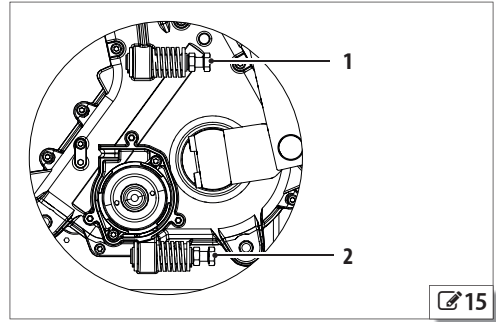


De afstandsring verwijderen en niet gebruiken.

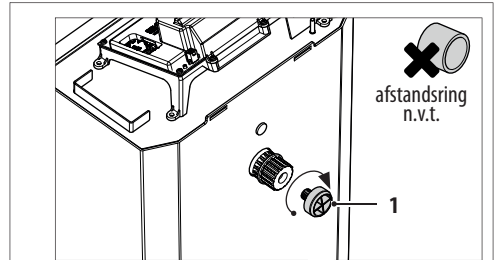
3. (17) Verwijder de geleider 1 en leg deze apart.
4. Maak vast met de schroef 2, en de tussenring 3.



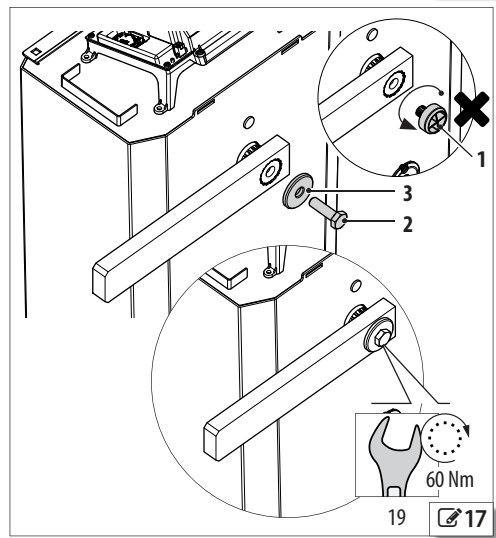
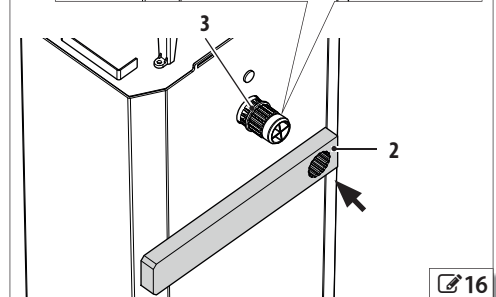
Gebruik de momentsleutel voor het juiste aanhaalmoment zoals aangegeven in de afbeelding.




15




16



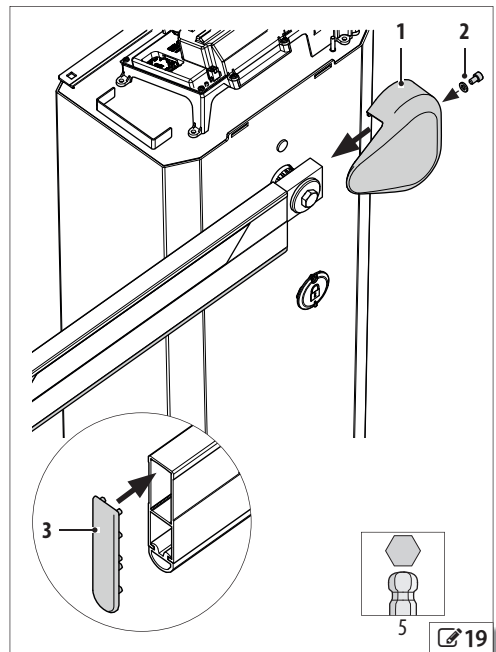
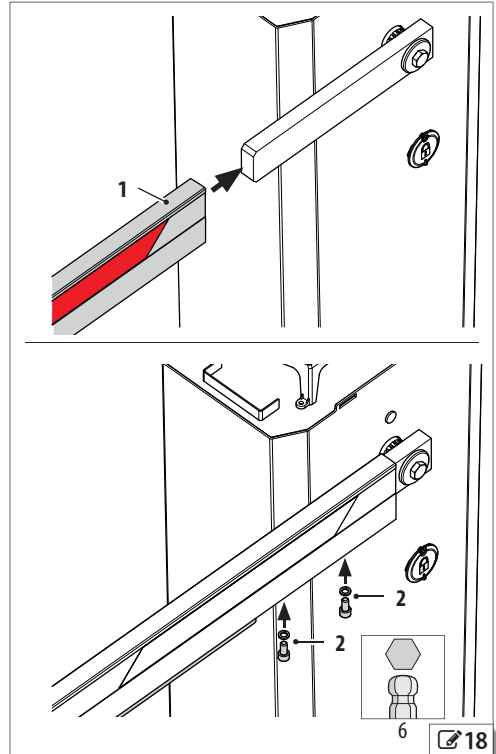
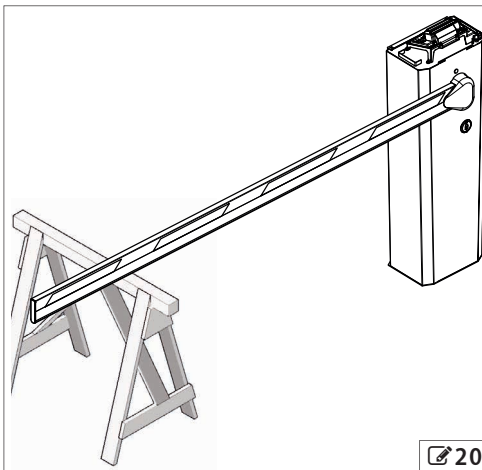
17

5.  18) Plaats de boom 1 in de hefboom.

 Om deze handeling te vergemakkelijken kunt u gebruik maken van een steun onder het uiteinde.

6. Richt de twee onderste gaten (schuif even tijdelijk het onderste profiel om de gaten in zicht te krijgen).
7. Maak de boom vast m.b.v. de schroeven 2, en de tussenringen (zet het onderste profiel op zijn plaats terug).
8.  19) Plaats de afdekking 1 en maak deze vast m.b.v. de schroef 2, en tussenring.
9. Plaats de deksel 3 op het uiteinde van de boom.

 Laat de boom rusten om het gewicht te ontlasten gedurende de montage van de veer  20).



RONDE BOOM

1. (🔧 21) Schroef de geleider 1 op de aandrijfas vast.
2. Schuif de plaat 2 in de aandrijfas, in de horizontale stand, tot aan de seeger 3.

⚠ Plaats de plaat met de gaten 4 naar beneden.

ⓘ De afstandsring 5 verwijderen en niet gebruiken.

3. (🔧 22) Verwijder de geleider 1 en leg deze apart.
4. Plaats de adapter 2, in de horizontale stand.
5. Maak vast met de schroef 3, en de tussenringen 4 en 5.

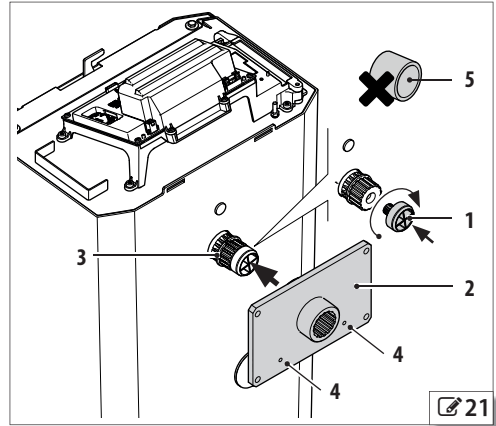
⚠ Gebruik de momentsleutel voor het juiste aanhaalmoment zoals aangegeven in de afbeelding.

6. (🔧 23) Plaats de boom 1, in de horizontale stand.

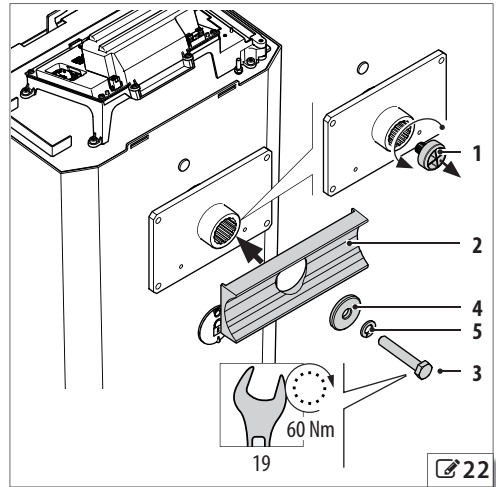
⚠ Om deze handeling te vergemakkelijken kunt u gebruik maken van een steun onder het uiteinde.

7. Plaats de versterkingsplaat 2.
8. Maak vast met de schroeven 3, en de tussenringen.

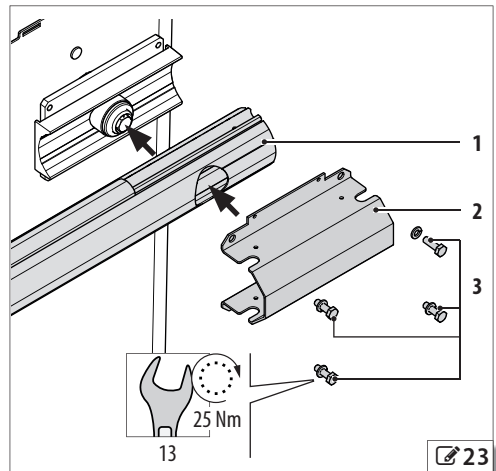
⚠ Gebruik de momentsleutel voor het juiste aanhaalmoment zoals aangegeven in de afbeelding.



🔧 21



🔧 22

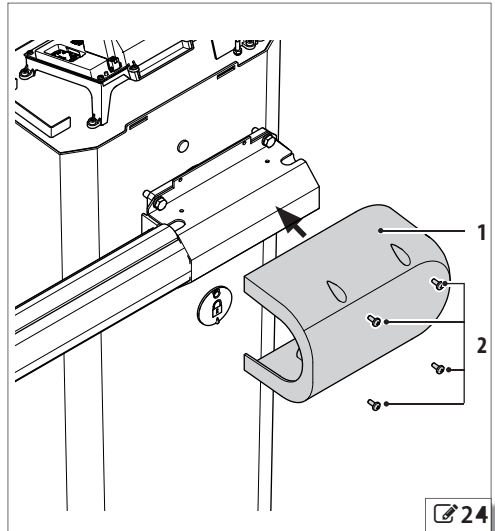


🔧 23

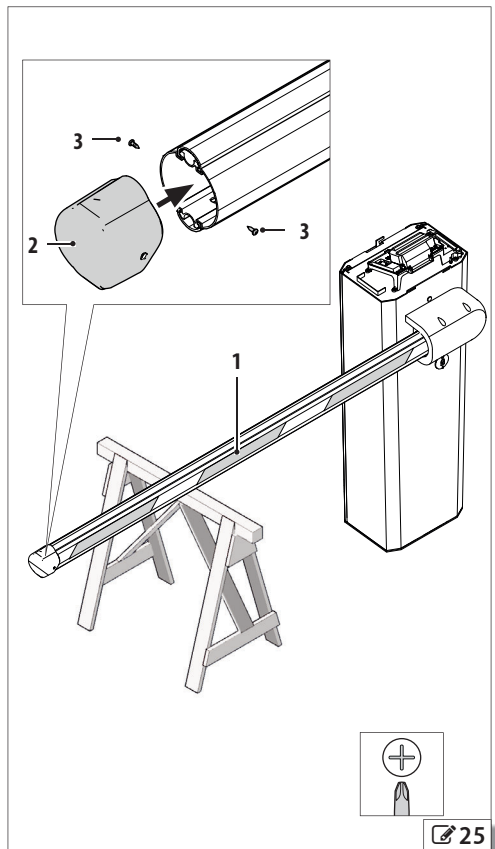
9. (🔧 24) Plaats de afdekking 1 en maak deze vast m.b.v. de schroeven 2.
10. (🔧 25) Zet op beide kanten van de boom de reflecterende stickers 1.
11. Plaats de deksel 2 op het uiteinde van de boom en bevestig met de schroeven 3.



Laat de boom rusten om het gewicht te ontlasten gedurende de montage van de veer.



🔧 24



🔧 25

5.5 DE VEER MONTEREN

RISICO'S



PERSOONLIJKE BESCHERMINGSMIDDELEN



Het uitbalanceren van de slagboom vereist:

- de montage van de trekstang in de juiste stand
- de montage van de geschikte veer: enkel of dubbel
- het handmatig stellen van de trekstang

- De handelingen moeten zonder elektrische voeding worden uitgevoerd.

- Voor de veer die voor het systeem en de lengte van de boom geschikt is, verwijzen wij u naar de balanceertabellen (zie 2). Let op de gaten voor de bevestiging aan de balanceerinrichting en de basis.
- Voor de keuze van de balanceerveer (enkel of dubbel) dient er rekening te worden gehouden met de accessoires op de boom. Bij het later toevoegen of weghalen van accessoires is misschien nodig om de veer te vervangen.

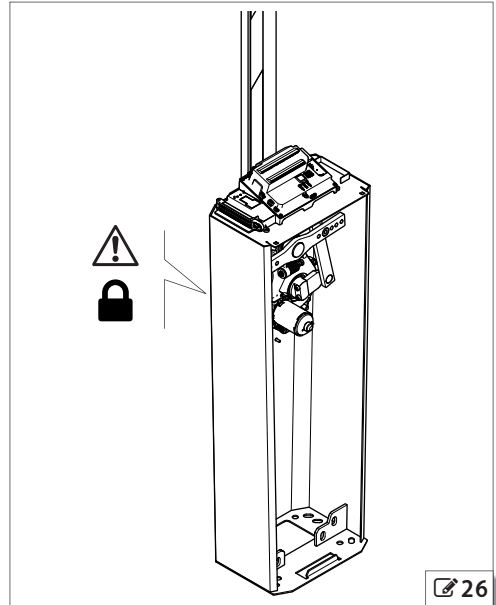
SPANKABEL

Om dit te kunnen uitvoeren dient de slagboom te worden ontgrendeld.

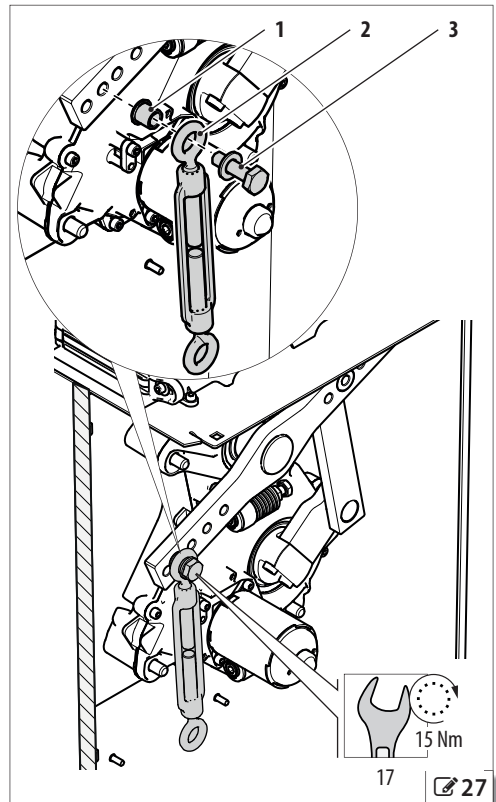
- Bewaar goed afstand van de bewegende delen in de behuizing.
- Laat de boom niet in de verticale stand indien ontgrendeld.

1. Voer de ontgrendelmanoeuvre uit.
2. 26) Breng de boom volledig in de verticale stand.
3. Herstel de automatische werking.
4. 27) Lijn de doorvoerbus 1 en de trekstang 2 uit met het betreffende gat (zie 2). Maak vast met de schroef 3, en de tussenring.

Gebruik de momentsleutel voor het juiste aanhaalmoment zoals aangegeven in de afbeelding.



26



17

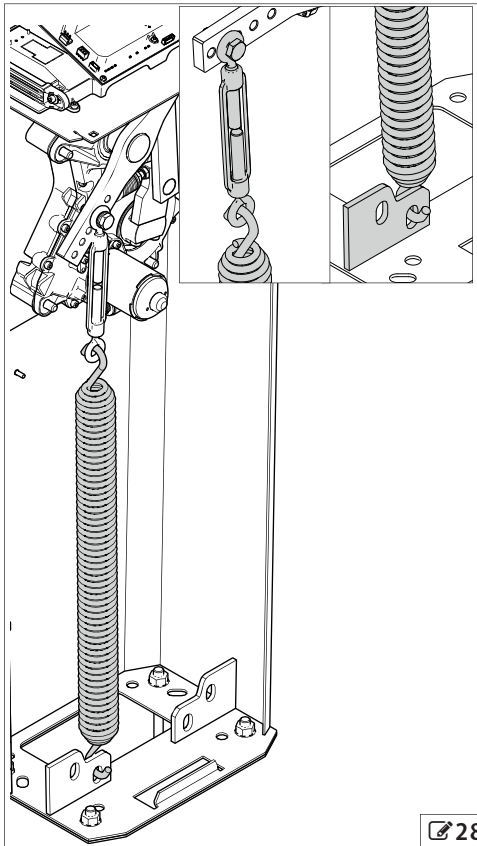
27

ENKELE VEER

1. Draai met de hand de trekstang los en strek deze uit.
2. (🔩 28) Haak de veer aan de trekstang en aan de betreffende sleuf op de basis van de slagboomzuil vast (zie 🔩 2).
3. Verkort de trekstang weer door deze met de hand te draaien en span de veer.

 Bewaar een veilige afstand van de veerwindingen.

4. Herstel de automatische werking.

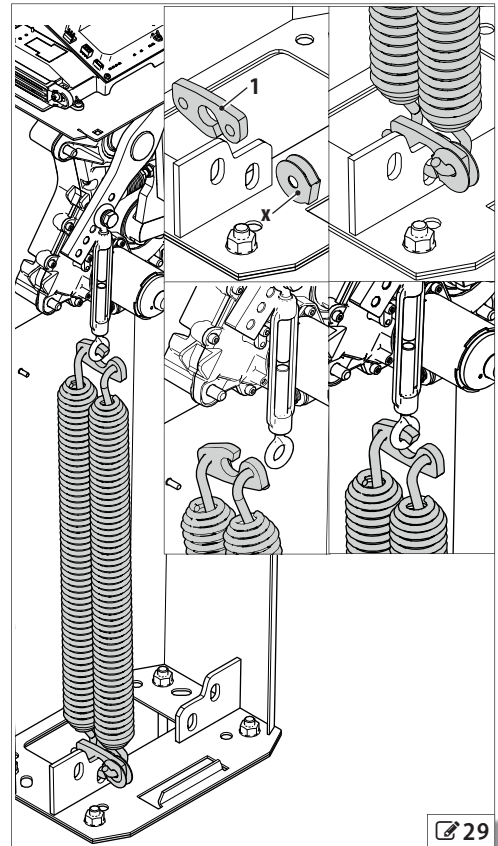


DUBBELE VEER


1. Draai met de hand de trekstang los en strek deze uit.
2. **Onderste bevestiging** (🔩 29): Haak de plaat 1 aan de sleuf op de basis van de slagboomzuil vast zoals in 🔩 2 e blokkeer deze met deel x. Maak de 2 veren vast.
3. **Bovenste bevestiging** (🔩 29): Haak de plaat 2 aan de veren eerst en aan de trekstang daarna vast.
4. Verkort de trekstang weer door deze met de hand te draaien en span de veer.

 Bewaar een veilige afstand van de veerwindingen.

5. Herstel de automatische werking.



5.6 BOOMACCESSOIRES

- !** Voor de keuze van de balanceerveer, dient er rekening te worden gehouden met de accessoires op de boom. De boomaccessoires moeten gemonteerd zijn alvorens de boom te balanceren. Indien de accessoires later verwijderd of toegevoegd worden, kan een vervanging van de veer misschien nodig zijn. Nadat de boom is aangepast, dient deze opnieuw te worden uitgebalanceerd.
- Voor de veer die voor het systeem en de lengte van de boom geschikt is, verwijzen wij u naar de balancertabellen (zie  2).

i Voor de montage van boomaccessoires zie § 9.

5.7 DE BOOM UITBALANCEREN

RISICO'S

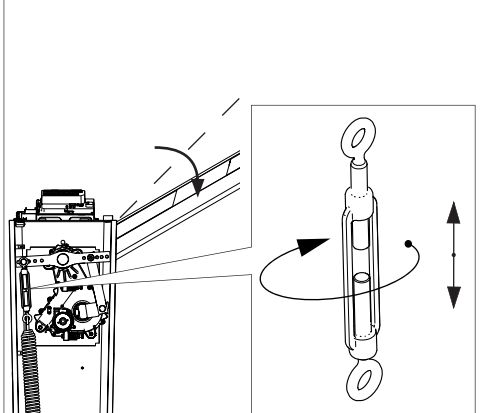
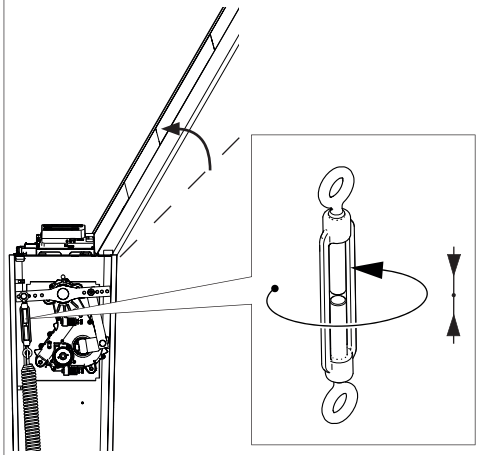
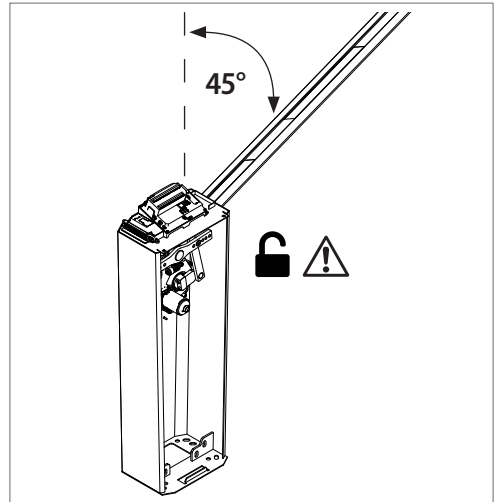


PERSOONLIJKE BESCHERMINGSMIDDELEN



- !** Om dit te kunnen uitvoeren dient de slagboom te worden ontgrendeld.
- Ontgrendel manoeuvre zonder elektrische voeding uitvoeren.
 - Bewaar goed afstand van de bewegende delen in de behuizing en van de veerwindingen.
 - Laat de boom niet in de verticale stand indien ontgrendeld.
- i** Om een scharnierende boom uit te balanceren verwijzen wij u naar de specifieke aanwijzingen.

1. Voer de ontgrendel manoeuvre uit.
2. Breng de boom op 45° en laat deze los: indien de boom goed gebalanceerd is, dan zal deze in deze stand blijven.
3. Stellen indien nodig:
 - indien de boom neigt te openen, dan dient de trekstang te worden verlengd
 - indien de boom neigt te sluiten, dan dient de trekstang te worden verkort
4. Herhaal totdat de boom optimaal uitgebalanceerd is.
5. Herstel de automatische werking.



5.8 EINDSCHAKELAARS AFSTELLEN

RISICO'S



PERSOONLIJKE BESCHERMINGSMIDDELEN



De reductiemotor is voorzien van vooringestelde eindschakelaars.

Door de eindschakelaars af te stellen kunnen de horizontale en verticale standen van de boom worden ingesteld (✎ 31).

	Eindschakelaar A	Eindschakelaar B
Slagboom RE	boom verticaal	boom horizontaal
Slagboom LI	boom horizontaal	boom verticaal



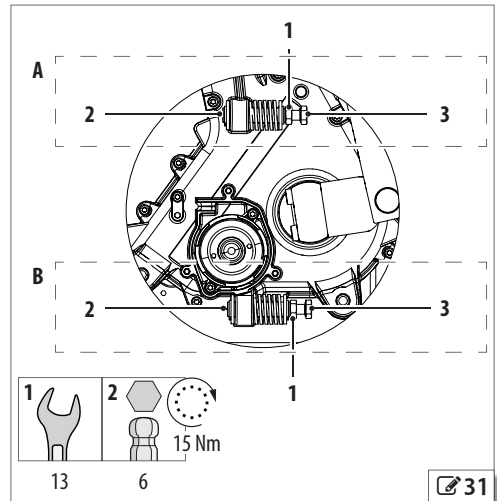
Om dit te kunnen uitvoeren dient de slagboom te worden ontgrendeld.

- Ontgrendel manoeuvre zonder elektrische voeding uitvoeren.
- Bewaar goed afstand van de bewegende delen in de behuizing en van de veerwindingen.
- Laat de boom niet in de verticale stand indien ontgrendeld.

1. Draai tegelijkertijd de borgmoer **1** en de schroef **2** los.
2. Houd de borgmoer **1** vast en stel de eindaanslag handmatig in m.b.v. de schroef **3**.
3. Draai de borgmoer **1** vast m.b.v. de ringsleutel en draai m.b.v. de inbussleutel de schroef **2** aan.
4. Check dat de eindschakelaars correct zijn afgesteld. Herhaal de stappen indien nodig. De schroef **2** uiteindelijk met het voorgeschreven aanhaalmoment aandraaien.



Gebruik de momentsleutel voor het juiste aanhaalmoment zoals aangegeven in de afbeelding.



5.9 DEUR AARDEN

1. (🔧 32) Gebruik de meegeleverde aardingskabel en bevestig deze m.b.v. de tandring aan de basis en op de deur. Leg de aardingskabel volgens de afgebeelde volgorde.

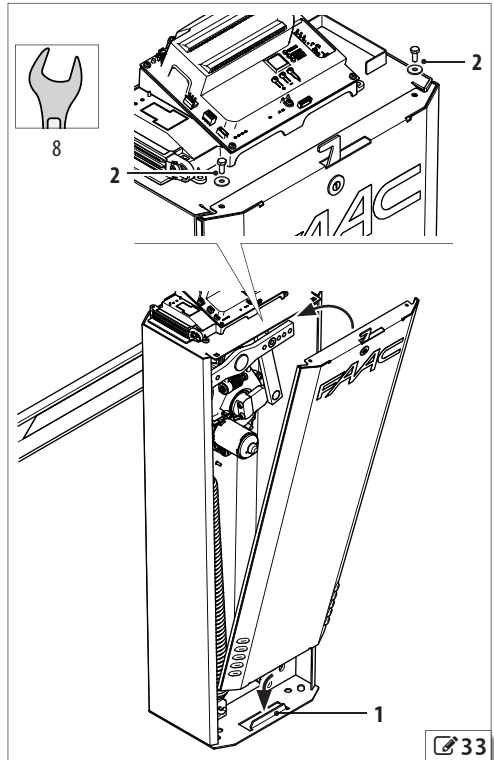
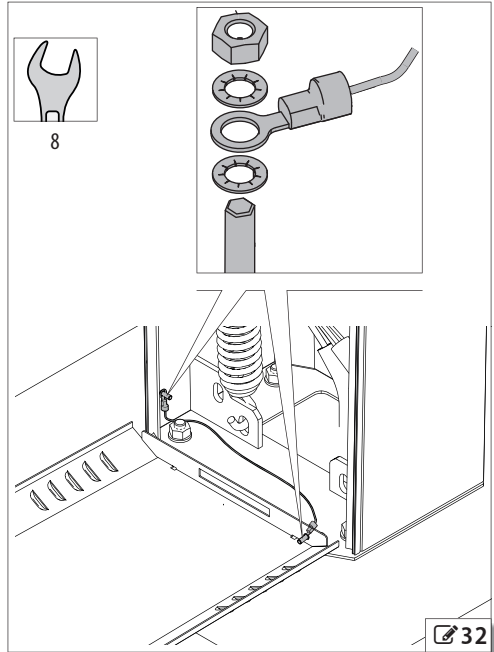
5.10 DEUR SLUITEN



Vóór iedere handeling of manoeuvre, zelfs wanneer handmatig bediend, is het verplicht om de deur te sluiten.

Wees voorzichtig tijdens het open/sluiten van de deur om de aardingskabel niet te beschadigen.

1. (🔧 33) Plaats de deur met de onderste sleuf in de bevestiging 1, op de bodem van de behuizing.
2. Sluit de deur en maak de (meegeleverde) schroeven 2 vast.

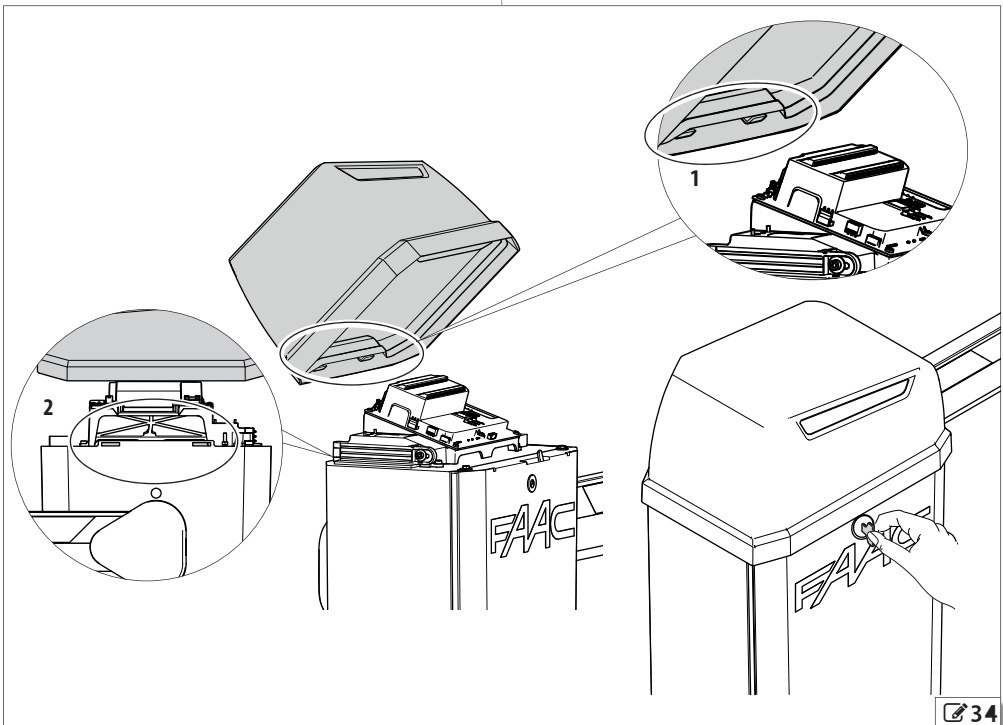


5.11 BOVENDEKSEL SLUITEN

i Bij aanwezigheid van een flitslicht, dient de betreffende aansluiting plaats te vinden voordat de deksel wordt gesloten (zie § 9).

1. (🔧 34) Houd de deksel schuin en laat de bevestigingen 1 in de sleuven 2 van de behuizing (boomzijde) schuiven; daarna de deksel aan de andere kant laten zakken.
2. Sluit de deksel af: sleutel linksom draaien.
3. Controleer dat de deksel dicht is: probeer hem gelijktijdig aan beide kanten op te tillen; eerst aan de kant van de boom en dan aan de andere kant.

i Voor een goede afdichting van de slagboomdeur is het noodzakelijk deze gesloten en definitief bevestigd te houden.



6. ELEKTRONISCHE INSTALLATIE

RISICO'S



PERSOONLIJKE BESCHERMINGSMIDDELEN



VOORDAT ER GEHANDELD WORDT OP DE BESTURINGSKAART, MOET ALTIJD DE STROOMVOORZIENING WORDEN LOSGEKOPPELD. Geef pas elektrische voeding wanneer alle aansluitingen zijn voltooid en de controles voorafgaand op de inbedrijfstelling zijn uitgevoerd.

De afdekking van de kaart mag nooit verwijderd worden, m.u.v. het geval wanneer de kaart vervangen moet worden. Geen enkele installatiehandeling vereist het verwijderen van de afdekking.

6.1 BESTURINGSKAART E614

7 Technische gegevens kaart E614

	230V~	115V~
Spanning voedingsnet	220-240V~ 50/60 Hz	115V~ +/-10% 50/60 Hz
Max. vermogen	150 W	150 W
Uitgangsspanning accessoires	24 V ===	24 V ===
Max. belasting accessoires	500 mA "	500 mA "
Max. belasting accessoires BUS 2easy	500 mA "	500 mA "
Max. belasting flitslicht	24 V === 15 W	24 V === 15 W
Bedrijfstemperatuur	-20 °C +55 °C	-20 °C +55 °C

COMPONENTEN

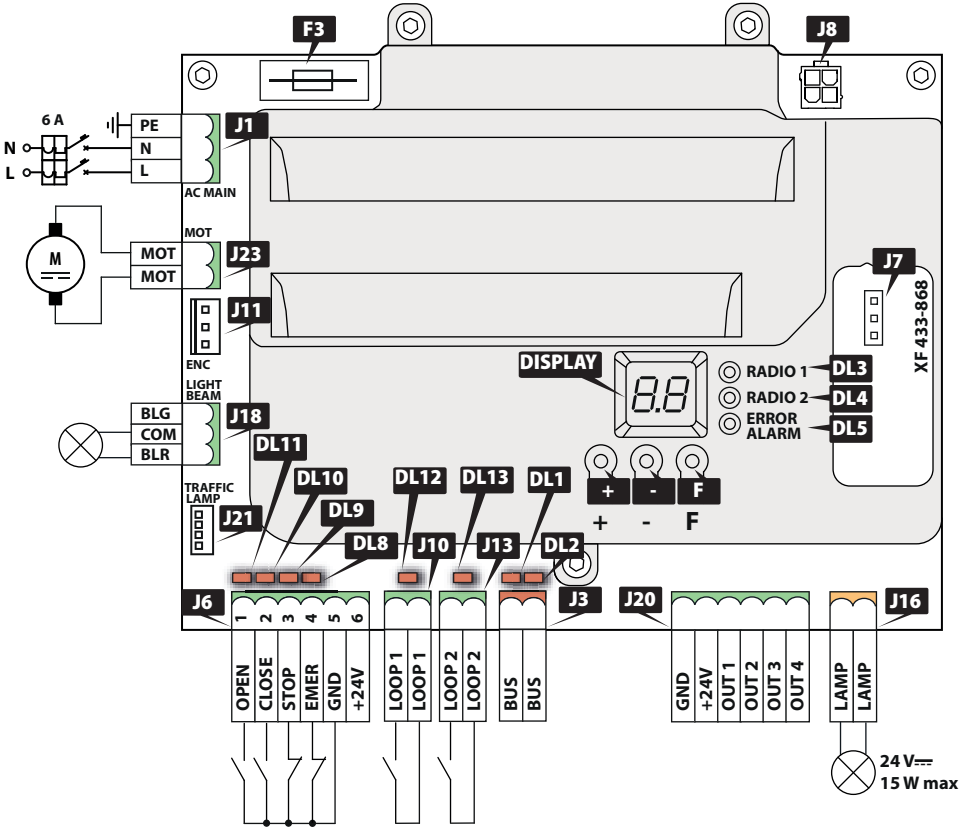
Zie afbeelding 35

KAART:

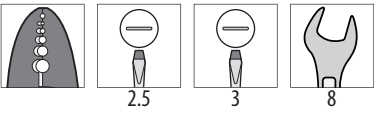
J1	Klemmenbord spanning voedingsnet
J3	Klemmenbord voor BUS 2easy
J6	Klemmenbord voor ingangen/accessoires
J7	Connector voor radiomodule XF
J8	Connector voor batterij XBAT 24
J10	Klemmenbord voor externe connector LOOP1
J11	Connector voor encoder
J13	Klemmenbord voor externe connector LOOP2
J16	Klemmenbord voor extern flitslicht
J18	Klemmenbord voor boomverlichting
J20	Klemmenbord voor uitgangen
J21	Connector voor geïntegreerd flitslicht
J23	Connector voor motor
F3	Zekering kaart (F3 = T2.5A)
DISPLAY	Display voor programmering

KAART:

DL1	LED voor melding inrichting naar BUS 2easy ACTIEF
DL2	LED voor diagnostiek melding BUS 2easy "BUS MON"
DL3	LED voor melding "RADIO1" (OMNIDEC)
DL4	LED voor signalering "RADIO2" (OMNIDEC)
DL5	LED voor foutmelding/alarm
DL8	LED voor status EMER
DL9	LED voor status STOP/FSW-CL
DL10	LED voor status CLOSE
DL11	LED voor status OPEN
DL12	LED voor status LOOP1
DL13	LED voor status LOOP2



Vertaling van de oorspronkelijke gebruiksaanwijzing



NEDERLANDS

6.2 AANSLUITINGEN



Alvorens de elektrische aansluitingen te maken, moet de elektrische voeding van de automatisering worden losgekoppeld. In geval de scheidingschakelaar niet zichtbaar is, moet een bord worden aangebracht met het opschrift "OPGELET - Onderhoud in uitvoering".



In configuratie Master-Slave zie § 10.

BEDIENINGSVOORZIENINGEN

(36) Sluit de voorzieningen aan op het klemmenbord J6 van de kaart.



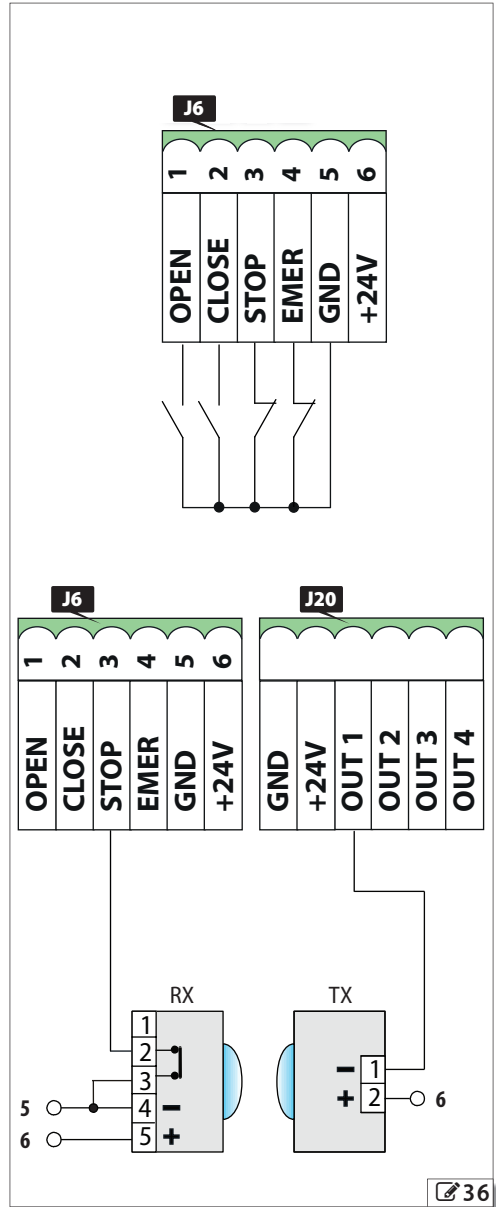
Meerdere NO-contacten op dezelfde ingang moeten parallel worden aangesloten. Meerdere NC-contacten op dezelfde ingang moeten in serie worden aangesloten.

KLEMMENBORD J6:

1	OPEN	NO-contact, verbindt een drukknop of een andere impulsgever die, met het sluiten van een contact, de volledige opening van de slagboom regelt
2	CLOSE	NO-contact, verbindt een drukknop of een andere impulsgever die, met het sluiten van een contact, de volledige sluiting van de slagboom regelt
	STOP	Geconfigureerd als STOP (default): NC-contact, verbindt een drukknop of een andere impulsgever die, met het openen van een contact, het stopzetten van de slagboom regelt
		(i) Indien GEEN voorziening is aangesloten, verbinden met GND
3	FSW-CL	Geconfigureerd als FSW-CL (zie functie SP van geavanceerde programmering): NC-contact, verbindt een fotocel of een andere voorziening die, met het openen van een contact tijdens de sluiting, de bewegingsrichting omkeert
		(i) Indien GEEN voorziening is aangesloten, verbinden met GND
4	EMER	NC-contact, verbindt een drukknop of een andere voorziening die, met het openen van een contact, de noodopening van de slagboom regelt
		(i) Indien GEEN voorziening is aangesloten, verbinden met GND
7	GND	Minipool voeding accessoires en gemeenschappelijke contacten (1 A max)
8-9	+	Pluspool voeding accessoires 24 V $\overline{\overline{=}}$ (1 A max)

Ingang STOP geconfigureerd als FSW-CL

Om fotocellen op het contact aan te sluiten, dient ingang STOP als FSW-CL te worden geconfigureerd. Sluit de minipool van de voeding van de zenders (TX)



(36)

van de fotocellen aan op een uitgang OUT die als Failsafe geconfigureerd is. Op deze wijze, wordt de werking van de fotocellen vóór iedere sluiting getest: de test houdt in dat de voeding naar de TX tijdelijk wordt onderbroken om de verandering van status van de ingang te checken. Indien de test mislukt, zal de elektronische kaart geen beweging besturen.

INTERNE LOOPS



De magnetische lusdetectoren mogen geen beweging van voetgangers, fietsen of motoren melden. Indien de doorgang hiervan niet uit te sluiten valt, dan zullen alternatieve detectiemiddelen, zoals fotocellen, moeten worden ingezet.

(37) Sluit de externe lusdetectoren aan op alle klemmenborden J10 (LOOP 1) of J13 (LOOP 2).

Openingslus

LOOP 1 NO-contact, verbindt een detector die, met het sluiten van een contact, de opening van de slagboom regelt

Doorgangslus

NO-contact, verbindt een detector die, met het sluiten van een contact, de sluiting bij vrijgave regelt

LOOP 2 Door het activeren van de lus tijdens sluiting, wordt de beweging omgekeerd; de slagboom kan niet dicht zolang de lus geactiveerd blijft

BUSDEELEMERS



Bij geen gebruik van deelnemers BUS 2easy, dient de klem BUS 2easy te worden vrij gelaten.

Voor de aansluiting en adrestoewijzing, zie § 9.4.

UITGANGEN OUT



Neem een maximale belasting van 100 mA voor iedere uitgang in acht.

Uitgangen Open Collector: de uitgangsactivatie en -polariteit zijn configureerbaar in de geavanceerde programmering.

	OUT actief	OUT niet actief
Polariteit NO	0 V ==	circuit open
Polariteit NC	circuit open	0 V ==

(38) Sluit de gewenste voorzieningen aan op het klemmenbord J20.

FLITSLICHT 24 V ==

Voor de aansluiting, zie § 9.1.

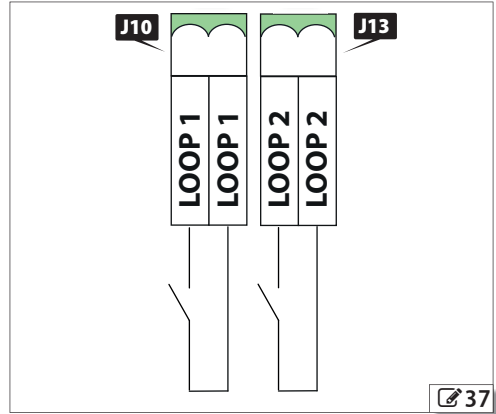
MOTOR

(39) De motorkabel is af fabriek reeds aangesloten voor slagboom RE.

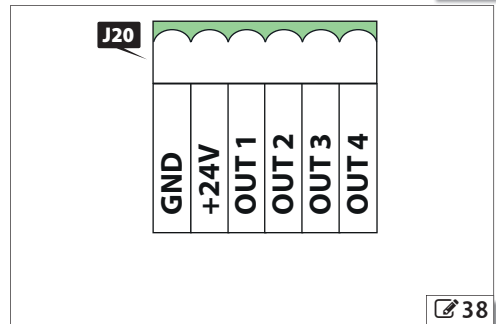
Kabels omkeren indien een slagboom LI geïnstalleerd wordt.

ENCODER

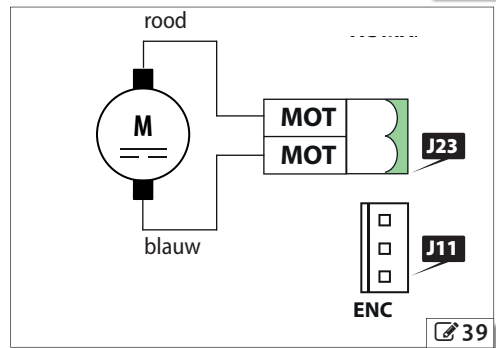
De encoderkabel is af fabriek aangesloten.



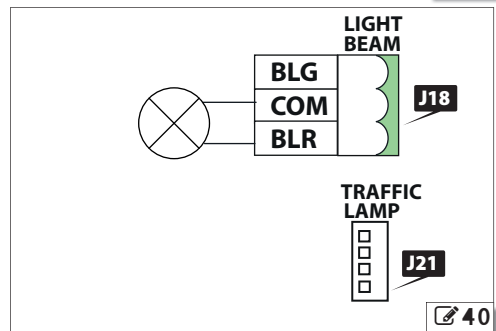
37



38



39



40

Vertaling van de oorspronkelijke gebruiksaanwijzing

NEDERLANDS



Voor de werking van de automatisering moet de encoder altijd aangesloten zijn.

BOOMVERLICHTING

Voor de aansluiting, zie § 9.5 en § 9.6.

GEÏNTEGREERD FLITSLICHT

☞ **40** Voor de aansluiting, zie § 9.6.

BATTERIJ XBAT 24

☞ **41** Voor de aansluiting, zie § 9.2.

RADIOMODULE XF

☞ **41** Voor het inbrengen, zie § 9.3.

NETVOEDING EN AARDING

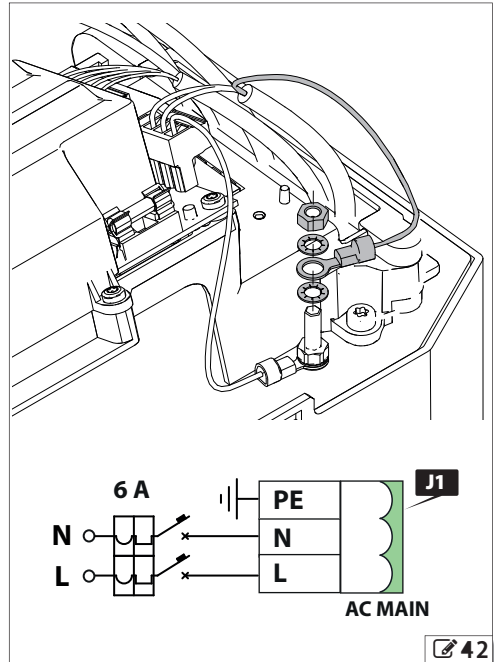
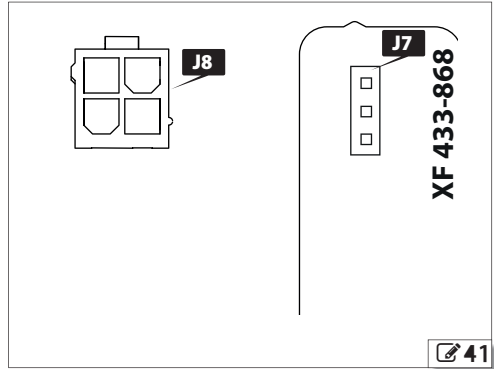


Gebruik een kabel 3G 1.5 mm² (niet meegeleverd).



Het aarden tussen kaart en behuizing geschiedt af fabriek. Verwijder deze aansluiting niet.

1. Krimp de aardingsdraad van de voedingskabel naar de meegeleverde kabelschoen.
2. (☞ **42**) Plaats de 2 meegeleverde ringen, de kabelschoen en de moer op de aardingsaansluiting, volgens de aangegeven volgorde.
3. Draai de moer vast.
4. Sluit de fasedraden en de nuldraad aan op J1.



7. INBEDRIJFNAME

RISICO'S



PEERSONLIJKE BESCHERMINGSMIDDELEN



Tijdens de werking ontstaat er snij-, plet- en amputatiegevaar voor de handen door de bewegende delen in de behuizing.

Wanneer twee slagbomen zijn geïnstalleerd in configuratie Master-Slave, vóór de Master, slagboom in werking wordt gezet, is het noodzakelijk om de configuratie van de Slave slagboom uit te voeren (zie § 10).

- Controleer dat B614 vergrendeld is.
 - Voed de installatie (Master slagboom). De kaart wordt ingeschakeld en op de display verschijnt achtereenvolgens:
 - versie van de firmware (2 cijfers gescheiden door een punt)
 - knippert indien set-up vereist, of status van de automatisering
 - Check de status van de LEDs in ruststand (zie § 11.1).
- i** De LEDs van de BUS 2easy vereisen controle na het inschrijven van de apparaten.
- Alle aanwezige afstandsbedieningen van de installatie memoriseren (zie § 9.3).
 - Programmeer E614 zonder set-up.



Voor een correcte werking van de slagboom, parameter cF invoeren, afhankelijk van de boomlengte.

- Registreer, indien aanwezig, de apparaten BUS 2easy (zie § 9.4).
- Controleer de bewegingsrichting van de slagboom (zie § 11.2).
- Voer de set-up uit (zie § 7.3).
- Bij gebruik van de batterij XBAT 24:
 - De voeding naar de installatie onderbreken
 - De batterij XBAT 24 aansluiten
 - Zet het systeem onder spanning.

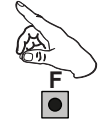
7.1 PROGRAMMERING

BASISPROGRAMMERING

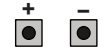
1. Houd de knop **F** ingedrukt tot de basisfunctie verschijnt. (Iedere functie blijft weergegeven zolang de knop **F** ingedrukt blijft).



2. Laat de knop los: de functiewaarde verschijnt (default of anders geprogrammeerd).



3. Gebruik de knoppen **+** of **-** om de waarde te wijzigen.



4. Drup nogmaals op **F** de waarde te bevestigen. Men gaat over tot de volgende functie. De gewijzigde waarde wordt onmiddellijk van kracht.



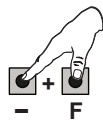
Ga voor alle functies op dezelfde wijze te werk. Met de laatste functie (SE) wordt de programmering afgesloten.

5. In SE selecteert u **U** of **o** d.m.v. de knoppen **+/-**:
U = slaat de nieuwe programmering op
o = slaat de nieuwe programmering NIET op

6. Druk op **F** om te bevestigen en af te sluiten. Men keert terug naar de status van de automatisering.

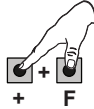
Om de programmering, in ieder gewenst moment, te verlaten:

Druk op en houd **F** ingedrukt, gevolgd door **-** om direct in SE te komen.

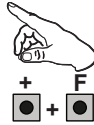


GEAVANCEERDE PROGRAMMERING

1. Druk op en houd **F** ingedrukt, gevolgd door **+** tot de eerste geavanceerde functie verschijnt. (Iedere functie blijft weergegeven zolang de knop **F** ingedrukt blijft).



2. Laat de knop los: de functiewaarde verschijnt (default of anders geprogrammeerd).



3. Gebruik de knoppen **+** of **-** om de waarde te wijzigen.



4. Druk nogmaals op **F** de waarde te bevestigen. Men gaat over tot de volgende functie. De gewijzigde waarde wordt onmiddellijk van kracht.



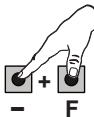
Ga voor alle functies op dezelfde wijze te werk. Met de laatste functie (**S**) wordt de programmering afgesloten.

5. In **S** selecteert u **3** of **0** d.m.v. de knoppen **+/-**:
3 = slaat de nieuwe programmering op
0 = slaat de nieuwe programmering NIET op




6. Druk op **F** om te bevestigen en af te sluiten. Men keert terug naar de status van de automatisering.



Om de programmering, in ieder gewenst moment, te verlaten:

Druk op en houd **F** ingedrukt, gevolgd door **-** om direct in **S** te komen.



8 Basisprogrammering

Basisfunctie	Default
CF CONFIGURATIE SLAGBOOM	03
Functieparameter (m.i.v. opening- en sluitsnelheid) afhankelijk van de boomlengte.	
01	boomlengte tot 3m
02	boomlengte van 3m tot 4m
03	boomlengte van 4m tot 5m
DF DEFAULT	4
Wordt weergegeven indien de kaart op fabriekinstellingen is gezet (default).	
00	geeft aan dat alle ingestelde waarden default instellingen zijn
N0z	geeft aan dat één of meerdere waarden van de fabriekinstellingen verschillen
Selecteer 00 voor het resetten naar fabriekinstellingen.	
CE CONFIGURATIE MASTER/SLAVE	MA
MA	Configureert de kaart in modus Master
SL	Configureert de kaart in modus Slave
 Op de Slave kaart worden de parameter L0-PA-BU-EL-PF-E-BF niet weergegeven. Zie betreffende paragraaf.	
L0 WERKINGSLOGICA	EP
EP	Halfautomatisch Stapsgewijs
A	Automatisch
AP	Automatisch Stapsgewijs
b	Halfautomatisch B
bC	Halfautomatisch B tijdens opening/persoonsdetectie C tijdens sluiting
C	Persoonsdetectie
P	Parkeren
PA	Parking Automatisch
 Voor de werking van de logica, zie betreffende paragraaf.	
PA PAUZETIJD	20
Instelbaar van 00 tot 59 s, met stappen van 1 s. Na waarde 59, wordt de weergave in minuten en tienden seconden (gescheiden door een punt), met regeling in stappen van 10 s, tot een maximum van 9.5 minuten.	
 Bijv.: als de weergave op de display 2.5 is, dan is de tijd 2 min en 50 s.	
S0 OPENINGSSNELHEID	Zie tab. Default snelheid
01	minimum snelheid
10	maximum snelheid

Basisfunctie	Default
S_c SLUITSNELHEID	Zie tab. Default snelheid
01 minimum snelheid	
10 maximum snelheid	
b_u APPARAATREGISTRATIE BUS 2easy	no
 Zie betreffende paragraaf.	
m_l Persoonsdetectie MOTORAANDRIJVING	--
+ OPEN (weergave o ^P) zolang de knop ingedrukt blijft	
+ SLUIT (weergave c ^L) zolang de knop ingedrukt blijft	
t_L SETUP	no
Inleren van de eindstanden.	
 Zie betreffende paragraaf.	
S_t PROGRAMMERING VERLATEN	y
y programmering opslaan en verlaten	
no programmering verlaten zonder op te slaan	
Druk op F om te bevestigen. Na het afsluiten, geeft de display de status van de automatisering weer:	
00 = Dicht	
01 = Open	
02 = Stil en daarna open	
03 = Stil en daarna dicht	
04 = Gepauzeerd	
05 = Wordt geopend	
06 = Wordt gesloten	
07 = Failsafe wordt uitgevoerd	
08 = Apparaten BUS 2easy worden gecontroleerd	
09 = Voorknippering en daarna open	
10 = Voorknippering en daarna dicht	
11 = Noodopening	

9 Default snelheid

	c ^F 01	c ^F 02	c ^F 03
S _o	10	06	02
S _c	08	04	02

10 Geavanceerde Programmering

Geavanceerde Functie	Default
P_F VOORKNIPPERING	no
no uitgeschakeld	
0C 3 sec voorknippering vóór iedere beweging	
F₀ AANDRIJFVERMOGEN in OPENING	50
01 minimum vermogen	
50 maximum vermogen	
F_C AANDRIJFVERMOGEN in SLUITING	50
01 minimum vermogen	
50 maximum vermogen	
S_P CONFIGURATIE INGANG STOP	00
Bepaalt de functie van de ingang STOP	
00 Stopzetting (STOP)	
02 Sluitfotocellen (FSW-CL)	
t_t INBEDRIJFTIJD (time-out):	5.0
Stel een hogere waarde in dan de tijd die de slagboom nodig heeft om volledig open/dicht te gaan. Deze is tussen 0 en 59 seconden instelbaar, met stappen van 1 sec. Vervolgens, wijzigt de weergave in minuten en tienden seconden (gescheiden door een punt) met stappen van 10 sec, tot een maximumwaarde van 9.5 minuten.	
Bijv.: als de weergave op de display 2.5 is, dan is de tijd 2 min en 50 s.	
 In geval van installatie met een Master/Slave configuratie, dient de inbedrijftijd op de Master te worden ingesteld, rekening houdend met de beweging van beide slagbomen.	
o₁ CONFIGURATIE UITGANG OUT 1	00
00 Altijd actief	
01 failsafe	
02 meldingslamp (vast aan tijdens opening/pauze/open, knipperend tijdens sluiting, uit indien gesloten)	
03 courtesy verlichting	
05 slagboom open of gepauzeerd	
06 slagboom gesloten	
07 slagboom in beweging	
08 slagboom in noodtoestand	
09 slagboom wordt geopend	
10 slagboom wordt gesloten	
12 veiligheid actief	
13 stoplicht (actief gepauzeerd/open, uit bij sluiting)	
15 activering stap-voor-stap via tweede radio-kanaal	
19 werking op batterij	
20 Loop1 bezet	
21 Loop2 bezet	

Geavanceerde Functie	Default
P1 POLARITEIT UITGANG OUT 1 1 uitgang NC 0 uitgang NO Indien uitgang 0 = 0 (Failsafe) configureer P1 = 0.	0
02 zie 01	
P2 zie P1	
03 zie 01	
P3 zie P1	
04 zie 01	
P4 zie P1	
T0 TIMING UITGANG OUT 1 (weergegeven alleen als één van de uitgangen als courtesy verlichting is geconfigureerd) Bepaalt de timing van de uitgang van 1 tot 59 minuten, in stappen van 1 minuut.	02
B F WERKING BATTERIJ	01
01 blijft werken totdat volledig leeg	
02 bij stroomstoring, opent de slagboom	
03 bij stroomstoring, sluit de slagboom	
05 BEDRIJFMODUS GEÏNTEGREERD FLITSLICHT	01
01 stoplicht (groen vast met slagboom gepauzeerd/open, knipperend rood tijdens beweging, rood vast met slagboom dicht)	
02 flitslicht (knipperend rood tijdens beweging, uit in alle andere standen)	
B L WERKING VAN DE BOOMVERLICHTING	01
01 lichten aan met boom dicht, uit met de boom in pauze/open, knipperend met de boom in beweging	
02 lichten uit met de boom in pauze/open, knipperend in alle andere gevallen	
P5 ONDERHOUDSVERZOEK - CYCLUSTELLER (in combinatie met de twee volgende functies) Dit kan nuttig zijn om geprogrammeerd onderhoud in te stellen. 1 Actief 0 Uitgeschakeld	0
n C CYCLUSPROGRAMMERING IN DUIZENDEN Dient om het aftellen van het aantal bedrijfscycli van de installatie van 0 tot 99 (in duizenden) in te stellen. De functie kan worden ingezet in combinatie met n C, om het gebruik van de installatie te monitoren en voor de "Assistentie-aanvraag". 00...99 (duizenden cycli)	00

Geavanceerde Functie	Default
n C CYCLUSPROGRAMMERING IN HONDERDDUIZENDEN Dient om het aftellen van het aantal bedrijfscycli van de installatie van 0 tot 99 (in honderdduizenden) in te stellen. De gevalueerde waarde wordt bijgewerkt met de opvolging van de cycli en interageert met de waarde n C. (1 waardevermindering van n C is gelijk aan 99 waardeverminderingen van n C). De functie kan worden ingezet in combinatie met n C, om het gebruik van de installatie te monitoren en voor de "Assistentie-aanvraag".	00
S E STATUS VAN DE AUTOMATISERING: Zie S E in Basisprogrammering	1

Vertaling van de oorspronkelijke gebruiksaanwijzing

NEDERLANDS

7.2 WERKINGSLOGICA'S



In alle logica's:
In alle logica's heeft de opdracht STOP de voorrang en wordt de werking van de automatisering geblokkeerd
In alle logica's heeft de opdracht EMER de voorrang en wordt de werking van de automatisering geblokkeerd.

EP - HALFAUTOMATISCH STAPSGEWIJS

De logica EP vereist uitsluitend het gebruik van de opdracht OPEN:

- OPEN stuurt de opening wanneer de slagboom dicht is.
- OPEN stuurt de sluiting wanneer de slagboom open is.
- OPEN stopt de slagboom wanneer deze in beweging is
- OPEN keert de bewegingsrichting na de onderbreking om.



CLOSE stuurt altijd de sluiting.

FI - AUTOMATISCH

De logica FI vereist uitsluitend het gebruik van de opdracht OPEN:

- OPEN stuurt de opening wanneer de slagboom dicht is. Na verloop van de pauzetijd, de slagboom sluit automatisch.
- OPEN laadt de pauzetijd op terwijl de slagboom open is. (de pauzetijd wordt ook door het activeren van de fotocellen opgeladen)
- OPEN wordt tijdens de opening genegeerd.
- OPEN stuurt de heropening tijdens het sluiten.



CLOSE stuurt altijd de sluiting.

FIPI - AUTOMATISCH STAPSGEWIJS

De logica FIPI vereist uitsluitend het gebruik van de opdracht OPEN:

- OPEN stuurt de opening wanneer de slagboom dicht is. Na verloop van de pauzetijd, de slagboom sluit automatisch.
- OPEN vergrendeld de slagboom wanneer deze gepauzeerd open staat. (Door de activering van de fotocellen tijdens de pauze wordt de pauzetijd opnieuw geladen)
- OPEN blokkeert tijdens opening.
- OPEN stuurt de heropening tijdens het sluiten.



CLOSE stuurt altijd de sluiting.

b - HALFAUTOMATISCH B

De logica b vereist de opdrachten OPEN en CLOSE:

- OPEN stuurt de opening wanneer de slagboom dicht is.

- CLOSE stuurt de sluiting wanneer de slagboom open is.
- CLOSE stuurt de hersluiting tijdens opening.
- OPEN stuurt de heropening tijdens het sluiten.

bC - HALFAUTOMATISCH b TIJDENS OPENING/ PERSOONSDETECTIE C TIJDENS SLUITING

De logica bC vereist de opdrachten OPEN als impuls tijdens opening en CLOSE aanhoudend tijdens sluiting. De activering van de opdracht CLOSE moet opzettelijk zijn met slagboom in zicht.

- OPEN stuurt de opening wanneer de slagboom dicht is.
- CLOSE aanhoudend, stuurt de sluiting.

C - PERSOONSDETECTIE

De logica C vereist de opdrachten OPEN en CLOSE aanhoudend. De activering van de opdrachten moet opzettelijk zijn en met de slagboom in zicht.

- OPEN aanhoudend, stuurt de opening.
- CLOSE aanhoudend, stuurt de sluiting.
- De ingreep van de fotocellen blokkeert de beweging.

P - PARKEREN

De logica P vereist de opdrachten OPEN en CLOSE.

- OPEN stuurt de opening wanneer de slagboom dicht is.
- CLOSE stuurt de sluiting wanneer de slagboom open is.
- CLOSE stuurt de hersluiting na de opening.
- OPEN stuurt de heropening tijdens het sluiten.
- Door ingreep van de fotocellen tijdens het sluiten, wordt de beweging gestopt; bij vrijgave wordt de sluiting voortgezet.

PIPI - PARKING AUTOMATISCH

De logica PIPI vereist de opdrachten OPEN en CLOSE.

- OPEN stuurt de opening wanneer de slagboom dicht is. Na verloop van de pauzetijd, de slagboom sluit automatisch.
- OPEN laadt de pauzetijd op terwijl de slagboom open is. (de pauzetijd wordt ook door het activeren van de fotocellen opgeladen)
- CLOSE stuurt de sluiting wanneer de slagboom open is.
- CLOSE stuurt de hersluiting na de opening.
- OPEN stuurt de heropening tijdens het sluiten.
- Door ingreep van de fotocellen tijdens het sluiten, wordt de beweging gestopt; bij vrijgave wordt de sluiting voortgezet.

Vertaling van de oorspronkelijke gebruiksaanwijzing

NEDERLANDS

7.3 SETUP

In setup worden de eindstanden opgeslagen.

Wanneer is een setup vereist

- Bij de eerste inbedrijfname van de automatisering
- Na het vervangen van de kaart
- Iedere keer dat op de display \square knippert en de automatisering niet werkt
- Na het wijzigen van de standen van de eindschakelaars.

Hoe wordt de setup uitgevoerd:



Tijdens de SETUP worden de beveiligingen genegeerd; blijf op afstand en voorkom dat anderen de automatisering benaderen totdat de procedure is voltooid.



De SETUP MOET worden uitgevoerd:

- in aanwezigheid van netspanning
- met automatisering in automatische werking
- met de ingangen STOP/EMER niet actief

1. Selecteer parameter L in Basisprogrammering, de display toont --.
2. Houd de knoppen $+$ en $-$ ongeveer 3 sec. ingedrukt Als S1 knippert, laat de knoppen weer los. De boom begint te sluiten en stopt zodra de eindstand is bereikt.
3. Op de display knippert S2 . De boom blijft enkele seconden dicht.
4. Op de display knippert S3 . De boom begint te openen en stopt zodra de eindstand is bereikt.
5. De procedure is voltooid en op de display wordt de open stand van de automatisering getoond (\square).

8. INBEDRIJFSTELLING

8.1 EINDCONTROLES

1. Wanneer de doorgang van voetgangers niet kan worden uitgesloten, controleer dat de door de boom gegenereerde krachten in lijn zijn met de door wet toegestane waarden. Gebruik een meetinstrument voor de impactcurve dat voldoet aan de normen EN 12453 en EN 12445. Voor de niet-EU-landen en bij gebrek aan een specifieke plaatselijke regelgeving, moet de kracht minder zijn dan 150 N statisch. Controleer of de maximale kracht voor de handmatige verplaatsing van de boom minder is dan 220 N.
2. Controleer de correcte werking van de automatisering met alle geïnstalleerde voorzieningen.

8.2 EINDHANDELINGEN

1. Plaats de bovendeksel (zie betreffende paragraaf).
2. (☞ 43) Zet op de behuizing de meegeleverde waarschuwingssignalen voor snij-, plet- amputatiegevaar voor handen of vingers tussen boom en slagboomzuil.



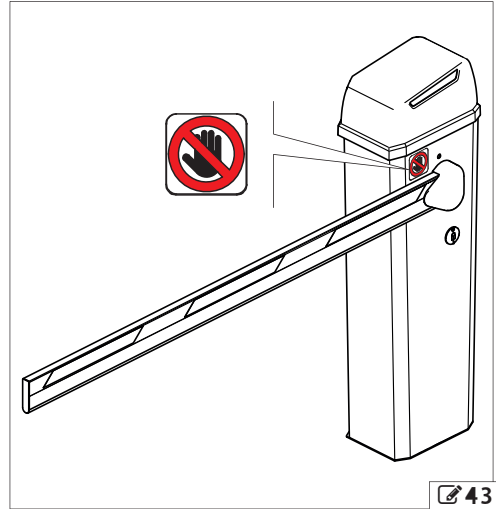
De waarschuwingen voor GEVAAR moeten altijd zichtbaar zijn, óók wanneer de boom dicht is.

3. Markeer op gepaste wijze de zones waar er, ondanks alle genomen veiligheidsmaatregelen, sprake is van restrisiko's.
4. Plaats het verbod op doorgang voor voetgangers.
5. Zet het bord "GEVAAR AUTOMATISCHE BEWEGING" goed zichtbaar. Zet de CE-markering op de slagboom.



Gebruik klevende signalen om de behuizing niet te doorboren.

6. Vul de EG-conformiteitsverklaring van de machine en het Apparatuurregister in.
7. Overhandig aan de eigenaar/bediener van de automatisering de CE-conformiteitsverklaring, het Apparatuurregister met het onderhoudsplan en de gebruiksaanwijzing van de automatisering.



9. ACCESSOIRES

! De installatie dient overeenkomstig de voorschriften van EN 12453 en EN 12445 te geschieden.

Bij werkzaamheden binnen de behuizing, ontstaat er snij-, plet- en amputatiegevaar voor de handen wegens beweegbare delen. De slagboom dient gedurende de hele installatie geblokkeerd te blijven, met deur en bovenste deksel altijd dicht om niet in aanraking te komen met de elektronische onderdelen en de bewegende delen van het systeem.

Installeer de boom nooit voordat de juiste bevestiging van de slagboomzuil gecontroleerd is. Laat de slagboom nooit onbewaakt achter totdat de installatie is voltooid. Baken het werkgebied af en verbied de toegang/doorgang. Wanneer de installatie buiten plaatsvindt, dienen de weersomstandigheden goed te zijn: d.w.z. geen regen of windstoten. In geval van regen moet er voor voldoende afdekking van de reductiemotor gezorgd worden, tot aan de voltooiing van de mechanische en elektronische installatie.

Grijp nooit de slagboom bij de kaarhouder vast.

9.1 FLITSLICHT 24V---

Het flitslicht geeft aan dat de automatisering in beweging is.

i Installeer het flitslicht op een zichtbare plek

1. **44** Sluit het flitslicht aan op klem J16 (3 W max).
2. Indien gewenst, het voorknippen (PF geavanceerde Programmering) instellen
3. Controleer de correcte werking van de voorziening

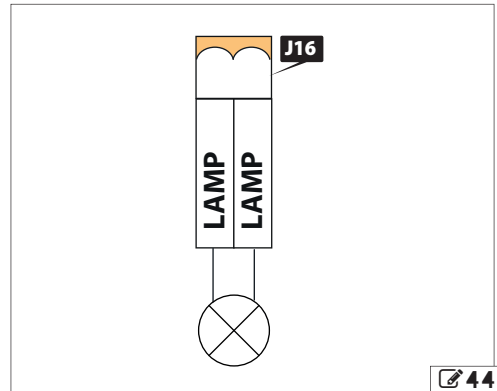
9.2 NOODBATTERIJ XBAT 24

XBAT 24 zorgt voor de noodvoeding van de automatisering in geval van geen netvoeding. Het aantal cycli die de batterij kan dragen hangt van een aantal factoren af (laadstand van de batterij, tijd verstreken vanaf de stroomstoring, omgevingstemperatuur, enz.).

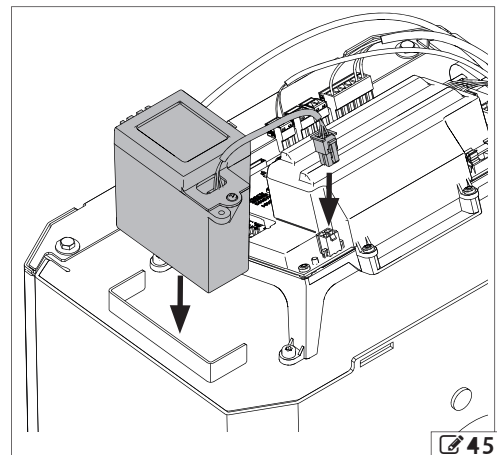
! Laad de batterij op alvorens de installatie in bedrijf te zetten. De oplaadtijd voor een complete lading van de batterij XBAT 24 is 72 uur.

1. **45** Plaats de batterij
2. Sluit de batterij aan op connector J8 van de kaart.
3. De werking op batterij instellen (bF geavanceerde programmering)

i Koppel de noodbatterij los wanneer de automatisering wordt ontmanteld.



44




45

9.3 RADIOMODULE XF

E614 is voorzien van een geïntegreerde 2-kanaal decoder OMNIDEC die via het radiomodule XF, afstandsbedieningen FAAC van de volgende types kan registreren: SLH/SLH LR, LC/RC, DS.



De drie coderingstypen kunnen samenleven. Het maximale aantal codes dat kan worden opgeslagen is gelijk aan 256. De opgeslagen codes dienen als besturingsopdrachten OPEN of CLOSE. De afstandsbedieningen en het radiomodule XF moeten dezelfde frequentie hebben. De registratie geschiedt via de afstandsbediening, op een afstand van ca. een meter vanaf het radiomodule XF.

1.  **46** Plaats het radiomodule XF in connector J3; let op de insteekrichting.
2. Registreer de afstandsbedieningen.



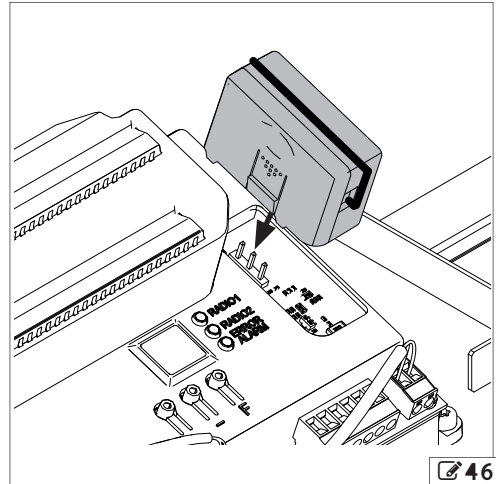
Zorg voor een vrije baan (geen personen of andere obstakels) tijdens het bewegen van de automatisering.

SLH/SLH LR - EERSTE AFSTANDSBEDIENING REGISTREREN

1. Knop + (programmering OPEN) of - (programmering CLOSE) indrukken en ingedrukt houden. Na ongeveer 5 sec dat de knop wordt ingedrukt, gaat de betreffende radio LED (DL4 of DL5) knipperen en geeft hiermee aan dat het inleren van de radio-codes in gang is gezet.
2. Laat de knop los. Vanaf dit moment, blijft de E614 gedurende ca. 20 sec in de inleerfase.
3. Druk op de afstandsbediening SLH/SLH LR (alleen master versie) de knoppen P1 e P2 tegelijk in en houd deze ingedrukt. De led van de afstandsbediening begint te knipperen.
4. Laat beide knoppen los; de led van de afstandsbediening blijft knipperen.
5. Controleer of de LED, DL4 of DL5 op de kaart nog steeds aan het knipperen is; druk vervolgens enkele seconden op de knop van de te registreren afstandsbediening (LED brandt nu constant). Laat de knop van de afstandsbediening los.
6. Druk 2 keer achter elkaar op dezelfde knop van het vorige punt om de opslag te voltooien. Als alles correct is verlopen, zal B614 het openen inzetten, mits de ingestelde bedrijfsmodus dat toelaat.

SLH/SLH LR - ANDERE AFSTANDSBEDIENINGEN REGISTREREN

1. Houd op de afstandsbediening SLH/SLH LR die reeds is opgeslagen (alleen master versie) de knoppen P1 e P2 tegelijk ingedrukt. De led van de afstandsbediening begint te knipperen.
2. Laat beide knoppen los; de led van de afstandsbe-



- diening blijft knipperen.
3. Houd de reeds opgeslagen knop ingedrukt (de led gaat vast branden).
4. Breng de reeds opgeslagen afstandsbediening (met de hierboven beschreven knop nog steeds ingedrukt) tegenover de nog te registreren afstandsbediening.
5. Druk de knop van de afstandsbediening die moet worden opgeslagen in en controleer of zijn LED twee keer knippert en dooft; dit geeft aan dat de handeling geslaagd is.
6. Laat alle knoppen los.
7. Druk 2 keer achter elkaar op de knop van punt 5 om de registratie van de nieuwe afstandsbediening te voltooien. Als alles correct is verlopen, zal B614 het openen inzetten, mits de ingestelde bedrijfsmodus dat toelaat.

LC/RC - EERSTE AFSTANDSBEDIENING REGISTREREN

1. Knop + (programmering OPEN) of - (programmering CLOSE) indrukken en ingedrukt houden. Na ongeveer 5 sec dat de knop wordt ingedrukt, gaat de betreffende radio LED (DL4 of DL5) knipperen en geeft hiermee aan dat het inleren van de radio-codes in gang is gezet.
2. Vanaf dit moment, blijft de E614 gedurende ca. 20 sec in de inleerfase.
3. Controleer of de LED, DL4 of DL5 op de kaart nog steeds aan het knipperen is; druk vervolgens enkele seconden op de knop van de te registreren afstandsbediening LC/RC (LED brandt nu constant). De LED (DL4 of DL5) van de kaart brand continu gedurende 1 sec en gaat vervolgens nog 20 sec knipperen; gedurende deze tijd kan een andere afstandsbediening geregistreerd worden.
4. Om vervolgens nog andere afstandsbedieningen

op te slaan, dient de hele procedure van begin af aan te worden herhaald; in alternatief is een registratie op afstand mogelijk.

LC/RC - AFSTANDSBEDIENINGEN REGISTREREN OP AFSTAND

Het is mogelijk om verdere afstandsbedieningen vanaf afstand op te slaan, dat wil zeggen zonder direct op de kaart te handelen, m.b.v. een afstandsbediening die eerder is opgeslagen.

1. Druk in de buurt van de E614 de knoppen P1 en P2 van de reeds opgeslagen afstandsbediening tegelijk in (zoals OPEN of CLOSE). De LED van de afstandsbediening en de LED DL4 of DL5 van de kaart gaan gedurende 5 sec knipperen.
2. Laat beide knoppen los en druk vervolgens binnen 5 sec op de reeds opgeslagen knop. Vanaf dit moment, blijft de E614 gedurende ca. 20 sec in de inleerfase.
3. Controleer of de LED, DL4 of DL5 op de kaart nog steeds aan het knipperen is; druk vervolgens op de knop van de te registreren afstandsbediening. De LED (DL4 of DL5) van de kaart brand continu gedurende 2 sec en gaat vervolgens nog 20 sec knipperen; gedurende deze tijd kan een andere afstandsbediening geregistreerd worden.
4. Wacht totdat de LED DL4 of DL5 van de kaart gedoofd is voordat u met een volgende afstandsbediening aan de slag gaat.

DS - AFSTANDSBEDIENINGEN REGISTREREN

1. Stel op de afstandsbediening DS de gewenste ON/OFF-combinatie van de 12 DIP switches in, maar vermijd de instellingen allen op ON of allen op OFF.
2. Knop + (programming OPEN) of - (programming CLOSE) indrukken en ingedrukt houden. Na ongeveer 5 sec dat de knop wordt ingedrukt, gaat de betreffende radio LED (DL4 of DL5) knipperen en geeft hiermee aan dat het inleren van de radiocodes in gang is gezet.
3. Vanaf dit moment, blijft de E614 gedurende ca. 20 sec in de inleerfase.
4. Controleer of de LED, DL4 of DL5 op de kaart nog steeds aan het knipperen is; druk vervolgens enkele seconden op de knop van de te registreren afstandsbediening DS. De LED (DL4 of DL5) op de kaart brandt continu gedurende 1 sec en gaat vervolgens uit; dit geeft aan dat de procedure geslaagd is.
5. Om andere verschillende codes toe te voegen, de procedure vanaf stap 1 herhalen.
6. Voor de andere afstandsbedieningen moet dezelfde ON/OFF-combinatie van de 12 DIP switches worden ingesteld als gebruikt wordt op de opgeslagen afstandsbediening.

RADIOGEHEUGEN WISSEN



Deze procedure is onomkeerbaar en verwijdert ALLE codes van de opgeslagen afstandsbedieningen, zowel OPEN als CLOSE. De wisprocedure is alleen actief wanneer de status van de slagboom gevisualiseerd wordt.

1. Druk de knop in en houd deze ingedrukt -.



- Na ongeveer 5 sec, begint de LED DL5 langzaam te knipperen; na nog 5 sec langzaam knipperen, met knop nog steeds ingedrukt, beginnen de LEDs DL4 en DL5 sneller te knipperen (het wissen is ingezet).
- Nadat de LEDs DL4 en DL5 snel hebben geknipperd, branden deze continu; dit bevestigt dat alle radiocodes (OPEN en CLOSE) in het kaartgeheugen zijn gewist.

2. Laat de knop los - . De LEDs gaan uit; dit geeft aan dat het wissen is geslaagd.



9.4 VOORZIENINGEN BUS 2EASY

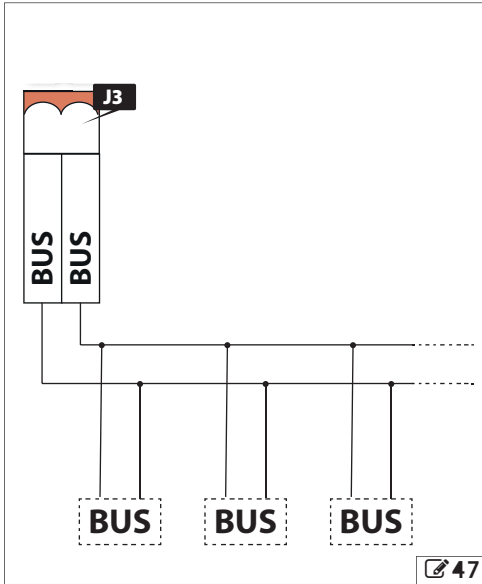
Deze kaart is voorzien van circuit BUS 2easy voor het aansluiten van voorzieningen BUS 2easy (fotocellen, bedieningen).

i Bij geen gebruik van accessoires BUS 2easy, dient de connector BUS 2easy te worden vrij gelaten. Niet verbinden.

AANSLUITING

47 Sluit de eventuele voorzieningen BUS 2easy (fotocellen en bedieningen) aan op klem J3.

i De totale lengte van de BUS 2easy kabels mag niet langer zijn dan 100 m.
De BUS-lijn heeft geen polariteit.



FOTOCELLEN BUS 2EASY

Type gebruik:

Fotocellen tijdens sluiting	Actief tijdens sluiting	Bij het detecteren van een obstakel, stoppen ze de beweging en doen de boom heropenen
-----------------------------	-------------------------	---

Fotocellen als impulsgevers	Altijd actief	Bij het erkennen van een obstakel, sturen deze de opdracht OPEN
-----------------------------	---------------	---

1. Fotocellen adresseren BUS 2easy.

11 Adressering fotocellen

1 0 0 0	CL FSW	<table border="1"> <tr><td>ON</td></tr> <tr><td>----</td></tr> <tr><td>1 2 3 4</td></tr> </table>	ON	----	1 2 3 4
ON					

1 2 3 4					
1 0 0 1					
1 0 1 0					
1 0 1 1					
1 1 0 0					
1 1 1 0					
1 1 1 1	OPEN				

Adresseer ieder stel fotocellen door de vier DIP-switches (DS1) zowel op de zender als op de betreffende ontvanger in te stellen.

i De zender en de ontvanger van een stel fotocellen moeten dezelfde setting als de DIP-switches hebben. Er moeten geen twee of meerdere stellen fotocellen met dezelfde DIP switch zijn. De aanwezigheid van meer stellen met hetzelfde adres veroorzaakt een fout op de kaart (conflict).

2. Adresseer de fotocellen BUS 2easy (Basisprogrammering).
3. Controleer de status van de LEDs DL3 en DL7.
4. Controleer de correcte werking van de fotocellen. Onderbreek met een obstakel de fotocelstraal gedurende de beweging van de slagboom en controleer de LEDs van de fotocellen, de BUS status op de display en de werking van de automatisering afhankelijk van het geïnstalleerde type fotocel.

BEDIENINGSVOORZIENINGEN

1. Positioneer de DIP's om de bedieningen toe te wijzen.

i Stop NC genereert een stop, ook op het moment van loskoppeling van de inrichting. Een commando (bijv.: OPEN A_1) moet op slechts één van de aangesloten inrichtingen gebruikt worden.

12 Aansturing van de bedieningsvoorzieningen

0 0 0 0	Open A_1
0 0 0 1	Open A_2
0 0 1 0	Open A_3
0 0 1 1	Open A_4
0 1 0 0	Open A_5
0 1 0 1	Stop
0 1 1 0	Stop NC_1
0 1 1 1	Stop NC_2
1 0 0 0	Sluit
1 0 0 1	Open B_1
1 0 1 0	Open B_2
1 0 1 1	Open B_3
1 1 0 0	Open B_4
1 1 0 1	Open B_5
1 1 1 0	/
1 1 1 1	/



1 opdracht
Dip 5 = 0 (OFF)

0 0 0 0	Open A_1	Open B_1
0 0 0 1	Open A_1	Open B_2
0 0 1 0	Open A_1	Stop
0 0 1 1	Open A_1	Sluit
0 1 0 0	Open A_2	Open B_1
0 1 0 1	Open A_2	Open B_2
0 1 1 0	Open A_2	Stop
0 1 1 1	Open A_2	Sluit
1 0 0 0	Open A_3	Open B_3
1 0 0 1	Open A_3	Open B_4
1 0 1 0	Open A_3	StopNC_1
1 0 1 1	Open A_3	Sluit
1 1 0 0	Open A_4	Open B_3
1 1 0 1	Open A_4	Open B_4
1 1 1 0	Open A_4	StopNC_2
1 1 1 1	Open A_4	Sluit



2 opdrachten
Dip 5 = 1 (ON)

- De bedieningsvoorzieningen BUS 2easy inschrijven (Basisprogrammering).
- Controleer de status van de LEDs DL3 en DL7.
- Controleer de correcte werking van de voorzieningen. Bestuur de beweging van de slagboom en controleer de LEDs op de voorzieningen, de BUS status op de display en de werking van de automatisering afhankelijk van het geïnstalleerde type voorziening.

INSCHRIJVEN VOORZIENINGEN BUS 2EASY

De inschrijving vereist:

- Bij de eerste inbedrijfname van de automatisering of na het vervangen van de kaart
- Na iedere wijziging (toevoeging, vervanging of

verwijdering) van de voorzieningen BUS 2easy

Hoe een apparaat inschrijven:

- Selecteer de parameter B in basisprogrammering. Bij het loslaten van F, toont de display de status van de voorzieningen BUS 2easy.
- Houd de knoppen + en - tegelijk ingedrukt voor minstens 5 sec totdat H verschijnt (gedurende deze tijd de display knippert). Het inschrijven is voltooid
- Laat de knoppen + en - los. De display toont de status van de voorzieningen BUS 2easy
- Controleer de correcte status van de Leds op de kaart:

LED DL7 (rood) - Voorzieningen BUS 2easy

- Ten minste één van voorzieningen is bezet/actief
- Geén van de voorzieningen is bezet/actief

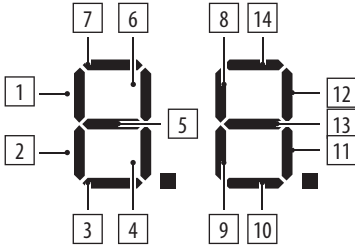
LED DL3 (groen) - Lijn BUS 2easy

- Monitoring lijn. LED continu aan (uit met kaart in Sleep)
- Lijn in kortsluiting
- Fout op voorzieningen: controleer LED ERROR

Hoe de ingeschreven apparaten controleren:

- Selecteer de parameter B in basisprogrammering. Na het inschrijven van meerdere voorzieningen, B toont segment 13 aan.
- Houd de knop + ingedrukt; de segmenten van de ingeschreven segmenten lichten op. Elk segment van de display komt overeen met een type inrichting:

1	Bedieningsinrichting Open A
2	Bedieningsvoorziening Open B
3	Fotocellen tijdens sluiting
4	Fotocellen met pulsen Open
5	Niet gebruikt
6	Bedieningsinrichting Close
7	Niet gebruikt
8	Bedieningsinrichting Stop
9	Niet gebruikt
10	Niet gebruikt
11	Niet gebruikt
12	Niet gebruikt
13	Status BUS 2easy
14	Niet gebruikt



□ □ Geen apparaat ingeschreven

cc Lijn BUS Zeasy in kortsluiting

E-r Lijn BUS Zeasy fout

VERLICHTINGSSET RECHTHOEKIGE BOOM

Volg de meegeleverde montage-instructies en neem alle veiligheidsvoorschriften uit deze handleiding in acht.

9.5 VERLICHTINGSSET RONDE BOOM

Volg de meegeleverde montage-instructies en neem alle veiligheidsvoorschriften uit deze handleiding in acht.

9.6 GEÏNTEGREERD FLITSLICHT

1. Open de bovendeksel.
2. Maak het flitslicht met de meegeleverde schroeven vast (🔩 48).
3. Sluit het flitslicht aan op de klem J21.
4. Stel de bedrijfsmodus in (□5 gevanceerde programmering).
5. Bovendeksel sluiten.
6. Controleer de correcte werking van de voorziening

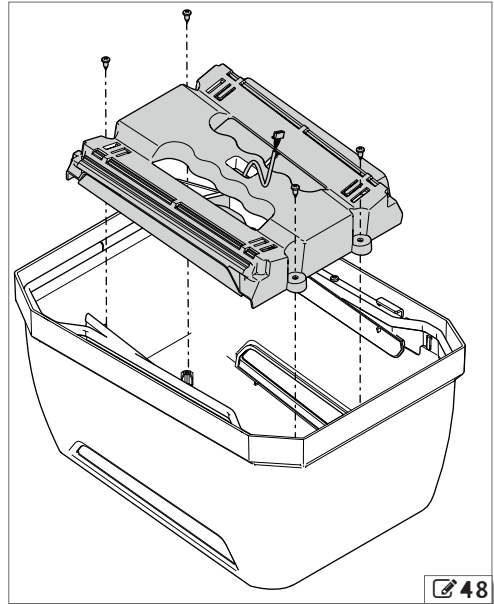
9.7 SCHARNIERINGSSET

Volg de meegeleverde montage-instructies en neem alle veiligheidsvoorschriften uit deze handleiding in acht.



Het monteren van een gescharnierde boom brengt een aantal risico's met zich mee:

- STOOT gevaar bij het horizontale gedeelte van de boom als deze open is
- PLET gevaar bij het scharnier, wanneer de boom in beweging is.
- Gebruik geen gescharnierde boom om de hoogte van passerende voertuigen te beperken.
- Vermeld de maximale doorrijhoogte rekeninghoudend met de buitenafmetingen van de boom.
- Zet een waarschuwingssticker wegens pletgevaar bij het scharnier.
- Controleer het kabeltje op beschadigingen bij iedere halfjarige controle.



9.8 ROK

Volg de meegeleverde montage-instructies en neem alle veiligheidsvoorschriften uit deze handleiding in acht.

-  Controleer dat de bevestigingen met het juiste aanhaalmoment zijn aangedraaid.

9.9 VOET


Volg de meegeleverde montage-instructies en neem alle veiligheidsvoorschriften uit deze handleiding in acht.

-  - Controleer dat de bevestigingen met het juiste aanhaalmoment zijn aangedraaid.
 - Controleer de goede werking van de onderste beveiliging.
 - Wij raden aan om een akoestische melder te installeren ter waarschuwing wanneer de boom sluit.
 - Zet de reflectoren op de stang.

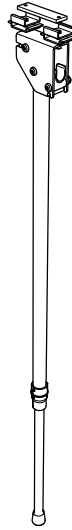
-  Bij een rechthoekige boom is het niet mogelijk om een voet te monteren wanneer er al boomverlichting is.

9.10 VORK

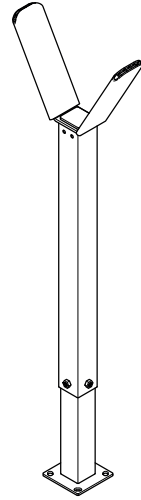
Volg de meegeleverde montage-instructies en neem alle veiligheidsvoorschriften uit deze handleiding in acht.

-  - Controleer dat de bevestigingen met het juiste aanhaalmoment zijn aangedraaid.
 - Wij raden aan om een akoestische melder te installeren ter waarschuwing wanneer de boom sluit.
 - Voorzie een vrije zone of een geschikte om botsing met voetgangers te voorkomen. Het gebied moet adequaat verlicht zijn.

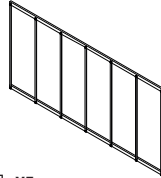
1 Verstelbare voet



2 Verstelbare vork



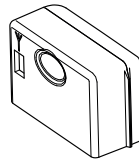
3 Rok



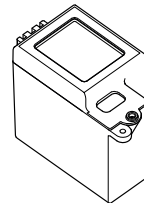
4 Boomverlichtingsset



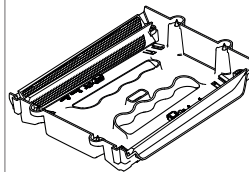
5 XF



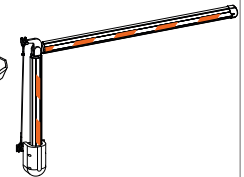
6 XBAT 24



7 Kopverlichtingsset



8 Armbevestiging



10. MASTER-SLAVE

(🔗 49) De configuratie Master-Slave maakt het mogelijk om twee tegenover elkaar en synchroon werkende slagbomen te monteren.

Bij het programmeren moet een slagboom als Master en de andere als Slave worden ingesteld. De slagboom Master bestuurt alle opdrachten van de bewegingen.

De bedieningsvoorzieningen en eventuele externe loops moeten op de Master slagboom worden aangesloten.

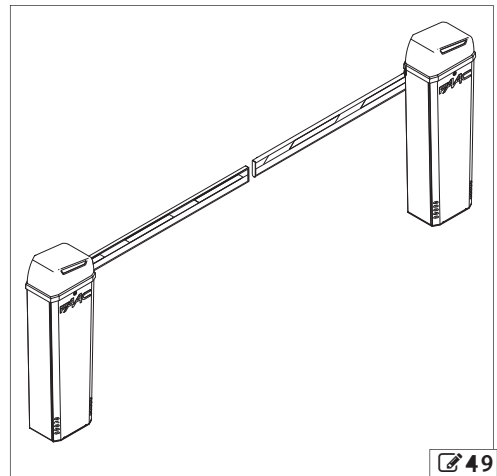
Iedere slagboom moet afhankelijk van de lengte en type boom geconfigureerd worden. De werkslogica is uitsluitend op de kaart Master te programmeren. De pletbeveiligingsfunctie is op beide slagbomen actief en bestuurt het omkeren van de beweging van beide slagbomen.

AANSLUITING

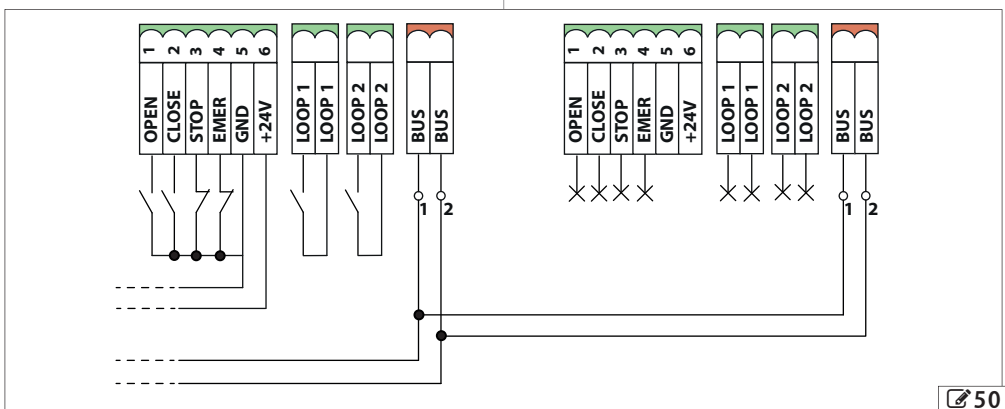
1. Verbind de slagbomen m.b.v. de gepolariseerde connector BUS 2easy (🔗 50).
2. Sluit de voorzieningen aan (zie § 6.2). De ingangen voor de bedieningsvoorzieningen en eventuele externe loops worden op de Slave kaart geïnhibeerd.

Aansluitingen	Master	Slave
Voeding	✓	✓
Motor	✓	✓
Encoder	✓	✓
Kopverlichting	✓	✓
Boomverlichting	✓	✓
Bedieningsvoorzieningen	✓	✗
Loop	✓	✗
Uitgangen	✓	✓
Flitslicht	✓	✓

3. De voorzieningen BUS 2easy moeten op de kaart Master of Slave worden aangesloten. Het inschrijven van de voorzieningen dient op de slagboom Master te geschieden.



🔗 49



🔗 50

Vertaling van de oorspronkelijke gebruiksaanwijzing

NEDERLANDS

CONFIGURATIE SLAGBOOM SLAVE

1. De slagboom Slave voeden. De kaart wordt ingeschakeld. Op de display verschijnt achtereenvolgens:
 - versie van de firmware (2 cijfers gescheiden door een punt)
 - \square knippert indien set-up vereist, of status van de automatisering
2. Ga in Basisprogrammering en stel in:
 - \square afhankelijk van de configuratie en lengte van de boom
 - $\square = \square$ om de kaart als Slave in te stellen.
3. Controleer de correcte status van de LEDs op de kaart.

LED DL7 (rood)

-
- * Synchronisatie Master-Slave niet aanwezig of in kortsluiting.
-

LED DL3 (groen)

-
- * Synchronisatie Master-Slave aanwezig.
-

4. Controleer de bewegingsrichting (zie § 11.2). De slagboom dient niet in handmatige modus werken.
5. Stel in bedrijf (zie § 7).



Tijdens setup bestuurt de Master kaart de Slave kaart en de twee bomen bewegen synchroon.

11. DIAGNOSTIEK

11.1 VERIFICATIE VAN DE LEDS

LED	STATUSSEN	R U S T - STAND
DL1 BUS	● actief ○ niet actief	○
DL2 BUS MON	Zie Inschrijving van voor- orzieningen BUS 2easy	●
DL3 RADIO1	● actief ○ niet actief	○
DL4 RADIO2	● actief ○ niet actief	○
DL5 Fout/alarm "ERROR"	● actief ○ niet actief	○
DL8 EMER	● niet actief ○ actief	●
DL9 STOP	● niet actief ○ actief	●
DL10 CLOSE	● actief ○ niet actief	○
DL11 OPEN	○	○
DL12 LOOP1	● actief ○ niet actief	○
DL13 LOOP2	● actief ○ niet actief	○



In configuratie Master-Slave zie § 10.

11.2 VERIFICATIE VAN DE BEWEGINGSRICHTING

1. Selecteer de parameter $\overline{\text{M}}$ in Basisprogrammering. De display toont --.
2. Houd de knop + ingedrukt. De display toont $\square\overline{\text{P}}$ en de slagboom opent.
3. Houd de knop - ingedrukt. De display toont $\square\text{L}$ en de slagboom sluit.
4. Indien aan voorwaarden van punt 2 en 3 niet wordt voldaan, keer de draden van de motor om.

11.3 VERIFICATIE VAN DE WERKING VAN DE ENCODER

1. Selecteer parameter $\overline{\text{M}}$ in Basisprogrammering, de display toont --.
2. Houd de knop + ingedrukt. De display toont $\square\overline{\text{P}}$ en de slagboom opent. Het knipperende punt tussen de twee letters geeft aan dat de encoder correct werkt.
3. Houd de knop - ingedrukt. De display toont $\square\text{L}$ en de slagboom sluit. Het knipperende punt tussen de twee letters geeft aan dat de encoder correct werkt.

11.4 CONTROLE STATUS AUTOMATISERING

De display van de E614 toont, indien niet in de programmering, een code die de status van de automatisering aangeeft.

- $\square\overline{\text{O}}$ Dicht
- $\square\text{I}$ Open
- $\square\overline{\text{O}}\overline{\text{O}}$ Stil en daarna open
- $\square\overline{\text{O}}\text{I}$ Stil en daarna dicht
- $\square\text{O}$ In pauze
- $\square\overline{\text{O}}\overline{\text{O}}$ Tijdens opening
- $\square\overline{\text{O}}\text{I}$ Tijdens sluiting
- $\square\overline{\text{O}}\overline{\text{O}}$ Failsafe wordt uitgevoerd
- $\square\overline{\text{O}}\text{I}$ Apparaten BUS 2easy worden gecontroleerd
- $\square\overline{\text{O}}\overline{\text{O}}$ Voorknippering en daarna open
- $\square\overline{\text{O}}\text{I}$ Voorknippering en daarna dicht
- $\square\text{I}$ Noodopening

11.5 VERIFICATIE FIRMWAREVERSIE

Bij het aanzetten toont de display van de E614 de volgende gegevens achtereenvolgens:

- versie van de firmware (2 cijfers gescheiden door een punt)
- status van de automatisering

11.6 VERIFICATIE VAN DE INGESCHREVEN VOORZIENINGEN BUS 2EASY

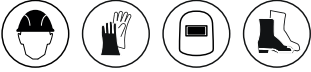
1. Selecteer de parameter $\overline{\text{BU}}$ in basisprogrammering.
2. Houd de + knop ingedrukt; de segmenten van de ingeschreven voorzieningen lichten op (zie $\square\overline{\text{B}}$ 48).

12. ONDERHOUD

RISICO'S



PERSOONLIJKE BESCHERMINGSMIDDELEN



Voorafgaand op het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden moet de elektrische netvoeding worden losgekoppeld. In geval de scheidingsschakelaar niet zichtbaar is, moet een bord worden aangebracht met het opschrift "OPGELET - Onderhoud in uitvoering". Herstel de elektrische voeding na het voltooien van het onderhoud en na de omgeving te hebben opgeruimd.

Het is niet toegestaan om de afdekking van de kaart te verwijderen. Voor geen enkel onderhoud is het nodig om deze te verwijderen.



De slagboom mag niet vrij worden gelaten. Indien de slagboom voor langere tijd buiten dienst wordt gezet, dan dient de boom te worden verwijderd.

Laat het onderhoud uitvoeren door de installateur/ onderhoudsmonteur.

Neem alle aanwijzingen en veiligheidsaanbevelingen van deze handleiding in acht.

Baken het werkgebied af en verbied de toegang/doorgang. Laat het werkgebied niet onbewaakt achter. Het werkgebied moet in orde worden gehouden en opgeruimd worden na het voltooien van het onderhoud.

Alvorens de werkzaamheden te starten, moet gewacht worden tot de onderdelen, die onderhevig zijn aan verhitting, zijn afgekoeld.

Voer geen wijzigingen uit op de originele onderdelen. FAAC S.p.A. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt door gewijzigde of onklaar gemaakte componenten.



De garantie vervalt wanneer er met de onderdelen geknoeid wordt.

Gebruik voor de vervangingen uitsluitend originele onderdelen FAAC.

12.1 GEWOON ONDERHOUD

De **Gewoon onderhoud** geeft een indicatie van de periodieke handelingen die nodig zijn om de automatisering efficiënt en veilig te houden. Deze indicatie dient als richtlijn te worden beschouwd. De installateur/fabrikant van de machine moet het onderhoudsplan van de automatisering bepalen door de lijst aan te vullen of de onderhoudsintervallen te wijzigen op basis van de kenmerken van de machine.

13 Gewoon onderhoud

Wanneer de hieronder aangegeven controles niet-voorzien omstandigheden vaststellen, moet gezorgd worden voor het herstel. Het is verboden de installatie in bedrijf te stellen zolang niet alle veiligheidsvoorschriften uit deze handleiding en de documentatie van alle andere onderdelen in acht zijn genomen.

Handelingen Frequentie (maanden)

Structuren

Controleer de sokkel, de structuren en de delen van het gebouw/de omheining in de nabijheid van de automatisering: deze mogen geen beschadigingen, barsten, breuken of verzakkingen vertonen. 12

Controleer de actieradius van de boom: hierin mogen geen voorwerpen/ophopingen aanwezig zijn die de beveiligingen kunnen beperken, en/of obstakels die de beweging van de boom kunnen belemmeren, zoals kabels, takken, enz... 12

Controleer de afwezigheid van haken of gevaarlijke uitsteeksels. 12

Slagboom

Controleer de bevestiging van de dragende behuizing op de bodemplaat. 6

Controleer de slagboom en de bevestigingselementen op intacte staat, afwezigheid van vervormingen, roest, enz. 12

Controleer de correcte aanscherping van bouten en schroeven. 12

Controleer de intacte staat en de correcte bevestiging van de boom. 12

Controleer de intacte staat en de correcte bevestiging van de boom. 12

Controleer de aanwezigheid en intacte staat van de reflectoren op de boom en andere nodige waarschuwingssignalen. 6

Controleer de intacte staat en juiste bevestiging v de veer en trekstangen. 12

Controleer de configuratie en uitbalancerings van de slagboom. 12

Controleer de intacte staat, de correcte werking en de afstelling van de eindschakelaars. 12

Controleer de intacte staat van de kabels, kabelwartels en aftakdozen.	12
Controleer de onomkeerbaarheid.	12
Reinig de reductiemotor en draagbehuizing.	12
Zorg voor de algemene schoonmaak van het gebied waar de slagboom werkt.	12
Elektronische apparatuur	
Controleer de intacte staat van het bovendeksel en van de kunststofbescherming van de elektronische kaart.	12
Controleer de intacte staat van de connectoren en de bedradingen.	12
Controleer de intacte staat van de aarding.	12
Controleer dat de elektronische onderdelen geen tekenen van oververhitting, brandvlekken, enz. vertonen.	12
Controleer de correcte werking van de installatieautomaat en van de differentiaalschakelaar.	12
Bedieningsvoorzieningen	
Controleer de intacte staat en de correcte werking van de geïnstalleerde voorzieningen en van de afstandsbedieningen.	12
Vervormbare randen	
Controleer: intacte staat en bevestiging.	12
Fotocellen	
Controleer: intacte staat, bevestiging en correcte werking.	6
Controleer de zuilen: intacte staat, bevestiging, afwezigheid van vervormingen, enz.	6
Flitslicht	
Controleer: intacte staat, bevestiging en correcte werking.	12
Toegangscontrole	
Controleer de correcte opening van de slagboom, alleen bij herkenning van geautoriseerde gebruiker.	12
Rok	
Controleer de intacte staat en de correcte bevestiging van de boom.	6
Voet	
Controleer de intacte staat en de correcte bevestiging van de boom.	6
Controleer de aanwezigheid en intacte staat van de reflectoren op de voet en andere nodige waarschuwingssignalen.	6
Controleer de aanwezigheid en intacte staat van de onderste beveiliging van de voet.	6
Vork	
Controleer: intacte staat en bevestiging.	6
Controleer de aanwezigheid en intacte staat van alle nodige signalen.	6
Scharnierende boom	
Controleer: intacte staat en bevestiging.	6
Controleer intacte staat van de kabel en betreffende waarschuwingssignalen (max. doorrijhoogte, pletgevaar en scharnierende boom).	6

Volledig automatiseringssysteem	
Controleer de correcte werking van de automatisering volgens de ingestelde logica door de verschillende bedieningselementen te gebruiken.	12
Controleer of de deur correct, vloeiend en naar behoren beweegt, zonder abnormale geluiden.	12
Controleer de correcte snelheid tijdens opening en sluiting en de naleving van de voorziene vertragingen.	12
Controleer de correcte werking van de handmatige ontgrendeling: als de ontgrendeling geactiveerd is, moet de slagboom uitsluitend met de hand kunnen worden verplaatst.	6
Controleer het slot afgedekt is.	
Controleer of de maximale kracht voor de handmatige verplaatsing van de boom minder is dan 220 N.	6
Controleer de correcte aansluiting van de encoder.	6
Controleer de correcte werking van elk paar fotocellen.	6
Controleer dat er tussen de fotocellen geen optische/lichtverstoreningen aanwezig zijn.	6
Wanneer de doorgang van voetgangers niet kan worden uitgesloten, controleer de curve voor de krachtbeperking (normen EN 12453 en EN 12445). Voor de niet-EU-landen en bij gebrek aan een specifieke plaatselijke regelgeving, moet de kracht minder zijn dan 150 N statisch.	6
Controleer of alle noodzakelijke signaleringen aanwezig, heel en leesbaar zijn: restrisico's, exclusief gebruik, enz.	12
Controleer of de CE-markering van de slagboom en het waarschuwingbord "GEVAAR AUTOMATISCHE BEWEGING" aanwezig, intact en leesbaar zijn.	12

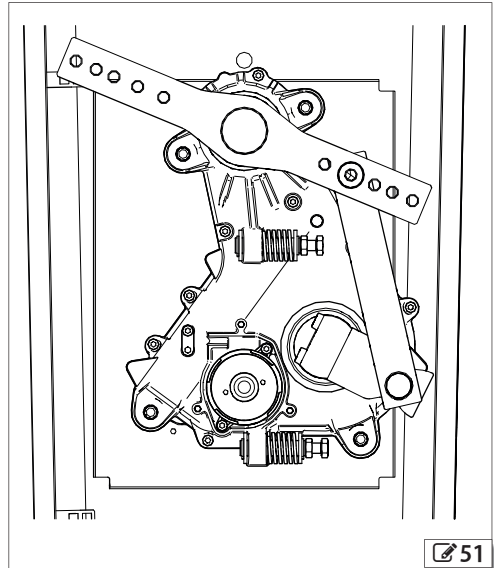
Onderdeel	Frequentie in aantal werkcycli
Veer	200000
Elektromechanische reductiemotor	500000

12.2 VERVANGING VAN DE VEER

1. Voer de ontgrendelmanoeuvre uit.
2. Breng de boom volledig in de verticale stand.
3. Herstel de automatische werking.
4. Draai met de hand de trekstang los en strek deze uit.
5. Haak de veer aan de trekstang en aan de betreffende sleuf op de basis van de slagboomzuil vast.
6. Vervang de veer
7. De boom uitbalanceren.

12.3 VERVANGING VAN DE REDUCTIEMOTOR

1. Voer de ontgrendelmanoeuvre uit.
2. Breng de boom volledig in de verticale stand.
3. Herstel de automatische werking.
4. Draai met de hand de trekstang los en strek deze uit.
5. Haak de veer aan de trekstang en aan de betreffende sleuf op de basis van de slagboomzuil vast.
6. Ontgrendel de boom en zet deze in de horizontale stand.
7. De boom demonteren.
8. Plaats de balanceerinrichting zoals afgebeeld.
9. Herstel de automatische werking.
10. Verwijder de seeger van de aandrijfjas.
11. Schroef de 4 moeren van de aandrijfjas los.
12. Verwijder de reductiemotor
13. Verwijder de elektrische motor en zorg ervoor dat de kabel niet beschadigd raakt.
14. Monteer de elektrische motor op de nieuwe reductiemotor en herhaal de stappen in omgekeerde volgorde.



51

12.4 VERVANGING VAN DE ZEKERING

1. (🔧 52) Verwijder met beleid het kapje van zekering F1 d.m.v. een schroevendraaier.
2. Verwijder de zekering
3. Monteer de nieuwe zekering.
4. Zet het zekeringkapje terug.

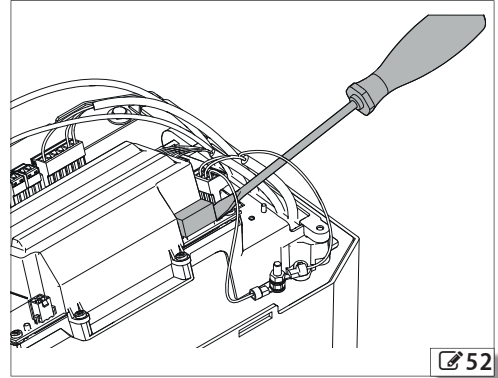


Gebruik uitsluitend zekering T 2.5A (vertraagd).

12.5 PROBLEMEN MET DE WERKING

15 Handleiding voor het oplossen van de storingen

OMSTANDIGHEID	OPLOSSING ZOEKEN
De slagboom doet geen SETUP	controleer of de automatisering niet ontgrendeld is
De slagboom GAAT NIET OPEN	controleer of er elektrische voeding is controleer de aansluiting van de motor en encoder
De slagboom GAAT DICHT in plaats van OPEN en andersom	keer de fasen van de motoraansluiting om en doe een SETUP
De slagboom beweegt heel traag	controleer de ingestelde kracht controleer de uitbalancering van de boom controleer dat parameter cF volgens de juiste boomlengte is ingesteld indien de boom op batterij werkt, controleer de laadstatus.
De slagboom beweegt onregelmatig	controleer de aansluiting van de motor en de werking van de encoder
De slagboom GAAT NIET OPEN	controleer of de automatisering niet ontgrendeld is controleer de bewegingsrichting van de motor
de slagboom GAAT NIET DICHT	controleer of de automatisering niet ontgrendeld is controleer de bewegingsrichting van de motor Controleer dat de status van de LEDs van de bedieningsvoorzieningen, loops, beveiligingen en EMER niet actief is
De slagboom GAAT NIET OPEN en NIET DICHT	controleer of de automatisering niet ontgrendeld is Controleer dat de status van de LEDs en van de STOP niet actief is controleer de aansluiting van de motor en encoder



13. GEBRUIKSAANWIJZING

Het is de verantwoordelijkheid van de installateur/constructeur van de machine om de instructies voor gebruik van de automatisering op te stellen in naleving van de Machinerichtlijn, en om daarbij alle informatie en nodige waarschuwingen op te nemen om basis van de kenmerken van de automatisering.

Op louter indicatieve wijze, te beschouwen als niet-exhaustief, vindt u hierna de richtlijnen die de installateur helpen bij de opstelling van de gebruiksinstructies.



De installateur moet de EG-verklaring, het register van de installatie met het onderhoudsplan en de instructies voor gebruik van de automatisering aan de eigenaar/bediener van de automatisering overhandigen.

De installateur moet de eigenaar/bediener informeren dat er eventuele blijvende risico's aanwezig zijn, hij moet informatie verschaffen over het beoogde gebruik en over de manieren waarop de machine niet mag worden gebruikt.

De eigenaar is verantwoordelijk voor de bediening van de automatisering en moet:

- alle gebruiksinstructies ontvangen van de installateur/onderhoudstechnicus en aanbevelingen voor de veiligheid naleven
- de gebruiksinstructies bewaren
- het onderhoudsplan laten uitvoeren
- het register van de installatie bewaren, die door de onderhoudstechnicus moet worden ingevuld op het einde van alle onderhoud

13.1 AANBEVELINGEN VOOR DE VEILIGHEID

Installaties met ondergrondse aandrijfmechanisme FAAC serie B614 zijn bestemd voor de doorgang van voertuigen.

De gebruiker moet in een goede lichamelijke en geestelijke conditie verkeren en zich bewust en verantwoordelijk zijn van de gevaren die het gebruik van het product kan veroorzaken.



- De automatisering niet gebruiken wanneer personen, dieren of voorwerpen zich binnen de actieradius bevinden.
- Met slagboom in beweging, niet binnen het bewegingsgebied staan of passeren.
- Zorg ervoor dat kinderen het actiebereik van de automatisering niet benaderen of in de nabijheid ervan spelen.
- De beweging van de automatisering niet proberen tegen te houden.
- Niet op de boom klimmen, deze vastpakken of zich erdoor laten voortstlepen.

- Zorg ervoor dat de bedieningselementen niet gebruikt worden door niet-uitdrukkelijk bevoegde en geïnstrueerde personen.

- Zorg ervoor dat de bedieningselementen niet gebruikt worden door kinderen of personen met beperkte lichamelijke en geestelijke vermogens, tenzij ze onder toezicht staan van een voor hun veiligheid verantwoordelijke volwassene.

- Gebruik de automatisering niet in geval van defecten/geknoei die de veiligheid in gevaar kunnen brengen.

- Plaats de automatisering niet bloot aan chemische producten of agressieve omgevingsomstandigheden; stel de automatisering niet bloot aan directe waterstralen, ongeacht het soort en de afmeting.

- Voer geen ingrepen uit op de onderdelen van de automatisering.

- Snij-, plet- amputatiegevaar voor handen of vingers tussen boom en behuizing. Kom niet in de buurt van de slagboom of zet niet je handen binnen de gevaarszone als de slagboom in beweging is.

13.2 GEBRUIK IN NOODGEVALLEN

In mogelijk afwijkende omstandigheden, noodgevallen of storingen moet de elektrische voeding van het automatiseringssysteem worden onderbroken en moeten de noodbatterijen, indien aanwezig, worden losgekoppeld. Wanneer het mogelijk is om de slagboom onder veilige omstandigheden handmatig te verplaatsen, moet de HANDMATIGE WERKING gebruikt worden; anders moet het automatiseringssysteem buiten bedrijf blijven tot aan de reset/de reparatie.

In geval van storingen moet de reset/reparatie van het automatiseringssysteem uitsluitend door de installateur/onderhoudstechnicus worden uitgevoerd.



Bij weersomstandigheden met windkrachten boven de weerstandsgrens zoals aangegeven in de gevarentabel, moet de slagboom buitendienst worden gezet, met boom dicht en vergrendeld; vraag om assistentie om de boom door een monteur te laten demonteren.


13.3 HANDMATIGE WERKING



- Ontgrendel manoeuvre zonder elektrische voeding uitvoeren.
- Ontgrendel manoeuvre alléén als de boom stilstaat uitvoeren.
- Tijdens de handmatige bediening, moet de boom over de gehele beweging begeleid worden; laat de boom niet vrij lopen.
- Laat de slagboom niet ontgrendeld: na het uitvoeren van de handmatige beweging moet de automatische werking hersteld worden.


ONTGRENDELINGSMANOEUVRE

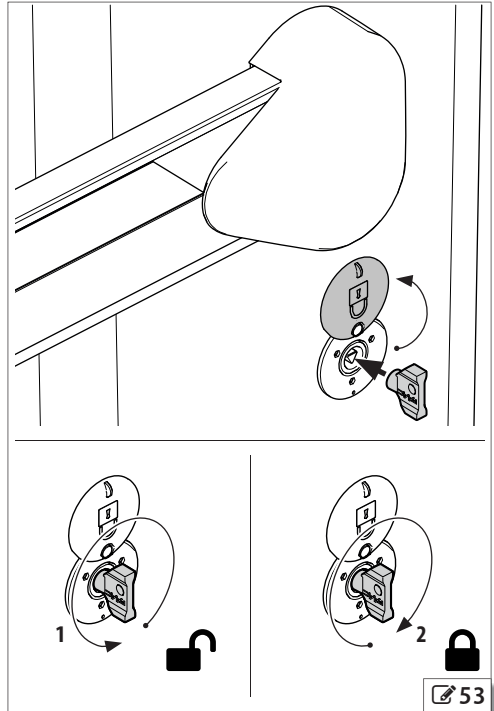


1.  53 Open het beschermplaatje van het slot. Breng de sleutel in en draai deze linksom tot deze stopt (1).
2. Voer de handmatige beweging uit.
3. Herstel de werking.

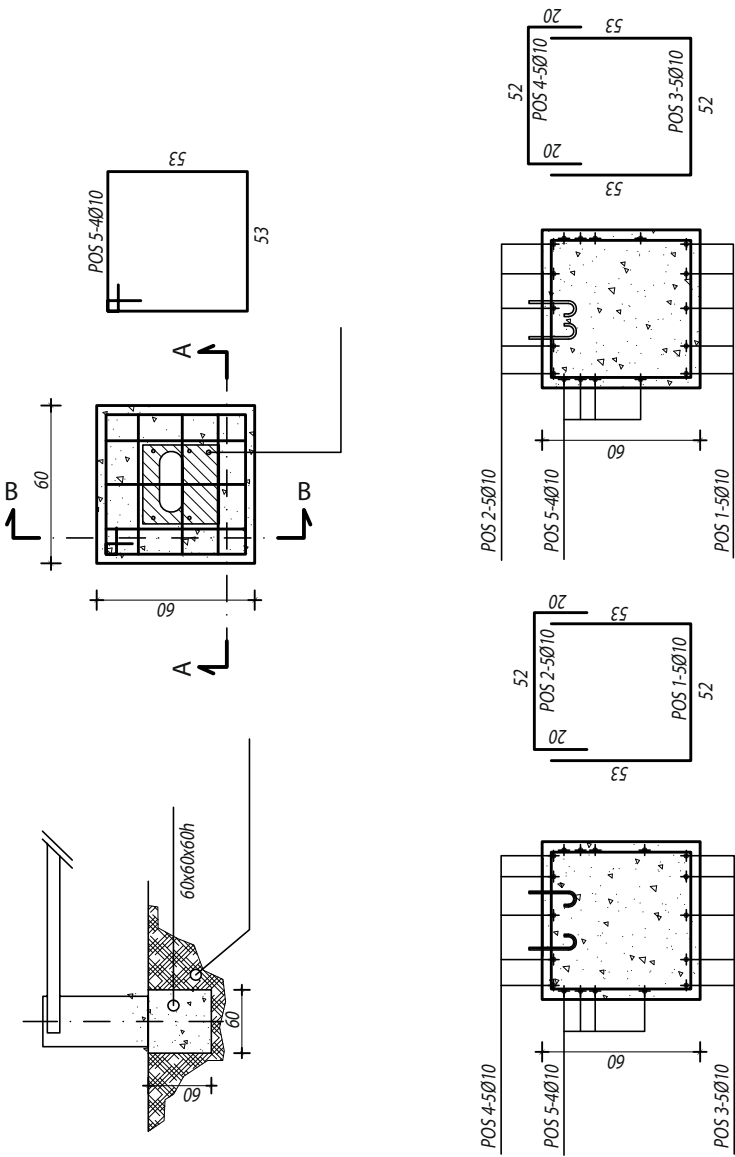
HERSTEL VAN DE WERKING



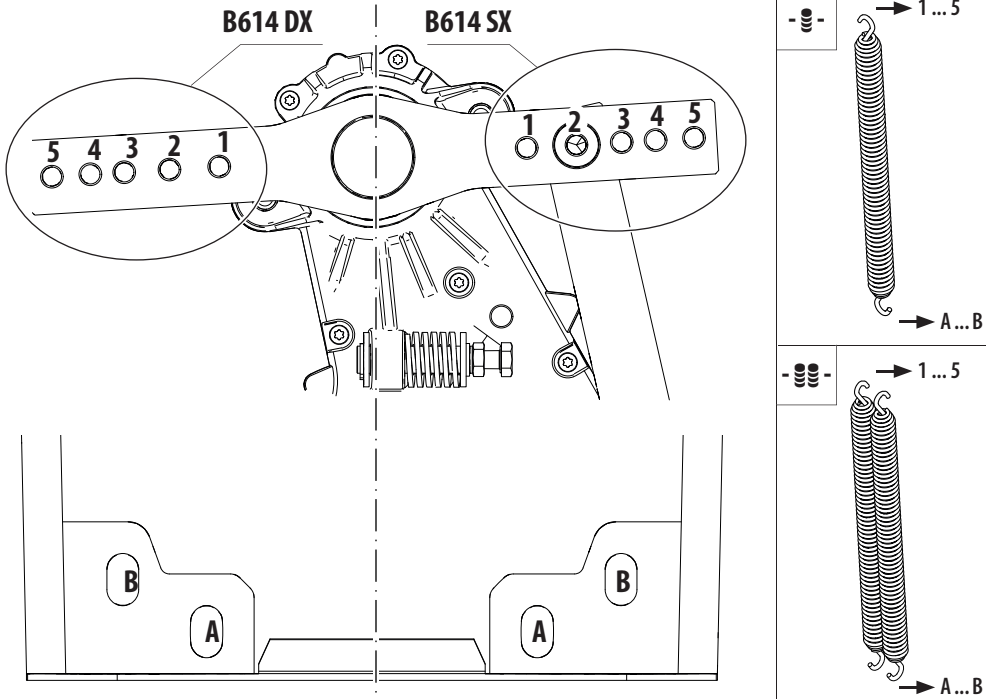
1.  53 Draai de sleutel linksom tot deze stopt (2).
2. Controleer dat de handmatige beweging belemmerd wordt.
3. Verwijder de sleutel en sluit de deksel.



1 Fundering (slagboom in maximale configuratie)



2 Balanceerinrichting



16 Balanciering rechthoekige boom



boomlengte	min 1.85 m max 2.44 m	min 2.45 m max 2.99 m	min 3.00 m max 3.49 m	min 3.50 m max 3.89 m	min 3.90 m max 4.30 m	min 4.31 m max 4.81 m	
boom (geen accessoire)	☪ 1 B	☪ 2 B	☪ 3 A	☪ 4 A	☪ 5 A	☪☪ 3 A	
boomlengte	min 1.80 m max 2.34 m	min 2.35 m max 2.89 m	min 2.90 m max 3.34 m	min 3.35 m max 3.79 m	min 3.80 m max 4.10 m	min 4.11 m max 4.64 m	min 4.65 m max 4.81 m
boom en verlichting	☪ 1 B	☪ 2 B	☪ 3 A	☪ 4 A	☪ 5 A	☪☪☪ 3 A	☪☪☪ 4 A
boomlengte	min 1.65 m max 2.19 m	min 2.20 m max 2.69 m	min 2.70 m max 3.09 m	min 3.10 m max 3.49 m	min 3.50 m max 3.80 m	min 3.81 m max 4.30 m	min 4.31 m max 4.81 m
boom en rok	☪ 1 B	☪ 2 B	☪ 3 A	☪ 4 A	☪ 5 A	☪☪☪ 3 A	☪☪☪ 4 A
boomlengte	min 1.35 m max 1.89 m	min 1.90 m max 2.44 m	min 2.45 m max 2.89 m	min 2.90 m max 3.34 m	min 3.35 m max 3.70 m	min 3.71 m max 4.30 m	min 4.31 m max 4.81 m
boom en voet	☪ 1 B	☪ 2 B	☪ 3 A	☪ 4 A	☪ 5 A	☪☪☪ 3 A	☪☪☪ 4 A
boomlengte	min 1.75 m max 2.24 m	min 2.25 m max 2.64 m	min 2.65 m max 3.04 m	min 3.05 m max 3.35 m	min 3.36 m max 3.89 m	min 3.90 m max 4.40 m	min 4.41 m max 4.70 m
boom, rok en voet	☪☪ 2 A	☪☪ 3 A	☪☪ 4 A	☪☪ 5 A	☪☪☪ 3 A	☪☪☪ 4 A	☪☪☪ 5 A

17 Uitbalanceren ronde boom S



boomlengte	min 1.90 m max 2.44 m	min 2.45 m max 3.04 m	min 3.05 m max 3.54 m	min 3.55 m max 3.99 m	min 4.00 m max 4.40 m	min 4.41 m max 4.90 m		
boom (geen accessoire)	☺ 1 B	☺ 2 B	☺ 3 A	☺ 4 A	☺ 5 A	☺☺ 3 A		
boomlengte	min 1.80 m max 2.34 m	min 2.35 m max 2.94 m	min 2.95 m max 3.39 m	min 3.40 m max 3.79 m	min 3.80 m max 4.15 m	min 4.16 m max 4.75 m	min 4.76 m max 4.90 m	
boom en verlichting	☺ 1 B	☺ 2 B	☺ 3 A	☺ 4 A	☺ 5 A	☺☺ 3 A	☺☺☺ 4 A	
boomlengte	min 1.70 m max 2.14 m	min 2.15 m max 2.59 m	min 2.60 m max 2.99 m	min 3.00 m max 3.39 m	min 3.40 m max 3.74 m	min 3.75 m max 4.24 m	min 4.25 m max 4.74 m	min 4.75 m max 4.90 m
boom en rok	☺ 1 B	☺ 2 B	☺ 3 A	☺ 4 A	☺ 5 A	☺☺ 3 A	☺☺☺ 4 A	☺☺☺ 5 A
boomlengte	min 1.40 m max 1.94 m	min 1.95 m max 2.49 m	min 2.50 m max 2.94 m	min 2.95 m max 3.39 m	min 3.40 m max 3.75 m	min 3.76 m max 4.40 m	min 4.41 m max 4.90 m	
boom en voet	☺ 1 B	☺ 2 B	☺ 3 A	☺ 4 A	☺ 5 A	☺☺ 3 A	☺☺☺ 4 A	
boomlengte	min 1.40 m max 1.89 m	min 1.90 m max 2.39 m	min 2.40 m max 2.84 m	min 2.85 m max 3.29 m	min 3.30 m max 3.65 m	min 3.66 m max 4.25 m	min 4.29 m max 4.75 m	min 4.76 m max 4.90 m
boom, licht en voet	☺ 1 B	☺ 2 B	☺ 3 A	☺ 4 A	☺ 5 A	☺☺ 3 A	☺☺☺ 4 A	☺☺☺ 5 A
boomlengte	min 1.55 m max 2.04 m	min 2.05 m max 2.54 m	min 2.55 m max 2.95 m	min 2.96 m max 3.25 m	min 3.26 m max 3.55 m	min 3.56 m max 4.10 m	min 4.11 m max 4.59 m	min 4.60 m max 4.90 m
boom, lichten en rok	☺ 1 B	☺ 2 B	☺ 3 A	☺ 4 A	☺ 5 A	☺☺☺ 3 A	☺☺☺☺ 4 A	☺☺☺☺ 5 A
boomlengte	min 1.75 m max 2.19 m	min 2.20 m max 2.59 m	min 2.60 m max 2.99 m	min 3.00 m max 3.25 m	min 3.26 m max 3.79 m	min 3.80 m max 4.27 m	min 4.28 m max 4.55 m	
boom, rok en voet	☺ 2 B	☺ 3 A	☺ 4 A	☺ 5 A	☺☺ 3 A	☺☺☺ 4 A	☺☺☺ 5 A	
boomlengte	min 1.75 m max 2.14 m	min 2.15 m max 2.54 m	min 2.55 m max 3.14 m	min 3.15 m max 3.69 m	min 3.70 m max 4.10 m			
boom, lichten, rok en voet	☺ 2 B	☺ 3 A	☺☺ 2 A	☺☺☺ 3 A	☺☺☺ 4 A			



FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale
Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALY
Tel. +39 051 61724 - Fax +39 051 09 57 820
www.faac.it - www.faacgroup.com