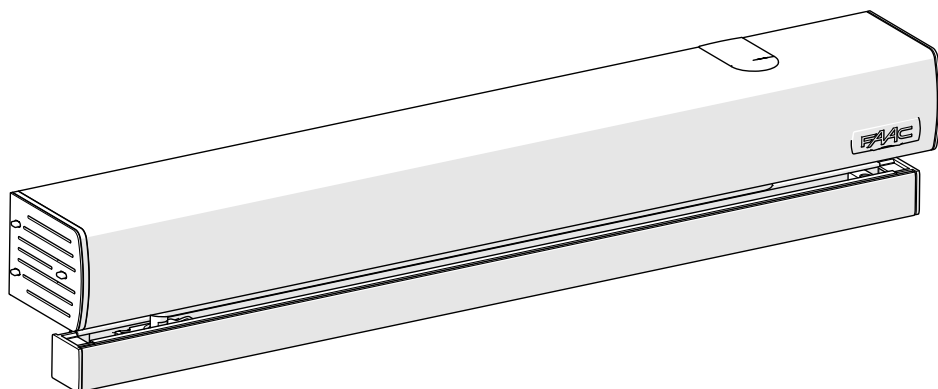


A951



EN16005

FAAC



FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale
Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALY
Tel. +39 051 61724 - Fax +39 051 758518
www.faac.it - www.faacgroup.com

© Copyright FAAC S.p.A. dal 2016. Tutti i diritti riservati.

Nessuna parte di questo manuale può essere riprodotta, archiviata, distribuita a terzi né altrimenti copiata, in qualsiasi formato e con qualsiasi mezzo, sia esso elettronico, meccanico o tramite fotocopia, senza il preventivo consenso scritto di FAAC S.p.A.

Tutti i nomi e i marchi citati sono di proprietà dei rispettivi fabbricanti.

I clienti possono effettuare copie per esclusivo utilizzo proprio.

Questo manuale è stato pubblicato nel 2016.

© Copyright FAAC S.p.A. from 2016. All rights reserved.

No part of this manual may be reproduced, archived, distributed to third parties nor copied in any other way, in any format and with any means, be it electronic, mechanical or by photocopying, without prior written authorisation by FAAC S.p.A.

All names and trademarks mentioned are the property of their respective manufacturers.

Customers may make copies exclusively for their own use.

This manual was published in 2016.

© Copyright FAAC S.p.A. depuis 2016. Tous droits réservés.

Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite, archivée ou distribuée à des tiers ni copiée, sous tout format et avec tout moyen, qu'il soit électronique, mécanique ou par photocopie, sans le consentement écrit préalable de FAAC S.p.A.

Tous les noms et les marques cités sont la propriété de leurs fabricants respectifs.

Les clients peuvent faire des copies pour leur usage exclusif.

Ce manuel a été publié en 2016.

© Copyright FAAC S.p.A. ab dem 2016. Alle Rechte vorbehalten.

Kein Teil dieses Handbuchs darf reproduziert, gespeichert, an Dritte weitergegeben oder sonst auf eine beliebige Art in einem beliebigen Format und mit beliebigen Mitteln kopiert werden, weder mit elektronischen, noch mechanischen oder durch Fotokopieren, ohne die Genehmigung von FAAC S.p.A. Alle erwähnten Namen und Marken sind Eigentum der jeweiligen Hersteller.

Die Kunden dürfen nur für den Eigengebrauch Kopien anfertigen.

Dieses Handbuch wurde 2016 veröffentlicht.

© Copyright FAAC S.p.A. del 2016. Todos los derechos están reservados.

No puede reproducirse, archivar, distribuirse a terceros ni copiarse de ningún modo, ninguna parte de este manual, con medios mecánicos o mediante fotocopia, sin el permiso previo por escrito de FAAC S.p.A.

Todos los nombres y las marcas citadas son de propiedad de los respectivos fabricantes.

Los clientes pueden realizar copias para su uso exclusivo.

Este manual se ha publicado en 2016.

© Copyright FAAC S.p.A. van 2016. Alle rechten voorbehouden.

Niets uit deze handleiding mag gereproduceerd, gearchiveerd, aan derden openbaar gemaakt of op andere wijze gekopieerd worden, in om het even welke vorm en met geen enkel middel, noch elektronisch, mechanisch of via fotokopiëren, zonder schriftelijke toestemming vooraf van FAAC S.p.A. Alle vermelde namen en merken zijn eigendom van de respectievelijke fabrikanten.

De klanten mogen kopieën maken die enkel voor eigen gebruik bestemd zijn.

Dez handleiding werd in 2016 gepubliceerd.

EU-CONFORMITEITSVERKLARING

De fabrikant

Bedrijfsnaam: FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale

Adres: Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALIË

verklaart bij deze onder eigen verantwoordelijkheid dat het volgende product:

Beschrijving: Reductiemotor voor draaideur voetgangersdoorgang

Model: A951

voldoet aan de volgende toepasselijke Europese wetten:

2014/30/EU

2011/65/EU

Bovendien zijn de volgende geharmoniseerde normen toegepast:

EN61000-6-2:2005

EN61000-6-3:2007 + A1:2011

Bologna, 01-03-2017

CEO

INBOUWVERKLARING NIET-VOLTOOIDE MACHINE

(2006/42/EC BIJL.II P.1, KOMMA B)

Fabrikant en persoon bevoegd voor de samenstelling van de pertinente technische documentatie

Bedrijfsnaam: FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale

Adres: Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALIË

verklaart bij deze dat voor de niet-voltooide machine:

Beschrijving: Reductiemotor voor draaideur voetgangersdoorgang

Model: A951

de volgende essentiële eisen van de machinerichtlijn 2006/42/EC (met inbegrip van alle toepasselijke wijzigingen) zijn toegepast en nageleefd:

1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.1.6, 1.2.1, 1.2.3, 1.2.6, 1.3.1, 1.3.2, 1.3.3, 1.3.4, 1.4.1, 1.4.2.1, 1.5.1, 1.5.2, 1.6.3, 1.6.4, 1.6.5, 1.7.1, 1.7.1.2, 1.7.4

en dat de pertinente technische documentatie is opgesteld overeenkomstig deel B van de bijlage VII.

Bovendien zijn de volgende geharmoniseerde normen toegepast:

EN16005:20012

EN ISO 12100:2010

EN13849-1:2015

EN13849-2:2012

Verbindt zich er bovendien toe om de informatie met betrekking tot de niet-voltooide machine te verstrekken per post of langs elektronische weg, in reactie op een met redenen omkleed verzoek van de nationale autoriteiten.

Tevens wordt verklaard dat de genoemde niet-voltooide machine pas in bedrijf mag worden gesteld wanneer de uiteindelijke machine, waarin ze moet worden opgenomen, in overeenstemming is verklaard met de voorschriften van de genoemde machinerichtlijn 2006/42/EC.

Bologna, 01-03-2017

CEO

OVERZICHT

Inbouwverklaring niet-voltooid machine	3	6.7 Aansluiting grendel	29
1. INLEIDING TOT DE HANDLEIDING	6	6.8 Configuratie Ingangen (J4)	30
1.1 Betekenis van de gebruikte symbolen	6	6.9 Configuratie uitgangen (J5)	31
2. AANBEVELINGEN VOOR DE VEILIGHEID	8	7. INBEDRIJFSTELLING	32
2.1 Veiligheid van de installateur	8	7.1 Programmeer A951	32
2.2 Transport en opslag	8	7.2 Programmering op kaart	32
2.3 Uitpakken en verplaatsen	9	BASISPROGRAMMERING	33
2.4 Verwijdering	9	GEAVANCEERDEPROGRAMMERING	33
3. A951	10	7.3 Bedrijfsmodus	37
3.1 Beoogd gebruik	10	7.4 Setup	38
3.2 Gebruiksbeperkingen	10	7.5 Reset	38
3.3 Oneigenlijk gebruik	10	8. KP EVO	39
3.4 Gebruik in noodgevallen	10	8.1 Montage en aansluiting	39
3.5 Handmatige werking	10	8.2 Inschakeling en beginscherm	40
3.6 Identificatie van het product	11	8.3 Menu SELECTIE	41
3.7 Technische kenmerken	11	8.4 Menu FUNCTIES	42
3.8 Identificatie van de componenten	14	Programmering	47
4. INSTALLATIE-EISEN	15	Fouten	47
4.1 Mechanische eisen	15	Waarschuwingen	47
4.2 Elektrische installatie	15	TELLER	48
4.3 Beveiliging tegen de risico's in verband met de beweging van de deur	16	DATUM / TIJD	48
4.4 Typische installatie	16	TIMER	48
4.5 Beschrijving onderdelen	17	Paswoord	48
4.6 Benodigd gereedschap	17	9. DIAGNOSTIEK	49
5. MECHANISCHE INSTALLATIE	18	9.1 Controle leds	49
5.1 Ingang kabels A951	18	LED op de I/O-kaart	49
5.2 Bevestiging A951	18	LED op de Logic-kaart	49
5.3 Glijarm	20	9.2 Controle status ingangen en uitgangen	49
5.4 Knikarm	22	Op kaart	49
5.5 Verbinding van de transmissie-arm	24	Op KP EVO	49
6. ELEKTRONISCHE INSTALLATIE	25	9.3 Controle status automatiseringssysteem	50
6.1 Communication-kaart	25	Op kaart	50
6.2 Afdekplaat	25	Op KP EVO	50
6.3 Aansluiting op het elektriciteitsnet	25	9.4 Waarschuwingen	50
6.4 Aansluitingen op de I/O-kaart	25	Op kaart	50
6.5 I/O-kaart	26	Op KP EVO	50
J3 - KP EVO	26	9.5 Fouten	51
J4 - Ingangen	26	Op kaart	51
J5 - Uitgangen	27	Op KP EVO	51
6.6 Aansluiting veiligheidssensoren	28	9.6 Overige gegevens kaart	52
Aansluiting XPB ON	28	9.7 Versies firmware	52
Aansluiting XPB SCAN	28	Op kaart	52
		Op KP EVO	52
		9.8 Loggegevens	52

10. UPLOAD/DOWNLOAD	53
10.1 Upload	53
10.2 Download	53
11. EINDHANDELINGEN	54
12. ONDERHOUD	55
12.1 Plaatsing/vervanging batterij	55
12.2 Vervanging zekering	55
12.3 Gewoon onderhoud	56
13. BATTERIJKIT	57
14. COMMUNICATION-KAART	58
14.1 Montage	58
15. INTERCOM	59
15.1 Intermode	60
15.2 Interlock	60
Interlock zonder geheugen	61
Interlock met geheugen	61
15.3 2 Vleugels	61
15.4 2 Vleugels + Interlock	61
16. BUS 2EASY	62
17. OPSLAG VAN DE AFSTANDSBEDIENINGEN	63
17.1 Afstandsbedieningen SLH/SLH LR	63
Opslag eerste afstandsbediening	63
Opslag andere afstandsbedieningen	63
17.2 Afstandsbedieningen LC/RC	64
Opslag eerste afstandsbediening	64
Externe opslag	64
17.3 Afstandsbedieningen DS	64
17.4 Wissen radiogeheugen	64

TABELLEN

1 Symbolen: persoonlijke beschermingsmiddelen	6
2 Symbolen: veiligheidsaanwijzingen (EN ISO 7010).....	7
3 Symbolen: persoonlijke beschermingsmiddelen	7
4 Symbolen: signaleringen op de verpakking.....	8
5 Technische gegevens.....	11
6 Installatie met glijarm - trekken.....	12
7 Installatie met knikarm - duwen.....	13
8 Symbolen: gereedschappen	17
9 BASISPROGRAMMERING.....	34
10 GEAVANCEERDE PROGRAMMERING.....	35
11 Combinaties bedrijfsmodi	37
12 Lijst menu KP EVO	43
13 Toegangsrechten van de paswoorden	48
14 Leds I/O-kaart	49
15 Leds Logic-kaart.....	49
16 Statussen	50
17 Waarschuwingen	50
18 Fouten	51
19 Functies UPLOAD vanaf USB	53
20 Functies DOWNLOAD vanaf USB.....	53
21 Normaal onderhoud	56

1. INLEIDING TOT DE HANDLEIDING

Deze handleiding verstrekt de correcte procedures en voorschriften voor de installatie en het onderhoud van de A951 onder veilige omstandigheden.

De opstelling van de handleiding houdt rekening met de resultaten van de risicobeoordeling die door FAAC S.p.A. tijdens de hele levensduur van het product is uitgevoerd, teneinde een doeltreffende vermindering van de risico's te bewerkstelligen.

Er werd rekening gehouden met de fasen van de levenscyclus van het product:

- ontvangst/verplaatsing van de levering
- assemblage en installatie
- afstelling en inbedrijfstelling
- werking
- onderhoud/het oplossen van eventuele storingen
- verwijdering aan einde levensduur van het product

Er werd rekening gehouden met de risico's die voortvloeien uit de installatie en het gebruik van het product:

- risico's voor de installateur/onderhoudstechnicus (technisch personeel)
- risico's voor de gebruiker van de automatisering
- risico's voor de integriteit van het product (beschadigingen)

In Europa valt de automatisering van een deur onder het toepassingsgebied van de Machinerichtlijn 2006/42/EC en de gerelateerde geharmoniseerde normen. Wie een (nieuwe of bestaande) deur automatiseert, wordt constructeur van de machine. Volgens de wet is het derhalve, onder andere, verplicht de risicobeoordeling van de machine uit te voeren (geautomatiseerde deur in zijn geheel) en beschermende maatregelen te nemen om te voldoen aan de essentiële veiligheidseisen, voorzien in Bijlage I van de Machinerichtlijn.

FAAC S.p.A. raadt aan om altijd de normen EN 16005:2012 en volledig in acht te nemen, met name de toepassing van de in deze normen aangegeven criteria en veiligheidsvoorzieningen, zonder enige uitsluiting, met inbegrip van de dodemansfunctie.

Deze handleiding bevat – louter bij wijze van voorbeeld en op niet-exhaustieve wijze – ook informatie en richtlijnen van algemene aard, bedoeld om de constructeur van de machine op alle mogelijke wijzen te helpen tijdens de activiteiten verbonden met de risicobeoordeling en het opstellen van instructies voor gebruik en onderhoud van de machine. Het is wel verstaan dat FAAC S.p.A. geen enkele aansprakelijkheid aanvaardt met betrekking tot de betrouwbaarheid en/of de volledigheid van de bovenstaande aanduidingen. De constructeur van de machine moet derhalve, op basis van de werkelijke staat van de omgevingen en structuren waar men het product A951 wenst te installeren, alle activiteiten uitvoeren die opgelegd

worden door de Machinerichtlijn en door de betreffende geharmoniseerde normen, voordat de machine in dienst wordt gesteld. Deze activiteiten omvatten de beoordeling van alle risico's verbonden met de machine en de daaruit voortvloeiende toepassing van alle beschermende maatregelen, bedoeld om te voldoen aan de essentiële veiligheidseisen.

Deze handleiding bevat verwijzingen naar de Europese normen. De automatisering van een deur moet plaatsvinden in volledige naleving van de plaatselijke wetten, normen en reglementeringen van het land waar de installatie wordt uitgevoerd.



Indien niet anders aangegeven, zijn de maten vermeld in de instructies altijd in mm.

1.1 BETEKENIS VAN DE GEBRUIKTE

SYMBOLLEN



1 Symbolen: persoonlijke beschermingsmiddelen



OPGELET ELEKTROCUTIEGEVAAR - De beschreven handeling of fase moet worden verricht volgens de verstrekte aanwijzingen en de veiligheidsnormen.



OPGELET GEVAAR OP PERSOONLIJK LETSEL OF SCHADE AAN DE ONDERDELEN - De beschreven handeling of fase moet worden verricht volgens de verstrekte aanwijzingen en de veiligheidsnormen.



WAARSCHUWING - Details en voorschriften die moeten worden nageleefd om de correcte werking van het systeem te waarborgen.



RECYCLING en ONTMANTELING - De samenstellende onderdelen en materialen, de batterijen en de elektronische componenten mogen niet samen met het huishoudelijk afval worden verwijderd, maar moeten worden ingeleverd bij erkende centra voor gescheiden inzameling en recycling.



PAGINA Bijv.: **6** verwijst naar Pagina 6.



AFBEELDING Bijv.: **1-3** verwijst naar Afbeelding 1 - detail 3.



TABEL Bijv.: **1** verwijst naar Tabel 1.



HOOFDSTUK/PARAGRAAF Bijv.: **§1.1** verwijst naar Paragraaf 1.1.



BIJLAGE Bijv.: **1** verwijst naar Bijlage 1.

2 Symbolen: veiligheidsaanwijzingen (EN ISO 7010)



ALGEMEEN GEVAAR
Risiko op persoonlijk letsel of schade aan de onderdelen.



RISICO OP ELEKTROCUTIE
Risiko op elektrocutie wegens de aanwezigheid van onderdelen die onder spanning staan.



RISICO OP VERPLETERING
Risiko op het pletten van de handen/voeten wegens de aanwezigheid van zware onderdelen.



RISICO OP VERPLETERING HANDEN
Risiko op pletten van handen als gevolg van de aanwezigheid van bewegende onderdelen.



RISICO OP SNIJWONDEN/AMPUTATIE/PERFORATIE
Risiko op snijwonden wegens de aanwezigheid van scherpe onderdelen of het gebruik van puntige gereedschappen (boor).



RISICO OP AFKNELLING
Risiko op afknellen door bewegende onderdelen.



RISICO OP STOTEN/VERPLETERING
Risiko op pletten of stoten door bewegende onderdelen.



STOOTGEVAAR HEFTRUCKS
Risiko op botsen/stoten tegen heftrucks.



RISICO VOOR VALLENDE VOORWERPEN
Risiko op slagen door vanaf hoogte vallende voorwerpen.

3 Symbolen: persoonlijke beschermingsmid-

delen

De persoonlijke beschermingsmiddelen moeten worden gedragen om bescherming te bieden tegen eventuele risico's (bijv. pletten, snijden, afknellen...):



Het is verplicht om een helm ter bescherming van het hoofd te dragen.



Het is verplicht om veiligheidsschoenen te dragen.



Het is verplicht om werkhandschoenen te dragen.

2. AANBEVELINGEN VOOR DE VEILIGHEID

Dit product wordt op de markt gebracht als “niet-veltooid machine” en mag derhalve niet in bedrijf worden gesteld totdat de machine, waarin ze wordt opgenomen, geïdentificeerd is en door haar fabrikant conform is verklaard met de machinerichtlijn 2006/42/EC.

! Een onjuiste installatie en/of een oneigenlijk gebruik van het product kan ernstig lichamelijke letsel veroorzaken. Lees alle instructies en neem ze in acht alvorens enige handeling op het product te beginnen. Bewaar de instructies voor toekomstige raadpleging.

Voer de installatie en de andere handelingen uit volgens de volgorde beschreven in de handleiding. Alle voorschriften verstrekt in de instructies en in de tabellen met waarschuwingen aan het begin van de paragrafen moeten altijd worden nageleefd. Neem altijd de veiligheidsaanbevelingen in acht.

Alleen de installateur en/of de onderhoudstechnicus zijn gemachtigd om in te grijpen op de onderdelen van het automatiseringssysteem. Voer geen wijzigingen uit op de originele onderdelen.

Baken het werkgebied af (ook tijdelijk) en verbied de toegang/doorgang. Voor de EU-landen moet de norm voor de omzetting van de Europese Richtlijn inzake Bouwplaatsen 92/57/EC in acht worden genomen.

De installateur is verantwoordelijk voor de installatie/keuring van het automatiseringssysteem en het opstellen van het Apparatuurregister.

De installateur moet aantonen of verklaren dat hij technisch-professioneel bekwaam is om de werkzaamheden voor installatie, keuring en onderhoud uit te voeren in overeenstemming met deze instructies.

2.1 VEILIGHEID VAN DE INSTALLATEUR

De installatiewerkzaamheden vereisen bijzondere arbeidsvoorwaarden om het risico op ongevallen en ernstige schade zoveel mogelijk te beperken. Bovendien moeten de nodige voorzorgsmaatregelen worden getroffen om risico's op lichamenlijk letsel of materiële schade te voorkomen.

! De installateur moet in een goede lichamelijke en geestelijke conditie verkeren en zich bewust en verantwoordelijk zijn van de gevaren die het gebruik van het product kan veroorzaken.

Het werkgebied moet in orde worden gehouden en mag niet onbewaakt worden achtergelaten.

Draag geen kleding of accessoires (dassen, armbanden...) die in de bewegende onderdelen verstrikt kunnen raken.

Draag altijd de persoonlijke beschermingsmiddelen die worden aangegeven voor het type uit te voeren handeling.

Voor de werkomgeving is een verlichtingsniveau van ten minste 200 lux noodzakelijk.

Gebruik apparatuur en werktuigen met een CE-mar-

kering en neem de instructies van de fabrikant in acht. Gebruik gereedschap dat in goede staat verkeert.

Gebruik de in de handleiding aanbevolen transport- en hefmiddelen.

Gebruik verplaatsbare trappen die zijn goedgekeurd volgens de veiligheidsnormen, geschikte afmetingen hebben, zijn uitgerust met antislipvoorzieningen op de onderste en bovenste uiteinden en voorzien van afrembeugels.

2.2 TRANSPORT EN OPSLAG

-  **4** Symbolen: signaleringen op de verpakking.

-  Lees de instructies.

-  Voorzichtig hanteren. Aanwezigheid van kwetsbare delen.

-  Aanwijzing bovenzijde. NIET omkeren.

-  Bescherm tegen water en vocht.

-  Maximaal aantal verpakkingen dat op elkaar mag worden gestapeld.

-  Vochtpercentage voor opslag.

-  Opslagtemperatuur.

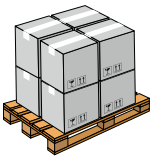
-  CE-markering.

LEVERING OP PALLET

RISICO'S



PERSOONLIJKE BESCHERMINGSMIDDELEN



Neem tijdens de verplaatsing aan de aanwijzingen op de verpakking in acht.

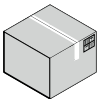
Gebruik een heftruck of transpallet en leef de veiligheidsvoorschriften na om risico's op botsen/stoten te voorkomen.

AFZONDERLIJKE VERPAKKING

RISICO'S



PERSOONLIJKE BESCHERMINGSMIDDELEN



Neem tijdens de verplaatsing aan de aanwijzingen op de verpakking in acht.

OPSLAG

Bewaar het product in zijn verpakking, in afgedekte, droge en stofvrije omgevingen, beschermd tegen zonlicht en agressieve stoffen. Bescherm tegen mechanische belastingen. In geval van opslag gedurende meer dan 3 maanden moet de conditie van de onderdelen en de verpakking regelmatig gecontroleerd worden.

- Opslagtemperatuur: van 5 °C tot 30 °C.
- Vochtgehalte: van 30% tot 70%.

2.3 UITPAKKEN EN VERPLAATSEN

RISICO'S



PERSOONLIJKE BESCHERMINGSMIDDELEN



1. Open de verpakking en verwijder alle elementen.
2. Controleer of alle onderdelen van de levering aanwezig en intact zijn.



Indien de levering niet conform is, ga dan te werk volgens de algemene verkoopvoorwaarden, aangegeven in de verkoopcatalogus, te raadplegen op de website www.faacgroup.com

De uitgedeelte goederen moeten met de hand verplaatst worden.



Indien transport nodig is, moeten de producten correct verpakt worden.

Gooi het verpakkingsmateriaal na gebruik weg in daarvoor bestemde containers, in overeenstemming met de normen voor afvalverwijdering.

Houd het verpakkingsmateriaal (plastic, piepschuim, enz.) buiten bereik van kinderen omdat het een potentiële bron van gevaar vormt.

2.4 VERWIJDERING

Na het demonteren van het product, moet u ze verwijderen in naleving van de geldende normen inzake verwijdering van materialen.



Componenten en bouwmaterialen, batterijen en elektronische componenten mogen niet samen met huishoudelijk afval worden verwijderd, maar moeten naar erkende centra voor gescheiden inzameling en recycling worden gebracht.

3. A951

3.1 BEOOGD GEBRUIK

De elektromechanische aandrijvingen FAAC serie A951 zijn ontworpen voor het aandrijven van draaideuren met horizontale beweging die bestemd zijn als voetgangersdoorgang.

Op elke vleugel moet er één aandrijving geïnstalleerd worden. A951 is geschikt voor installatie binnenshuis.



Elk ander gebruik dat niet uitdrukkelijk wordt aangegeven, is verboden en kan de integriteit van het product aantasten en/of een bron van gevaar vormen.

3.2 GEBRUIKSBEPERKINGEN

De deur moet voldoen aan de grenswaarden voor afmetingen en gewicht die worden aangegeven onder de technische gegevens.

Neem de grenswaarden voor gebruiksfrequentie, weergegeven onder de technische gegevens, in acht.

De aanwezigheid van weersomstandigheden, ook slechts af en toe, zoals ijs, sneeuw en harde wind, kunnen de correcte werking van het automatiseringssysteem en de integriteit van de componenten aantasten en kunnen een potentiële bron van gevaar worden (zie § Gebruik in noodgevallen).

A951 is niet ontworpen als systeem voor inbraakbeveiliging. De totstandbrenging van het automatiseringssysteem vereist de installatie van noodzakelijke veiligheidsinrichtingen, die door de installateur door middel van een correcte risicobeoordeling op de plaats van installatie bepaald moeten worden.

3.3 ONEIGENLIJK GEBRUIK

- Elk ander dan het beoogde gebruik is verboden.
- De installatie van het automatiseringssysteem buiten de grenswaarden die beschreven worden onder de Technische Gegevens en de Installatie-eisen is verboden.
- Het is verboden om het automatiseringssysteem te installeren op vluchtwegen.
- De installatie van het automatiseringssysteem voor het tot stand brengen van deuren die bescherming bieden tegen brand en/of rook (branddeuren) is verboden.
- Het is verboden om het automatiseringssysteem te installeren in brand- en/of ontploffingsgevaarlijke omgevingen: de aanwezigheid van ontvlambare gassen of rook vormt een ernstig gevaar voor de veiligheid (het product is niet gecertificeerd conform de richtlijn 94/9/EC ATEX).
- Het is verboden om het systeem te voeden met andere dan de voorgeschreven energiebronnen.
- Het is verboden om in de handel verkrijgbare systemen en/of gereedschappen, die niet voorzien zijn, toe te passen of om ze te gebruiken voor doeleinden die niet door de respectievelijke fabrikanten zijn toegestaan.
- Het is verboden om accessoires te gebruiken en/of te installeren die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door FAAC S.p.A. FAAC S.p.A.
- Het is verboden om het automatiseringssysteem te gebruiken voordat de inbedrijfstelling is uitgevoerd.
- Het is verboden om het automatiseringssysteem te gebruiken wanneer er sprake is van defecten/storingen

die de veiligheid in gevaar kunnen brengen.

- Het is verboden om het automatiseringssysteem te gebruiken met gedemonteerde of omzeilde wegneembare en/of vaste afschermingen.
- Stel de aandrijving niet bloot aan directe waterstralen, ongeacht het type of de omvang.
- Stel de aandrijving niet bloot aan chemische stoffen of agressieve omgevingsomstandigheden.
- Tijdens de beweging is het verboden om binnen het werkbereik van het automatiseringssysteem te bewegen en/of te verblijven.
- Probeer de beweging van het automatiseringssysteem niet tegen te houden.
- Niet op de deur klimmen, deze vastpakken of u erdoor laten voort slepen.
- Sta niet toe dat kinderen de het werkbereik van het automatiseringssysteem benaderen of erin spelen.
- Laat de bedieningsinrichtingen niet gebruiken door personen die daartoe niet uitdrukkelijk gemachtigd en opgeleid zijn.
- Laat de bedieningsinrichtingen niet gebruiken door kinderen of personen met beperkte lichamelijke en geestelijke vermogens, tenzij ze onder toezicht staan van een volwassene persoon die verantwoordelijk is voor hun veiligheid.



Tijdens de handmatige verplaatsing moet de vleugel over de gehele beweging begeleid worden; een vrijlopende gang van de vleugel is niet toegestaan.

3.4 GEBRUIK IN NOODGEVALLEN

In alle situaties waarin een storing, een noodgeval of een defect optreedt, moet u de elektrische voeding van de automatisering onderbreken. Indien de condities aanwezig zijn om de poortvleugel in alle veiligheid handmatig te bewegen, gebruikt u de HANDMATIGE WERKING. Anders moet u de automatisering buiten dienst houden tot die gereset/gerepareerd is. In geval van een defect mag de reset/reparatie uitsluitend door de INSTALLATEUR/ONDERHOUDSTECHNICUS worden uitgevoerd.

3.5 HANDMATIGE WERKING

De handmatige verplaatsing van de vleugel kan in één van de volgende omstandigheden worden uitgevoerd:

- Bedrijfsmodus MANUEEL ingesteld (§ 7.3).
- Stroomvoorziening onderbroken.

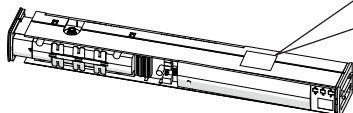
A951 is een omkeerbare aandrijving en dus niet voorzien van enige ontgrendelinrichting die voorafgaand aan de handmatige verplaatsing van de vleugel geactiveerd moet worden. Wanneer er sprake is van een grendel, moet deze ontgrendeld worden voordat de vleugel handmatig verplaatst wordt.



Tijdens de handmatige verplaatsing moet de vleugel over de gehele beweging begeleid worden; een vrijlopende gang van de vleugel is niet toegestaan.

3.6 IDENTIFICATIE VAN HET PRODUCT

Het product wordt geïdentificeerd met het plaatje:



FAAC **CE**

FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale
Via Galati, 10-40069 Zola Predosa (BO) LOGNA
Italy

Made in
Designed in Italy

Cod.

Mod. A951

MMYY PROG

..... V~ Hz W

.... Nm IP....

..... MMYYPROG

Verkoopcode

Productnaam

Identificatienummer

Productiemaand/-jaar + volgnummer van de productiemaand.

Voorbeeld: 0117 0001

geproduceerd in januari 2017 S/N 1

3.7 TECHNISCHE KENMERKEN

A951 moet op de bovendorpel geïnstalleerd worden.

Voor de verplaatsing van de deur moet één van de volgende optionele armen geïnstalleerd worden:

- Glijarm (trekken) voor deuren die naar binnen openen, gezien vanaf de zijde van het automatiseringssysteem.
- Knikarm (duwen) voor deuren die naar buiten openen, gezien vanaf de zijde van het automatiseringssysteem.

Afhankelijk van de afstand tussen de bovenrand van de deur en de bovendorpel, kan elke arm rechtstreeks of met afstandsringen bevestigd worden op de as van de A951; afstandsringen moeten apart besteld worden.

De toepassingsgrenzen worden aangegeven in **5**, terwijl de montagegematen vermeld staan in de tabellen

6 en **7**.

Om de installatie te vereenvoudigen, wordt A951 geleverd met boorsjablonen die overeenkomen met de in deze handleiding afgebeelde configuraties.

Het sjabloon geeft de positie van de gaten aan

5 Technische gegevens

Voedingsspanning	230 V~ 50 Hz
MAX opgenomen vermogen	100 W
Opgenomen vermogen in stand-by zonder accessoires	5 W
Gebruiksfrequentie	100%
Bedrijfstemperatuur	-10 °C +55 °C
MAX gewicht van de deur	100 Kg
Breedte van de deur	min 700 max 1100 mm
MAX diepte kozijn	200 mm
Montage	op bovendorpel
Maximale hoek opening	110°...120°
Afmetingen (BxHxD)	575x60x78 mm
Gewicht	7 Kg

voor de bevestiging van de aandrijving en van de transmissie-arm, met of zonder de optionele verlengstukken. Bovendien wordt de ingangzone van de elektrische kabels naar de A951 aangegeven.

A951 kan deuren met rechts of links geplaatste scharnieren aandrijven door hem om te keren. Dit is mogelijk omdat de aandrijving aan beide zijden is uitgerust met een aandrijf-as en omdat het display van de programmering de weergave automatisch aanpast aan de montagerichting.

A951 is een omkeerbare aandrijving en dus niet voorzien van enige ontgrendelinrichting.

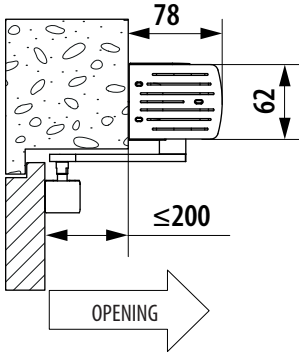
A951 kan een aangesloten grendel besturen, zodat de deur in de gesloten stand mechanisch vergrendeld wordt.

A951 is voorzien van een elektronische afknelbeveiliging die geactiveerd wordt bij de herkenning van een obstakel tijdens de beweging: tijdens de sluiting wordt de beweging omgekeerd, tijdens de sluiting wordt de beweging enkele seconden gestopt om vervolgens de opening te hervatten.

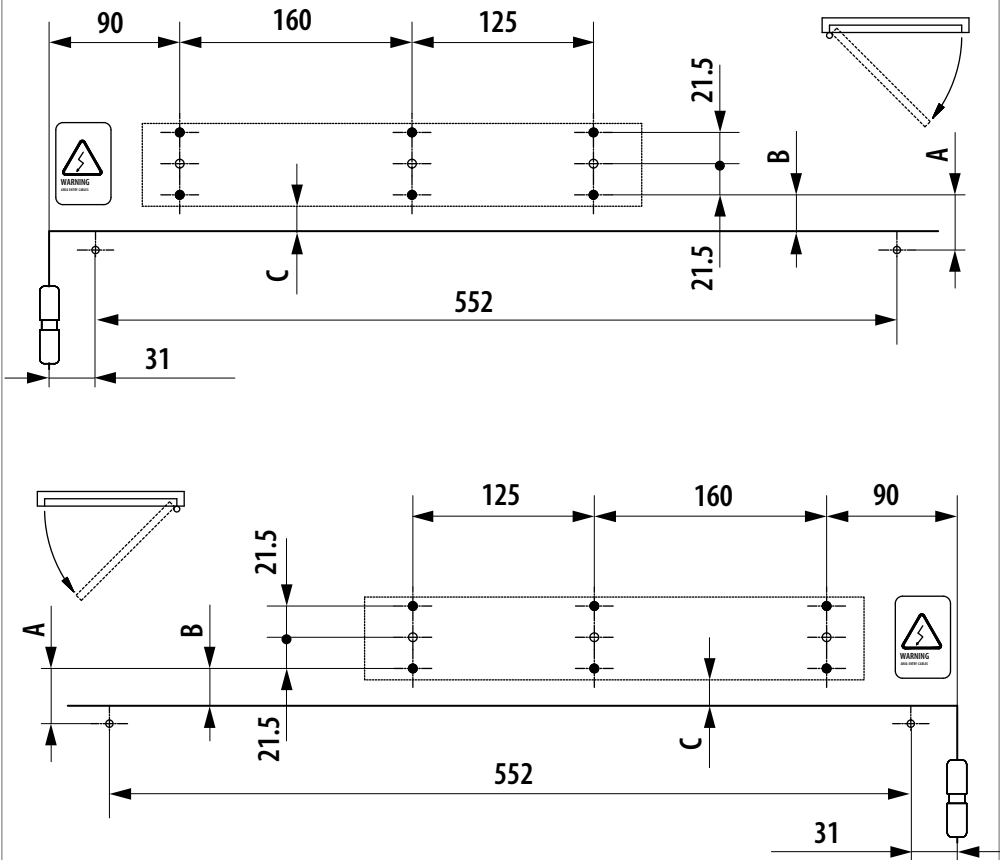
Vertaling van de oorspronkelijke gebruiksaanwijzing

NEDERLANDS

i De deur opent naar binnen, gezien vanaf de zijde van het automatiseringssysteem



	A	B	C
Zonder verlengstuk	38	25.5	18.5
1 Verlengstuk	73	60.5	53.5
2 Verlengstukken	108	95.5	88.5

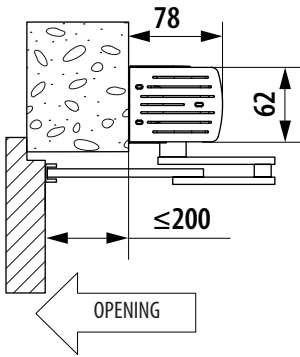


Vertaling van de oorspronkelijke gebruiksaanwijzing

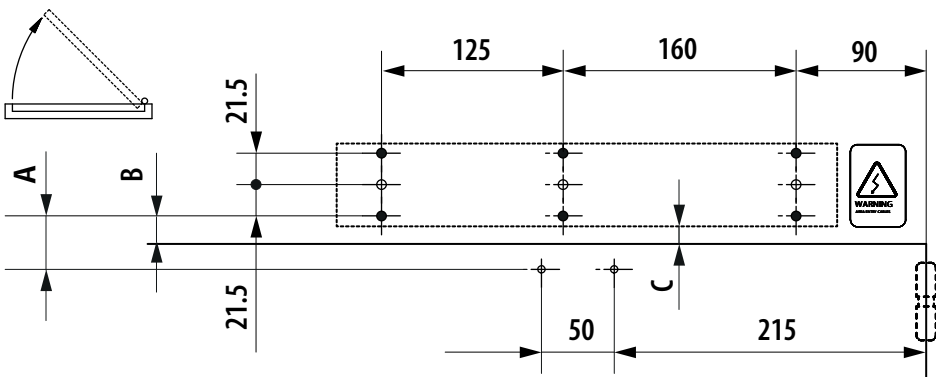
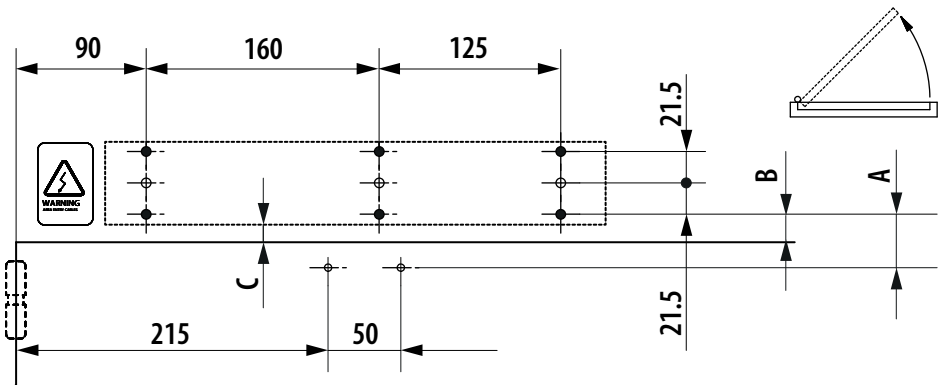
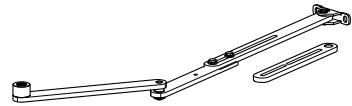
NEDERLANDS

7 Installatie met knikarm - duwen

i De deur opent naar buiten, gezien vanaf de zijde van het automatiseringssysteem



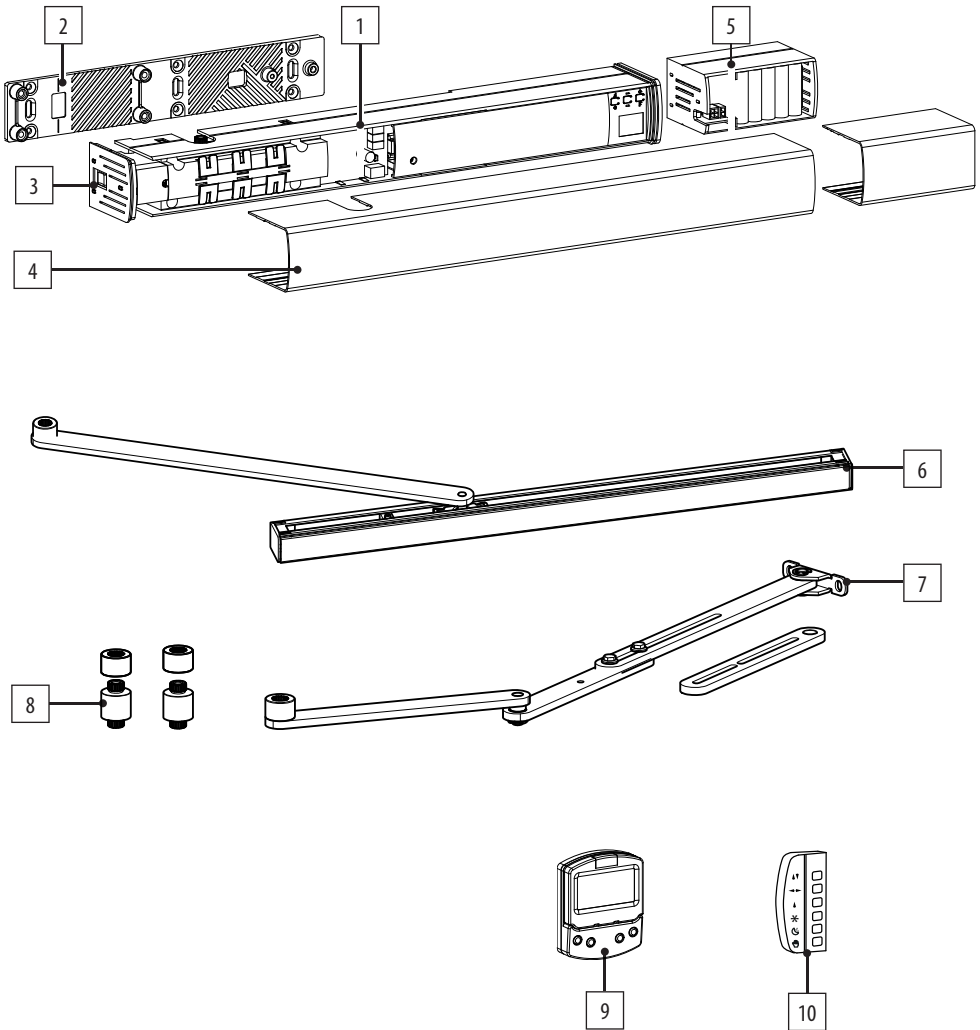
	A	B	C
Zonder verlengstuk	27	14.5	7.5
1 Verlengstuk	62	49.5	42.5
2 Verlengstukken	97	84.5	77.5



Vertaling van de oorspronkelijke gebruiksaanwijzing

NEDERLANDS

3.8 IDENTIFICATIE VAN DE COMPONENTEN



1	Aandrijving A951	inbegrepen bij de levering
2	Montageplaat	inbegrepen bij de levering
3	Zijdelings geplaatste keuzeschakelaar functies	inbegrepen bij de levering
4	Voorste afdekplaat	inbegrepen bij de levering
5	Noodbatterijen	optioneel accessoire
6	Glijarm	optioneel accessoire
7	Knikarm	optioneel accessoire
8	Verlengstukken	optioneel accessoire
9	Programmeur functies KP EVO	optioneel accessoire
10	Programmeur functies LK EVO	optioneel accessoire

4. INSTALLATIE-EISEN

4.1 MECHANISCHE EISEN

De mechanische constructie-elementen moeten voldoen aan de eisen van de Norm EN 16005.

Voordat het automatiseringssysteem geïnstalleerd wordt, moet de overeenstemming met de mechanische eisen gecontroleerd worden en moeten de ingrepen voor het bereiken van deze overeenstemming worden uitgevoerd. De noodzakelijke mechanische voorwaarden zijn:



Een horizontale en vlakke vloer in het bewegingsgebied van de vleugel.

Een perfect verticale deur op elk punt van de beweging, met een gelijkmatige en regelmatige verplaatsing, zonder wrijving.

Een stevige en stabiele structuur (bovendorpel, kolommen, muren, hang- en sluitwerk, scharnieren en vleugels), zonder gevaar van losraken of verzakken gelet op het gewicht van de vleugel, de door de aandrijving ontwikkelde krachten en de wind. Voer, indien nodig, een structurele berekening uit.

Geen sporen van roest op of barsten in de structuur. De aanwezigheid van gepaste valbeveiliging voor de vleugel.

Scharnieren in goede staat, gesmeerd, zonder speling of wrijving; controleer dat de vleugels niet uit hun scharnieren los kunnen raken en vallen (door bijvoorbeeld opheffen).

De aanwezigheid van externe mechanische aanslagen die de beweging van de vleugel tijdens de opening en sluiting beperken. De aanslagen moeten een geschikte grootte hebben en zodanig stevig bevestigd zijn dat ze de impact van de vleugel kunnen weerstaan. De drempels en de uitstekende delen van de vloer moeten op geschikte wijze gevormd zijn of gesignaleerd worden om slip- of struikelgevaar uit te sluiten.

De vleugels moeten vervaardigd zijn van materialen die, in geval van breuk, geen risico op verwonding van de personen veroorzaken.

De transparante vleugels moeten op gepaste wijze gesignaleerd worden, met merktekens of etiketten, om ze duidelijk zichtbaar te maken.

Deuren met een eenrichtingsdoorgang moeten met gepaste borden gesignaleerd worden.

De afwezigheid van scherpe randen en uitstekende delen, om gevaar op snijwonden en verstrikt raken te voorkomen. Verwijder of beveilig anders de scherpe randen en uitstekende delen op gepaste wijze.

De aanwezigheid van een veiligheidsmarge tussen de muur (of een ander vast element) en het meest uitstekende deel van de geopende vleugel, geschikt voor de bescherming tegen het risico op verplettering/beknelling van de personen. De aanwezigheid van veiligheidsmarges tussen vaste en beweegbare delen die de handen voldoende bescherming bieden tegen het risico op verplettering van de handen. Breng anders beveiligingen aan die voorkomen dat

de vingers in de ruimtes gestoken kunnen worden.

De aanwezigheid van een veiligheidsmarge over de hele lengte tussen de vloer en de onderste rand van de vleugel die voldoende bescherming biedt tegen het risico op meesleuring van de voeten. Breng anders beveiligingen aan die voorkomen dat de voeten in de ruimtes gestoken kunnen worden.

Raadpleeg de norm EN 349 voor de definitie van de minimale ruimtes om het pletten van lichaamsdelen te voorkomen.

Raadpleeg de norm EN ISO 13857 voor de definitie van de veiligheidsafstanden om te voorkomen dat gevaarlijke zones bereikt kunnen worden.

4.2 ELEKTRISCHE INSTALLATIE



Voorafgaand op elk type ingreep moet de stroomvoorziening worden losgekoppeld. In geval de scheidingsschakelaar niet zichtbaar is, moet een bord worden aangebracht met het opschrift "OPGELET - Onderhoud in uitvoering".



Het elektrische systeem moet voldoen aan de normen van kracht in het land van installatie.

Gebruik componenten en materialen voorzien van een CE-markering en die voldoen aan de Laagspanningsrichtlijn 2014/35/EU en de EMC-richtlijn 2014/30/EU. Het elektrische voedingsnet van het automatiseringssysteem moet voorzien zijn van een meerpolige installatieautomaat van 6 A met een opening tussen de contacten gelijk aan of groter dan 3 mm, die de scheiding verricht volgens de geldende normen.

Het elektrische voedingsnet van het automatiseringssysteem moet voorzien zijn van een differentiaalschakelaar met een drempel van 0,03 A.

De metalen massa van de structuur moet geaard zijn. Controleer of de aarding van het systeem voldoet aan de normen die van kracht zijn in het land van installatie.

De elektrische kabels van het automatiseringssysteem moeten qua afmetingen en isolatieklasse voldoen aan de van kracht zijnde normen, moeten geïnstalleerd worden in geschikte buizen of slangen, extern of verzonken.

Gebruik afzonderlijke buizen voor de kabels met netspanning en voor de verbindingkabels van de bedieningsinrichtingen/accessoires op 12-24 V.

Controleer, op de tekeningen van de verzonken kabels, dat er geen sprake is van elektriciteitskabels in de nabijheid van punten waar gegraven of geboord moet worden, om elektrocutiegevaar te voorkomen. Controleer dat er geen leidingen aanwezig zijn in de nabijheid van punten waar gegraven of geboord moet worden.

Bescherm de hechtzones van verlengingen met behulp van aftakdozen met beschermingsklasse IP 67 of hoger.

De totale lengte van de BUS-kabels mag niet meer zijn dan 100 m.

De bedieningsinrichtingen moeten geplaatst worden in zones die niet gevaarlijk zijn voor de gebruiker en die ook met de geopende vleugel bereikbaar zijn.

Het is raadzaam om de bedieningsinrichtingen binnen het gezichtsveld van het automatiseringssysteem te plaatsen. Een eventueel geïnstalleerde noodstopknop moet voldoen aan de norm EN13850.

Neem de volgende hoogtes vanaf de vloer in acht:

- bedieningsinrichtingen = minimaal 150 cm
- noodstopknoppen = maximaal 120 cm

Wanneer de handmatige bedieningsinrichtingen bestemd zijn voor minder-valide personen, moeten ze gemarkeerd worden met specifieke pictogrammen en moet gecontroleerd worden of ze voor de genoemde gebruikers bereikbaar zijn.

4.3 BEVEILIGING TEGEN DE RISICO'S IN VERBAND MET DE BEWEGING VAN DE DEUR

De draaideuren voor voetgangersdoorgang vallen binnen het toepassingsgebied van de geharmoniseerde Europese norm type "C", EN 15005. De conform deze norm vervaardigde automatiseringssystemen worden geacht ook te voldoen aan de essentiële veiligheidseisen van de Richtlijn 2006/42/EC.

Dit ontheft de fabrikant echter niet van het uitvoeren van de risicobeoordeling voor het nemen van gepaste maatregelen voor risico's die niet gedekt worden door de norm of door de fabrikanten van de onderdelen.

Alleen ter informatie en als niet-uitputtende aanduiding, de norm EN16005 bepaalt het volgende inzake beveiliging tegen de risico's in verband met bewegende onderdelen:

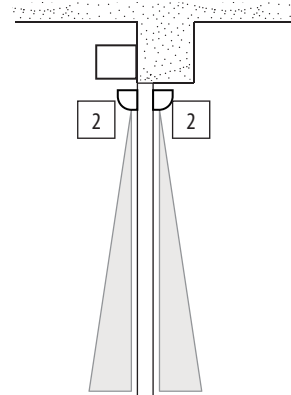
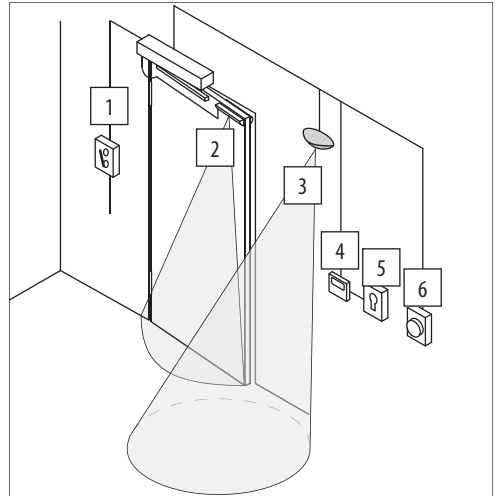
- De beweging voor opening en sluiting moet plaatsvinden in de modus "low energy", hetgeen overeenkomt met een kinetische energie van de deurvleugel van minder dan 1,69 joule en een statische kracht onder de 67 N.
- Als alternatief moeten er, voor deuren die toegang geven tot zones met intens verkeer of wanneer elk contact met de gebruiker onaanvaardbaar is omdat vele van de gebruikers ouderen, zieken, minder-validen en kinderen zijn, aanvullende beveiligingsvoorzieningen worden toegepast.

Onder de aangegeven mogelijke oplossingen wordt de installatie aangeraden van beveiligingsvoorzieningen (ESPE) in overeenstemming met de norm EN 12978 van categorie 2 (volgens EN 954-1 en/of EN 13849) om de volledige breedte van de deurvleugel in beide bewegingsrichtingen te bewaken.

4.4 TYPISCHE INSTALLATIE

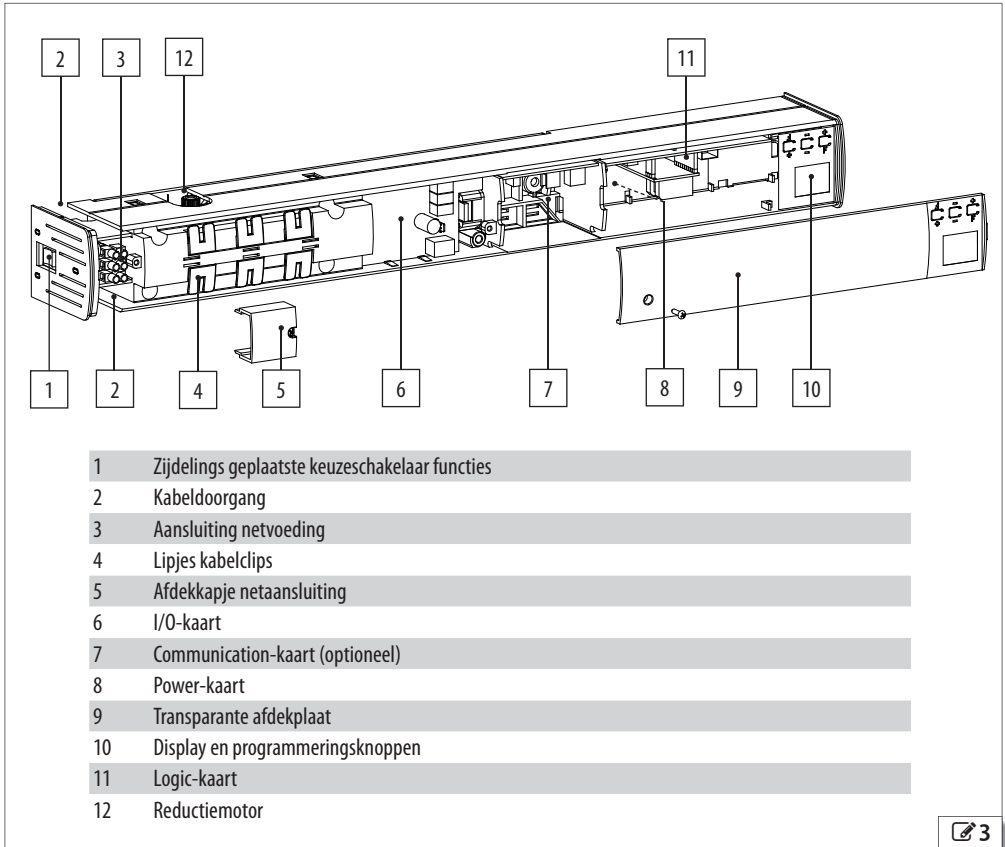


De typische installatie is een enkel illustratieve en niet-uitputtende weergave van de toepassing van A951.



1	Voeding 230V~	2x1.5mm ² + aarde
2	Detector (XPB ON)	meegeleverde kabel
3	Sensor opening	meegeleverde kabel
4	KP EVO	33, MAX 50m
5	Sleutelschakelaar voor de vergrendeling van KP EVO	2x0.5mm ²
6	Bedieningsknoppen	2x0.5mm ²

4.5 BESCHRIJVING ONDERDELEN



4.6 BENODIGD GEREEDSCHAP



Gebruik gepaste gereedschappen en hulpmiddelen, in een werkomgeving die voldoet aan de van kracht zijnde normen.


8 Symbolen: gereedschappen

	INBUSSLEUTEL van de aangegeven maat 8 ; 13
	PLATTE SCHROEVENDRAAIER van de aangegeven maat 2 ; 3
	KRUISSCHROEVENDRAAIER van de aangegeven maten 1 ; 2

	INBUSSLEUTEL van de aangegeven maten 2.5 ; 4
	WATERPAS
	BOORMACHINE
	DRAADTANG


5. MECHANISCHE INSTALLATIE

 VOER DE VOLGENDE HANDELINGEN UIT MET DE LOSGEKOPPELDE STROOMVOORZIENING.

 De installatie moet worden uitgevoerd in overeenstemming met de norm EN 16005.

Baken het werkgebied af en verbied de toegang/ doorgang.

Controleer na het voltooiën van de installatie dat er geen gereedschappen op de aandrijving zijn achtergelaten.

 De onderstaande montage-volgorde verwijst naar een deur met links geplaatste scharnieren, gezien vanaf de zijde van het automatiseringssysteem. In het geval van rechts geplaatste scharnieren, is de installatie gespiegeld.



RISICO'S



PERSOONLIJKE BESCHERMINGSMIDDELEN




5.1 INGANG KABELS A951


A951 is voorbereid voor de doorgang van de verbindingkabels aan de zijde van de keuzeschakelaarfuncties  4) of aan de achterzijde  5).

De ingangszone van de kabels wordt aangegeven op de meegeleverde montagesjabloon.

Tijdens de voorbereidende elektrische werkzaamheden moet gezorgd worden voor een stuk kabel dat ten minste 45 cm uit de ingangszone van de kabels steekt, voor de latere aansluiting op de aandrijving.


5.2 BEVESTIGING A951

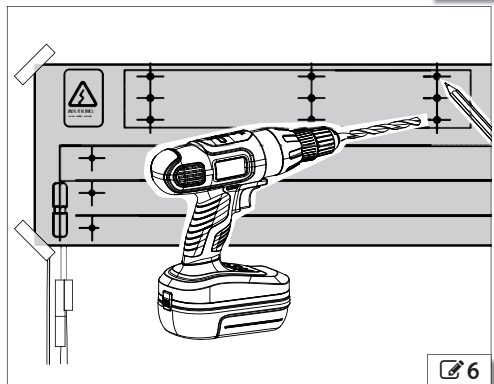
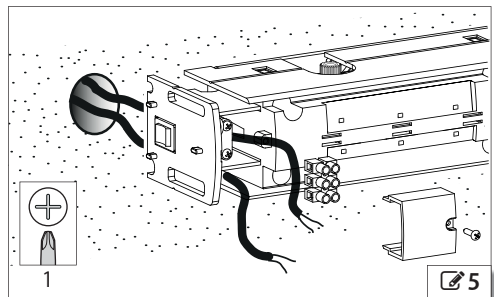
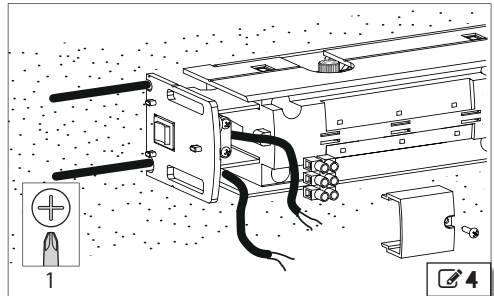
1. Bepaal de installatieconfiguratie en de bijbehorende sjabloon.
2. Plaats de sjabloon en bevestig hem tijdelijk met kleefband  6).

 Voor een correcte plaatsing:

- Moet de as van de scharnieren overeenkomen met de verticale markering op de sjabloon.
- Moet de bovenrand van de deur overeenkomen met de horizontale markering op de sjabloon, afhankelijk van de naaf (standaard of met verlengstuk).

3. Markeer met een potlood of de punt van een schroevendraaier de boorgaten op de bovendorpel en op de deur.

 De sjabloon heeft 9 punten voor de boorgaten van de montageplaat, verdeeld over 3 verticale rijen, 6 zwart gekleurde punten en 3 centraal geplaatste wit gekleurde punten. Er moeten ten minste 6 punten gebruikt worden, normaal gesproken de zwart gekleurde. De witte centraal geplaatste punten moeten ter aanvulling of als alternatief gebruikt worden, waarbij ten minste 2 bevestigingspunten per verticale rij verzekerd moeten worden.



4. Verwijder de sjabloon en doorboor op de gemarkeerde punten.



Controleer dat er geen sprake is van verzonken verwarmingspiralen of kabelgoten onder de voorziene boorgaten.

De bevestiging moet worden uitgevoerd met schroeven en bouten (pluggen, zelftappende schroeven, enz.) en met aanhaalmomenten die geschikt zijn voor het gebruikte materiaal.

5. Bevestig de plaat op de bovendorpel met behulp van de eerder geboorde gaten (7).



De plaat moet met de vlakke zijde op de bovendorpel geplaatst worden.

Bevestig de plaat en controleer de vlakheid met een waterpas (8).

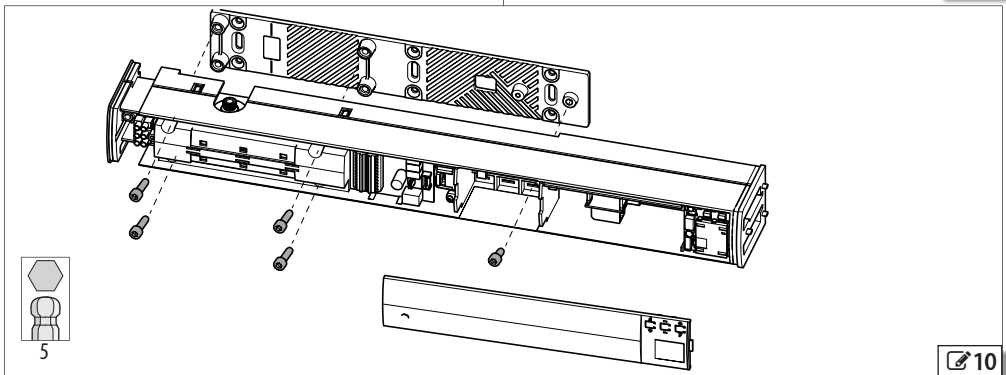
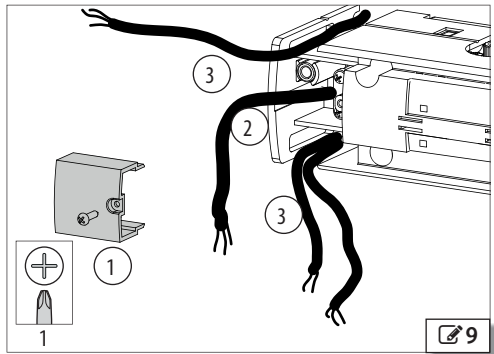
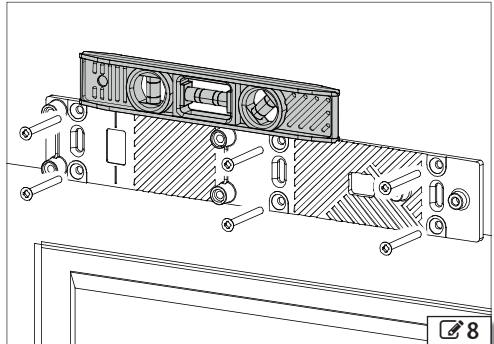
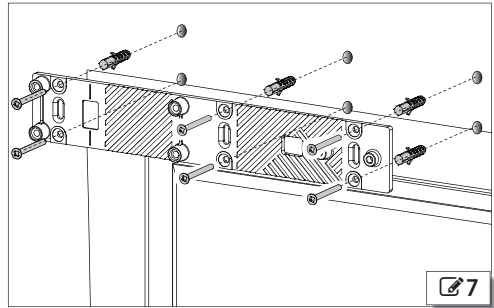
6. Plaats de kabels zoals getoond in (9):

- Verwijder het afdekkapje van de netaansluiting (1) en leg deze tijdelijk ter zijde; trek vervolgens de gehele voedingskabel (2) uit de zitting in het midden.
- Let op om de elektrische kabels (3) niet te pletten en trek ze volledig naar buiten alvorens de aandrijving te bevestigen.

7. Installeer de aandrijving op de plaat en bevestig hem met de 5 meegeleverde schroeven (10).



Onder de transparante afdekkap bevindt zich een schroef die tijdelijk verwijderd en bewaard moet worden.



5.3 GLIJARM

Voer de montagevolgorde uit met de gesloten deur.

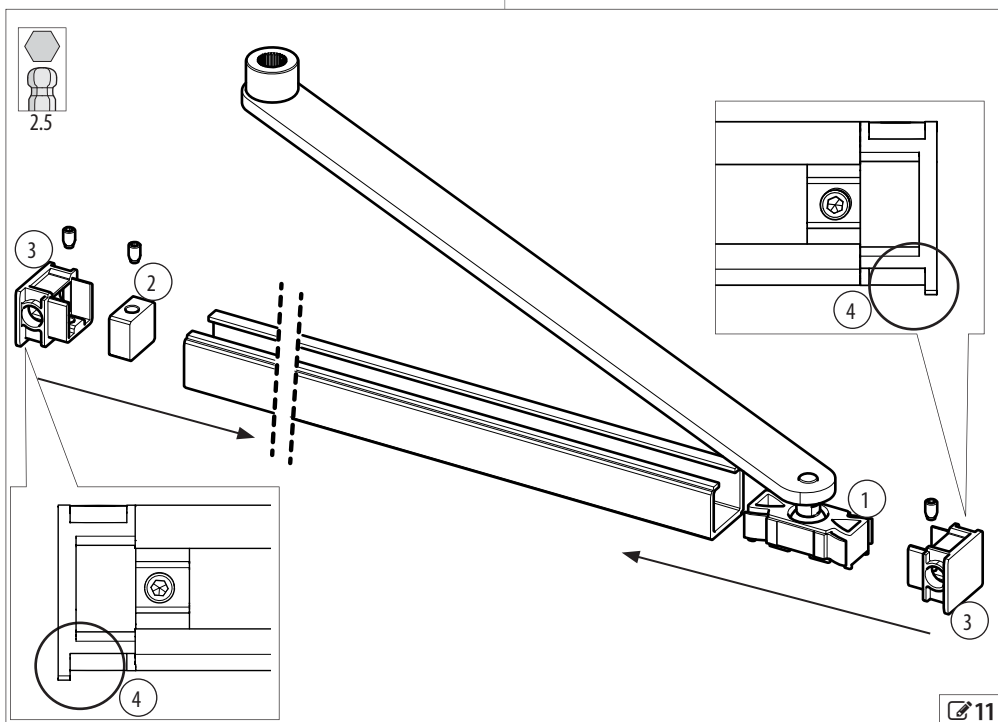
- !** Handel voorzichtig in de bewegingszone tussen de leislof en de geleider in verband met de volgende risico's:
- Verplettering/beknelling van de vingers.
 - Verstrikt raken/meesleuring aan kleding, gereedschappen, werktuigen.

1. Monteer de transmissie-arm van de overbrenging zoals aangegeven in **11**:
- Laat de leislof (1) in de geleider schuiven.
 - Plaats het blokje van de eindaanslag (2) in de geleider.

- i** Het blokje zal, na zijn bevestiging, de maximale opening van de deur bepalen. De positie voor de bevestiging van het blokje wordt verderop in deze montagevolgorde beschreven.

- Breng de zijplaatjes (3) aan op de uiteinden van de geleider en bevestig ze met de stiftbout.

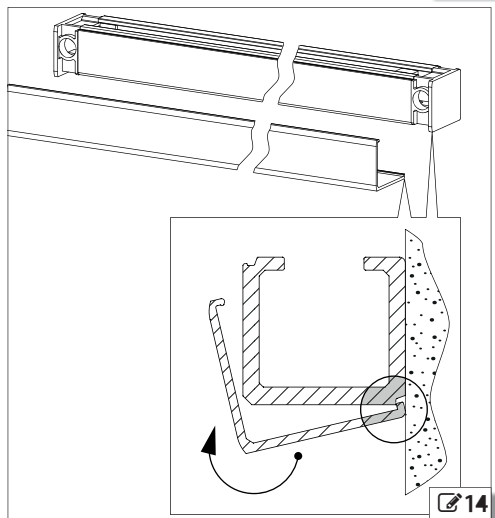
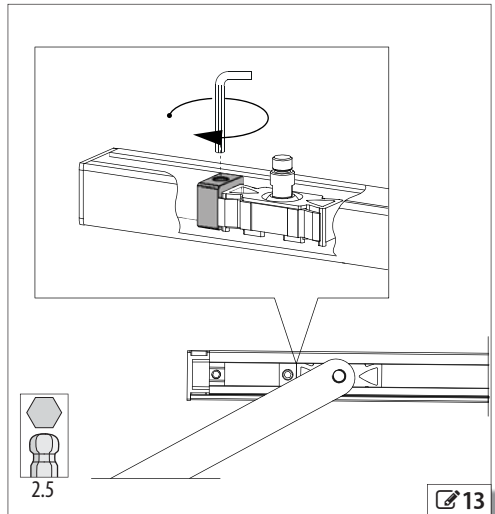
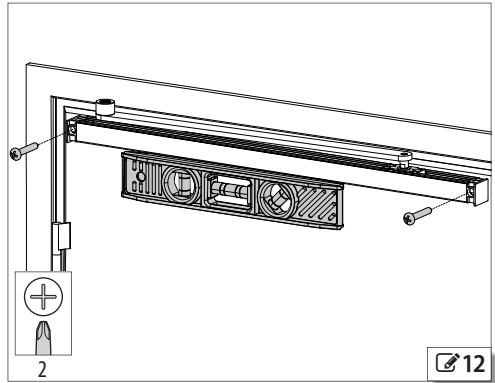
- i** Het uitstekende deel (4) moet zich tegenover het steunoppervlak op de deur bevinden.



2. Bevestig de geleider waterpas op de deur met de meegeleverde schroeven, in overeenkomst met de eerder geboorde gaten (🔧 12).

! De bevestiging van de geleider op de deur moet worden uitgevoerd met schroeven en bouten en aanhaalmomenten die geschikt zijn voor het gebruikte materiaal.

3. Sluit de transmissiestang aan op de roterende as (zie § 5.5).
4. Verplaats de deur handmatig om de afwezigheid van wrijving of vastlopen te controleren.
5. Laat de deur in de gewenste stand van maximale opening. Verschuif het blokje van de eindaanslag tegen de leislof en blokkeer het blokje met de stiftbout (🔧 13).
6. Druk de afdekplaat op de geleider (🔧 14).



5.4 KNIKARM

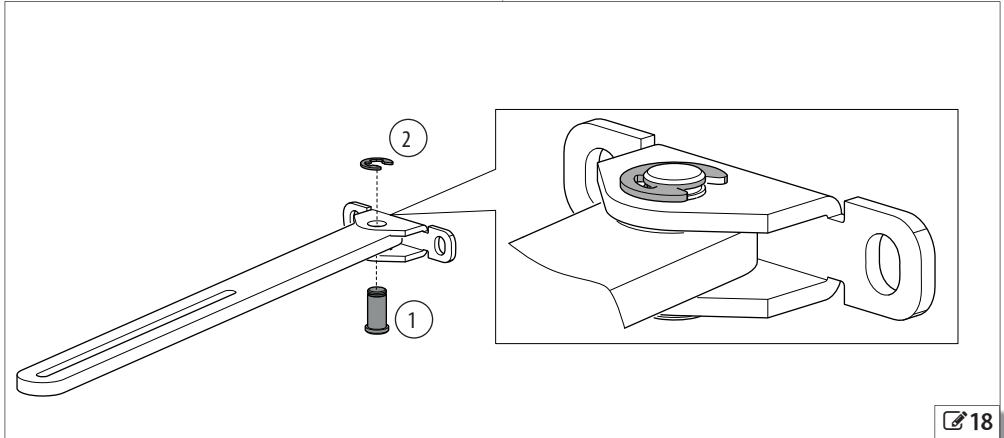
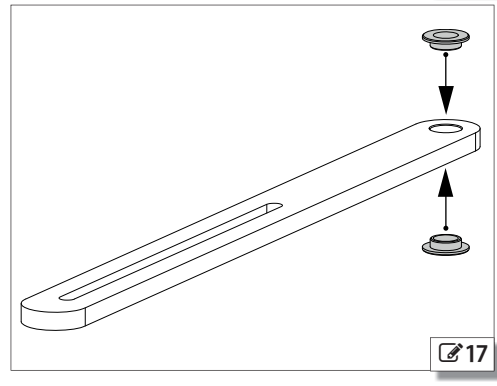
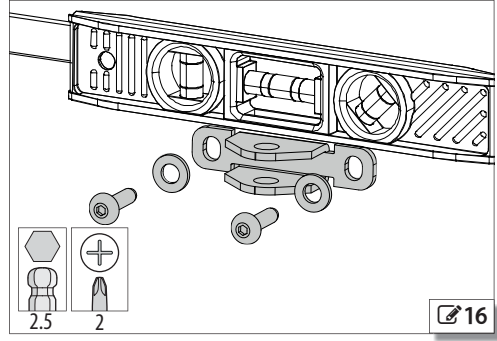
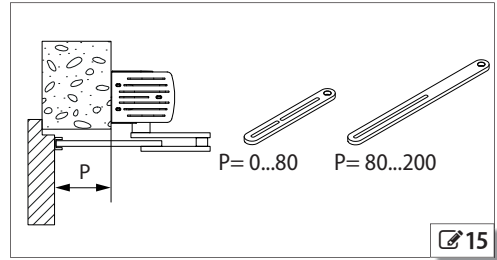
- !** Handel voorzichtig in de bewegingszone van de knikarm in verband met de volgende risico's:
- Verplettering/beknelling van de vingers.
 - Verstrikt raken/meesleuring aan kleding, gereedschappen, werktuigen.



i De verpakking bevat twee armen met verschillende lengtes, te gebruiken afhankelijk van de diepte (15).

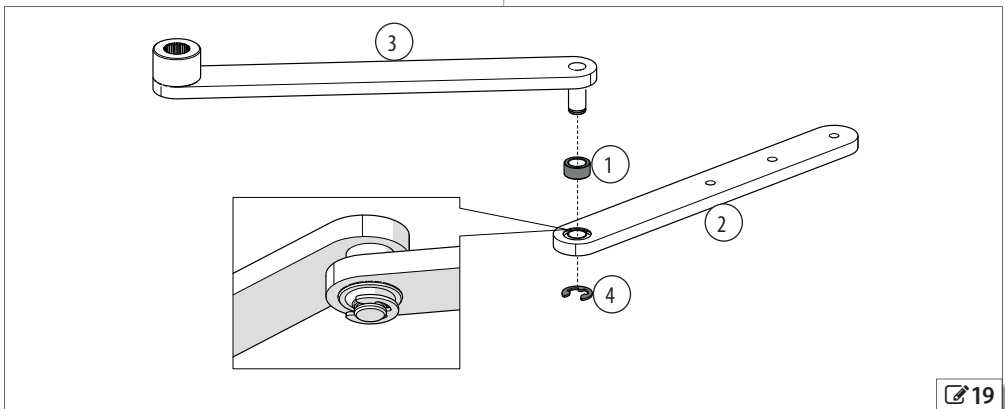
1. Bevestig de basisplaat waterpas op de deur met de meegeleverde schroeven en ringen, in overeenkomst met de eerder geboorde gaten (16).

! De bevestiging van de basisplaat op de deur moet worden uitgevoerd met schroeven en bouten (pluggen, zelftappende schroeven, enz.) en met aanhaalmomenten die geschikt zijn voor het gebruikte materiaal.

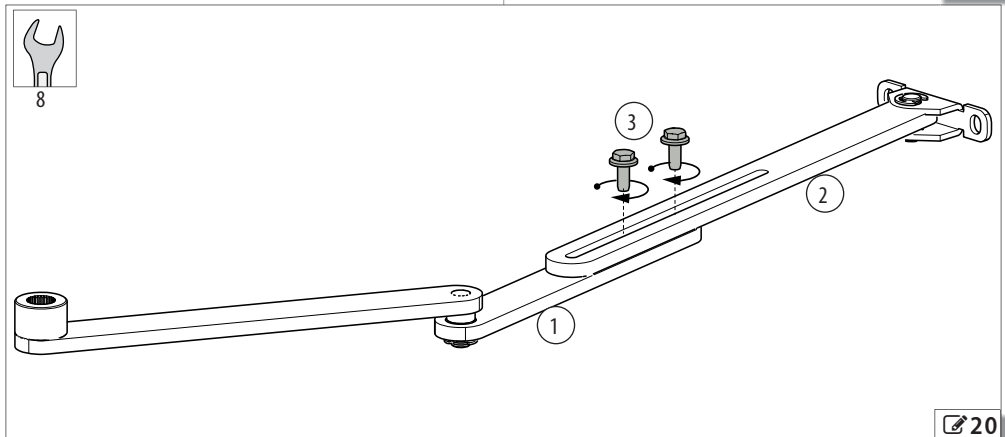
2. Breng de twee bussen aan op de telescopische arm (17).
3. Onder verwijzing naar 18:
 - Bevestig de telescopische stang op de basisplaat door middel van het scharnier en de pin (1).
 - Druk de benzingering (2) op zijn plaats.



4. Monteer zoals in  19:
 - Plaats de afstandsring (1) tussen de scharnierende stang (2) en de transmissiestang (3).
 - Druk de benzingering (4) op zijn plaats
5. Sluit de transmissiestang aan op de roterende as (zie § 5.5).
6. Plaats de deur met de gewenste maximale opening.
7. Monteer zoals in  20:
 - Lijn de scharnierende stang (1) uit met de telescopische stang (2).
 - Scherp de schroeven (3) aan; gebruik de schroefgaten op de scharnierende stang.
8. Verplaats de deur handmatig om de afwezigheid van wrijving of vastlopen te controleren.



 19



 20

Vertaling van de oorspronkelijke gebruiksaanwijzing


NEDERLANDS

5.5 VERBINDINGVANDETRANSMISSIE-ARM

Afhankelijk van de afstand tussen de bovenrand van de deur en de bovendorpel, kan de transmissie-arm rechtstreeks of met afstandsringen bevestigd worden op de as van de A951; de afstandsringen worden apart geleverd als accessoire.

Door middel van de in de verpakking geleverde onderdelen kunnen twee verlengstukken van 35mm elk gemaakt worden.

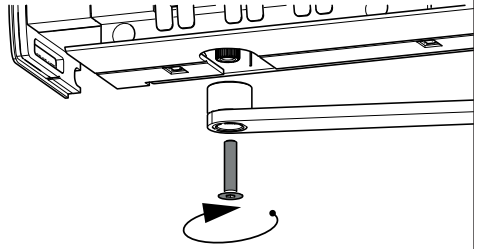
Er kan 1 of (maximaal) 2 verlengstukken geïnstalleerd worden.

Koppel de transmissiestang rechtstreeks op de as of plaats de afstandsringen, zoals weergegeven in  21 en bevestig hem met de schroef.

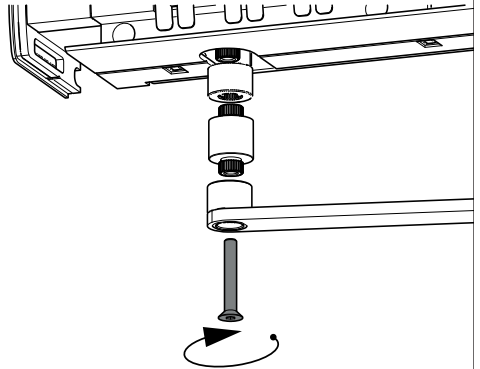
Wanneer er geen verlengstuk gebruikt wordt, moet de samen met de transmissie-arm geleverde schroef gebruikt worden.

De optionele afstandsringen worden geleverd met 2 schroeven van verschillende lengtes die gebruikt moeten worden op basis van de geïnstalleerde verlengstukken (de langste schroef is voor 2 verlengstukken).

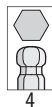
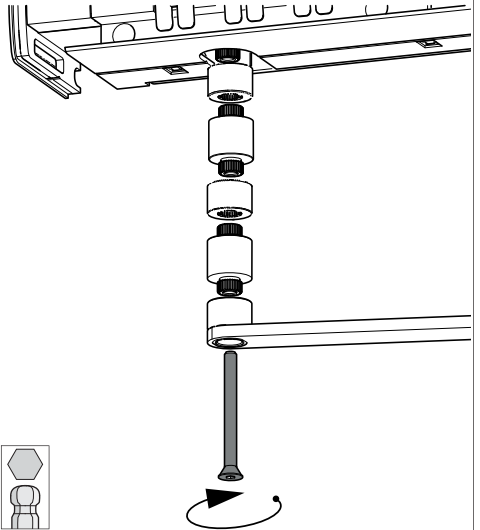
■ GEEN VERLENGSTUK



■ 1 VERLENGSTUK



■ 2 VERLENGSTUKKEN



6. ELEKTRONISCHE INSTALLATIE

RISICO'S



PERSOONLIJKE BESCHERMINGSMIDDELEN



VOORDAT ER GEHANDELD WORDT OP DE BESTURINGSKAART, MOET ALTIJD DE STROOMVOORZIENING WORDEN LOSGEKOPPELD. Geef pas elektrische voeding wanneer alle aansluitingen zijn voltooid en de controles voorafgaand op de inbedrijfstelling zijn uitgevoerd.

6.1 COMMUNICATION-KAART

Installeer de Communication-kaart, indien gebruikt (§ 11).

6.2 AFDEKPLAAT

Hermonteer de transparante afdekplaat.

6.3 AANSLUITING OP HET ELEKTRICITEITSNET



VOER DE VOLGENDE HANDELINGEN UIT MET DE LOSGEKOPPELDE STROOMVOORZIENING.

Onder verwijzing naar 22:

- Sluit de kabel van de netvoeding aan op de klemmen (1) en neem de betekenis van de aangegeven kleuren in acht.
- Blokkeer de kabel van de netvoeding met de kabelklem (2).
- Breng het afdekkapje van de netaansluiting (3) aan en bevestig hem met de schroef.

6.4 AANSLUITINGEN OP DE I/O-KAART

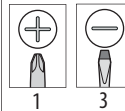
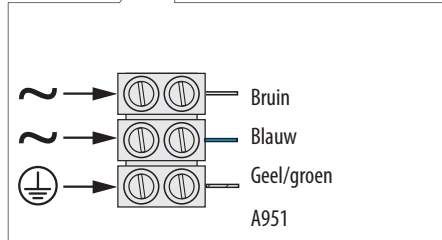
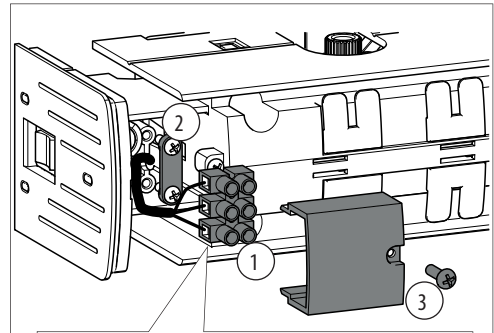


VOER DE VOLGENDE HANDELINGEN UIT MET DE LOSGEKOPPELDE STROOMVOORZIENING.

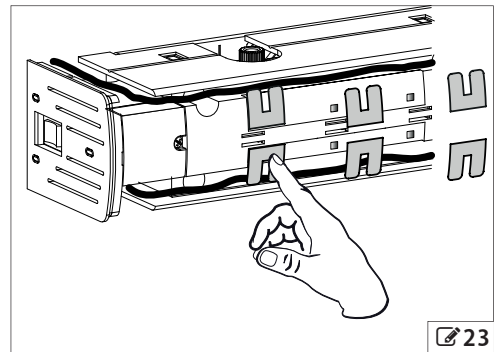
1. Plaats de kabels voor de aansluiting van de accessoires in de bovenste en onderste geleiders en druk de lipjes van de kabelclips vast (23).
2. Voer de aansluitingen op de klemmenstrook van 24 uit.



De klemmen zijn voorzien van een veer: om de elektrische kabel in te voeren of te verwijderen moet de drukknop met een schroevendraaier worden ingedrukt.

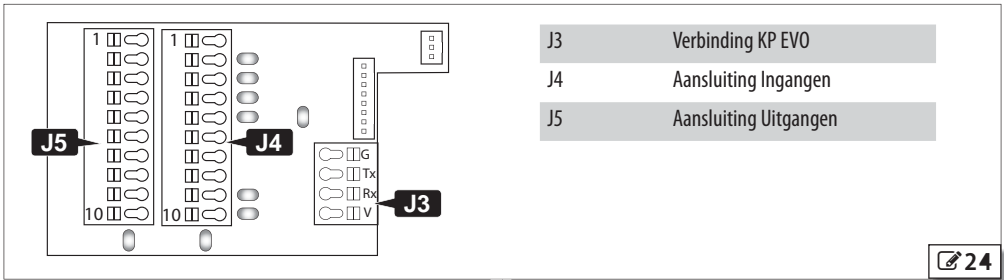


22



23

6.5 I/O-KAART



J3	Verbinding KP EVO
J4	Aansluiting Ingangen
J5	Aansluiting Uitgangen

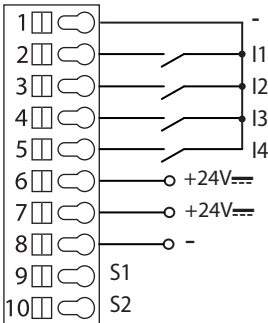
24

J3 - KP EVO

	G	Negatieve voeding
	TX	Gegevensoverdracht
	RX	Gegevensontvangst
	V	+24V voeding

Verwijs voor de aansluiting van KP EVO naar § 8.1.

J4 - INGANGEN



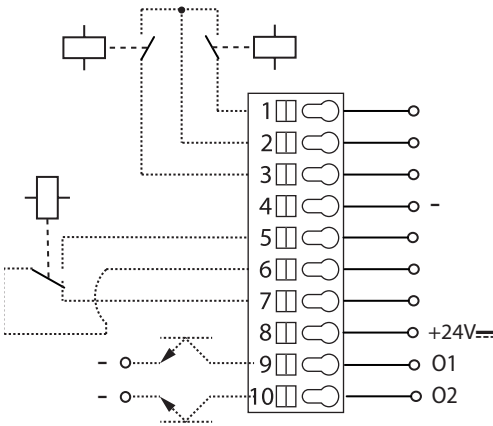
De ingangen van de klemmenstrook J4 (I1-I4 en S1-S2) zijn configureerbaar op A951 of door middel van KP EVO
Het schema en de tabel tonen de standaardfuncties.

1	Negatieve voeding en gedeeld ingangen
2	I1 ingang OPEN INTERN met NO-contact - (programmeerbaar)
3	I2 ingang OPEN EXTERN met NO-contact - (programmeerbaar)
4	I3 ingang SLEUTEL met NO-contact - (programmeerbaar)
5	I4 ingang INTERLOCK ON met NO-contact - (programmeerbaar)
6	+24V voeding accessoires (700mA max)
7	+24V voeding accessoires (700mA max)
8	Negatieve voeding en gedeeld ingangen
9	S1 gedeactiveerde ingang - (programmeerbaar)
10	S2 gedeactiveerde ingang - (programmeerbaar)

Vertaling van de oorspronkelijke gebruiksaanwijzing

NEDERLANDS

J5 -



UITGANGEN



De uitgangen O1 en O2 van klemmenstrook J5 zijn configureerbaar op A951 of door middel van KP EVO. Het schema en de tabel tonen de standaardfuncties.

- 1 Uitgang relais met NO-contact voor Status GESLOTEN DEUR
- 2 Gedeeld contacten relais voor Status GESLOTEN DEUR en GEOPENDE DEUR
- 3 Uitgang relais met NO-contact voor Status GEOPENDE DEUR
- 4 Negatieve voeding
- 5 Uitgang relais met NO-contact voor GRENDEL
- 6 Gedeeld contacten relais GRENDEL
- 7 Uitgang relais met NC-contact voor GRENDEL
- 8 +24V== voeding voor GRENDEL (500mA max)
- 9 O1 uitgang open collector (max 50mA), functie BEL met NO-contact - (programmeerbaar)
- 10 O2 uitgang open collector (max 50mA), functie TEST met NO-contact - (programmeerbaar)

Vertaling van de oorspronkelijke gebruiksaanwijzing

NEDERLANDS

6.6 AANSLUITINGVEILIGHEIDSSENSOREN

1. De ingangen van de I/O-kaart, waarop de sensoren moeten worden aangesloten, moeten als beveiligingen geconfigureerd worden (opening of sluiting afhankelijk van de noodzaak), met NC-contact en geactiveerde TEST.
2. Configureer een uitgang als TEST.
3. Raadpleeg de instructies van de sensor voor de elektrische aansluiting.

i De parameters zijn beschikbaar in de geavanceerde programmering op A951 of door middel van KP EVO

AANSLUITING XPB ON

25 toont het voorbeeld van een paar sensoren XPB ON onderling verbonden in de modus master/slave, gebruikt als veiligheidsvoorzieningen tijdens sluiting (A) en opening (B).

De sensor A is aangesloten op de ingang S1 (moet geconfigureerd worden als beveiliging tijdens sluiting met NC-contact en geactiveerde TEST).

De sensor B is aangesloten op de ingang S2 (moet geconfigureerd worden als beveiliging tijdens opening met NC-contact en geactiveerde TEST).

De uitgang O1 moet geconfigureerd worden als TEST (normaal gesloten).

De DIP 1 van elke sensor definieert de montagezijde:

ON = zijde opening

OFF = zijde sluiting

AANSLUITING XPB SCAN

26 toont het voorbeeld van een paar sensoren XPB SCAN onderling verbonden in de modus master/slave, gebruikt als veiligheidsvoorzieningen tijdens sluiting (A) en opening (B).

De sensor A is aangesloten op de ingang S1 (moet geconfigureerd worden als beveiliging tijdens sluiting met NC-contact en geactiveerde TEST).

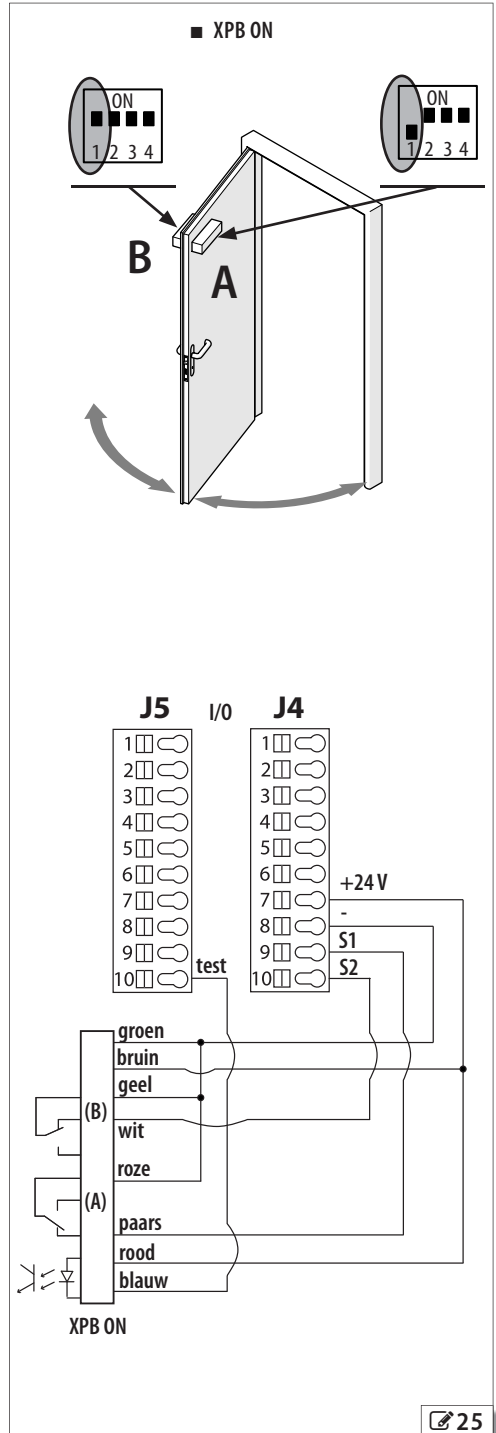
De sensor B is aangesloten op de ingang S2 (moet geconfigureerd worden als beveiliging tijdens opening met NC-contact en geactiveerde TEST).

De uitgang O1 moet geconfigureerd worden als TEST (normaal gesloten).

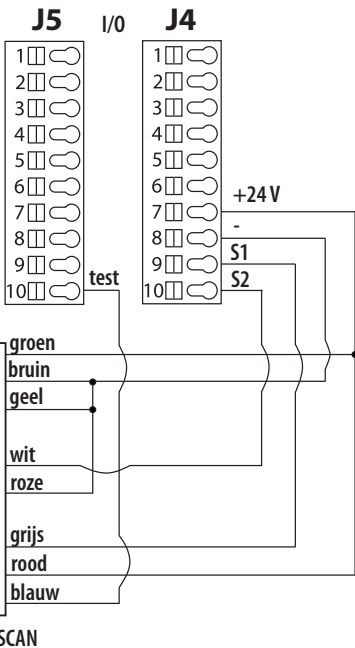
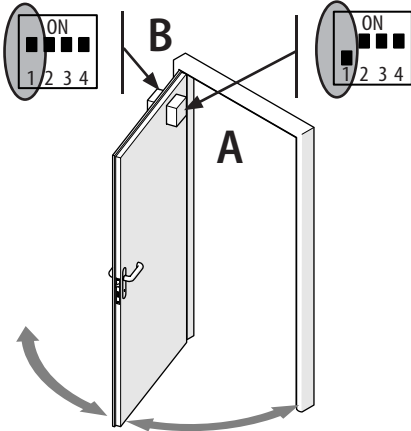
De DIP 1 van elke sensor definieert de montagezijde:

ON = zijde opening

OFF = zijde sluiting



■ XPB SCAN



26

6.7 AANSLUITING GRENDEL

Indien de grendel voor de ontgrendeling gevoed moet worden, sluit hem dan aan als in 27.

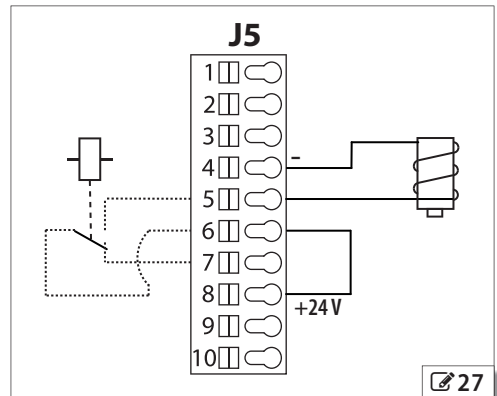
Indien de stroom van grendel voor de ontgrendeling moet worden uitgeschakeld, sluit hem dan aan als in 28.

Maximale stroomopname: 500 mA 24V $\overline{\text{---}}$.

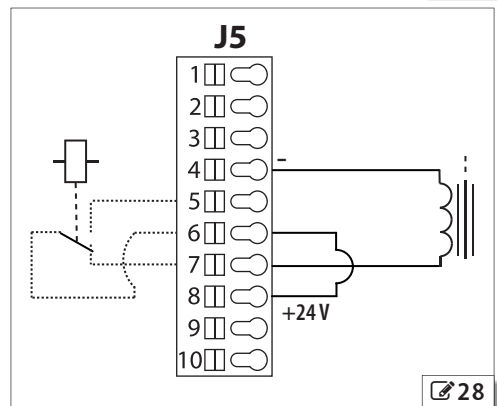
Definieer in de geavanceerde programmering op A951:

- in welke operationele modus de grendel moet functioneren (parameter EL).
- stel de vertraging in voor de opening van de deur om de ontgrendeling van de grendel mogelijk te maken, met name voor de aangedreven grendels (parameter Et).
- activeer, indien nodig, de omkeerslag om de ontgrendeling van de grendel te vereenvoudigen (parameter rS).

i Open, door middel van KP EVO, het menu voor de configuratie van de motorvergrendeling om de hierboven beschreven functies in te stellen.



27



28

Vertaling van de oorspronkelijke gebruiksaanwijzing

NEDERLANDS

6.8 CONFIGURATIE INGANGEN (J4)

De ingangen van klemmenstrook J4 (I1-I4 en S1-S2) zijn configureerbaar op A951 of door middel van KP EVO met de volgende functies.



Elke ingang kan worden ingesteld als type NC of NO, afhankelijk van de aangesloten inrichting.

■ UITGESCHAKELD

Geen gekoppelde functie.

■ OPEN EXTERN

Bij de activering gaat de deur open en blijft geopend zolang de ingang actief is. Bij vrijgave voert de deur de pauzetijd uit, om vervolgens te sluiten.

Is niet van invloed in de modus ENKEL UIT of NACHT.

■ OPEN INTERN

Bij de activering gaat de deur open en blijft geopend zolang de ingang actief is. Bij vrijgave voert de deur de pauzetijd uit, om vervolgens te sluiten.

Is niet van invloed in de modus ENKEL INGANG of NACHT.

■ AUTOMATISCH OPEN

Bij de activering gaat de deur open en blijft geopend zolang de ingang actief is. Bij vrijgave voert de deur de pauzetijd uit, om vervolgens te sluiten.

Actief in de modi TWEERICHTING, ENKEL UIT en ENKEL INGANG.

Is niet van invloed in de modus NACHT.

■ HALFAUTOMATISCH OPEN

Bij de activering:

- indien de deur niet reeds geopend is, gaat hij open en blijft hij geopend
- indien de deur al geopend is, gaat hij dicht

Actief in de modi TWEERICHTING, ENKEL UIT en ENKEL INGANG.

Is niet van invloed in de modus NACHT.

■ SLEUTEL

Bij de activering gaat de deur open en blijft geopend zolang de ingang actief is. Bij vrijgave voert de deur de nacht pauzetijd uit, om vervolgens te sluiten.

Actief in de modi TWEERICHTING, ENKEL UIT, ENKEL UITGANG en NACHT.

■ PARTIELE OPEN

Bestuurt in de modus "2 vleugels", bij de activering de opening van alleen de deur master.

■ VEILIGHEID SLUITING

Bij de activering:

- Is de deur bezig met sluiten, dan gaat hij weer open.
- Is de deur reeds geopend, dan wordt de sluiting belemmerd.
- Is de deur bezig met openen, heeft het geen effect.

■ VEILIGHEID OPENING

Bij de activering:

- Is de deur bezig met openen, wordt hij gestopt tot aan de vrijgave.
- Is de deur reeds gesloten, dan wordt de opening belemmerd.
- Is de deur bezig met sluiten, heeft het geen effect.

■ EMERGENCY OPEN

Bij de activering gaat de deur open (altijd geheel) en blijft geopend zolang de ingang actief is. Bij vrijgave voert de deur de nacht pauzetijd uit, om vervolgens te sluiten. Ook actief in de modus NACHT.

■ EMERG. OPEN MET GEH.

Bij de activering gaat de deur open (altijd geheel) en blijft geopend zolang de ingang actief is. Bij vrijgave blijft de deur geopend tot aan een RESET van het systeem.

■ EMERGENCY SLUITING

Bij de activering gaat de deur dicht en blijft gesloten zolang de ingang actief is. Bij vrijgave keert de deur terug naar de normale werking.

■ EMERG. SLUITING GEH.

Bij de activering gaat de deur dicht en blijft gesloten zolang de ingang actief is. Bij vrijgave blijft de deur gesloten tot aan een RESET van het systeem.

■ ALTIJD OPEN

Bij de activering wordt de modus ALTIJD OPEN ingesteld.

■ ENKEL UIT

Bij de activering wordt de modus ENKEL UIT ingesteld.

■ ENKEL INGANG

Bij de activering wordt de modus ENKEL INGANG ingesteld.

■ NACHT

Bij de activering wordt de modus NACHT ingesteld.

■ MANUEEL

Bij de activering wordt de modus MANUEEL ingesteld.

■ PARTIELE

Bij de activering wordt de modus PARTIELE ingesteld.

■ INTERLOCK ON

Bij de activering wordt de modus INTERLOCK ingesteld.

■ TIMER

Bij de activering wordt de modus TIMER ingesteld.

6.9 CONFIGURATIE UITGANGEN (J5)

De uitgangen van klemmenstrook J5 (O1 en O2) zijn configureerbaar op A951 of door middel van KP EVO met de volgende functies.



Elke ingang kan worden ingesteld als type NC of NO, afhankelijk van de aangesloten inrichting.

■ UITGESCHAKELD

Geen gekoppelde functie.

■ BEL

De uitgang wordt geactiveerd en gedeactiveerd met tussenpozen van 1 sec. tijdens de activering van de beveiligingen.

■ FOUT

De uitgang wordt geactiveerd wanneer er sprake is van een fout.

■ BATTERIJ

De uitgang wordt geactiveerd met de werking op batterij.

■ EMERGENCY ACTIEF

De uitgang wordt geactiveerd wanneer er een EMERGENCY gecommandeerd wordt.

■ TEST

De uitgang bestuurt de uitvoering van de TEST (FAIL SAFE) op de als beveiliging geconfigureerde ingangen waarop de optie TEST voorafgaand aan de beweiging geactiveerd is.

■ DEUR NIET GESLOTEN

De uitgang wordt geactiveerd zolang de deur niet gesloten is.

■ DEUR GEOPEND

De uitgang wordt geactiveerd zolang de deur geopend is.

■ DEUR IN OPENING

De uitgang wordt geactiveerd zolang de deur beweegt.

■ LICHT

De uitgang wordt gedurende een programmeerbare tijd geactiveerd bij deopening van de deur in de modus NACHT.

■ INBRAAK ACTIEF

De uitgang wordt geactiveerd wanneer er een inbraak plaatsvindt (dat wil zeggen wanneer er een niet-voorziene verplaatsing van de deur vanuit de gesloten stand gedetecteerd wordt).

■ VEILIGHEID SLUITING

De uitgang wordt geactiveerd wanneer er een veiligheid sluiting actief is.

■ VEILIGHEDEN

De uitgang wordt geactiveerd wanneer er een veiligheid sluiting of opening actief is.

7. INBEDRIJFSTELLING

RISICO'S



PERSOONLIJKE BESCHERMINGSMIDDELEN



Alvorens het systeem in werking te stellen, moet handmatig gecontroleerd worden dat de beweging van de deur normaal en zonder wrijving plaatsvindt.

1. Sluit de deur.
2. Voed de A951
3. Controleer de correcte status van de leds op de I/O-kaart (§ 9.1).
4. Programmeer A951 (§ 7.1).



Let op dat de parameter met betrekking tot het type arm overeenkomstig de daadwerkelijk geïnstalleerde arm wordt ingesteld.

Een onjuiste instelling van deze parameter veroorzaakt de omgekeerde rotatie van de motoras en dus de omgekeerde werking van de deur (geopend wanneer hij dicht zou moeten zijn en omgekeerd).

5. Voer een Setup uit (§ 7.4).
6. Voer de eindhandelingen uit (§ 14).

7.1 PROGRAMMEER A951

Voor de programmering van A951 bestaan er twee methodes:

- Op de kaart, door middel van het display en de geïntegreerde knoppen.
- Door middel van KP EVO.

Bij de programmering op kaart zijn de bedrijfsparameters van een typische installatie beschikbaar.

Door middel van KP EVO zijn er, naast de parameters van de programmering op kaart, extra functies beschikbaar.

7.2 PROGRAMMERING OP KAART

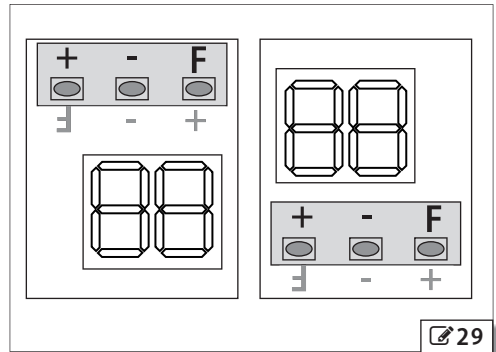


Controleer, alvorens verder te gaan, of de transparante afdekplaat van 3-9 op de aandrijving gemonteerd is.

Het display van A951 past zich bij inschakeling automatisch aan aan de montagerichting van de aandrijving. De 3 programmeerknoppen zullen diensetenvolgorde een verschillende betekenis aannemen.

Op de afdekplaat staat de betekenis van de twee montageposities aangegeven. De leds verlichten de te gebruiken opschriften zoals in 29.

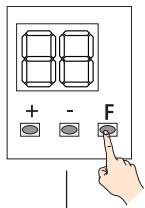
De programmering op kaart kan worden uitgesloten door parameter 2.7.2 van het menu van KP EVO.



Opmerkingen inzake de programmering:

- De op de parameters uitgevoerde wijzigingen worden alleen bij het afsluiten van de programmering opgeslagen.
- De programmering wordt onderbroken na 10 minuten van niet-bediening van de knoppen +, -, F. Het display keert terug naar de status van het automatiseringssysteem en de niet-opgeslagen wijzigingen moeten opnieuw worden uitgevoerd.
- In geval van stroomuitval tijdens de programmering moeten de niet-opgeslagen wijzigingen opnieuw worden uitgevoerd.
- Op elk willekeurig punt van de programmering kan gedrukt worden op F en - om op te slaan en de programmering onmiddellijk af te sluiten.
- De programmering met KP EVO beschikt over een groter aantal functies of waarden in vergelijking met de kaart. De kaart toont niet de waarden waarover hij niet beschikt en signaleert deze met EP (External Program).

BASISPROGRAMMERING

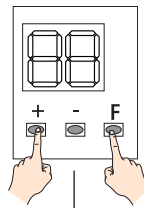


1. Druk op F, de eerste basisfunctie verschijnt.



De code van de functie blijft zichtbaar zolang de knop ingedrukt blijft.

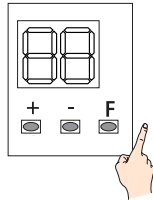
GEAVANCEERDEPROGRAMMERING



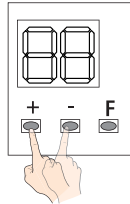
1. Houd F ingedrukt en druk daarna ook op +, de eerste geavanceerde functie verschijnt.



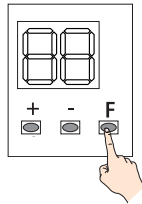
De code van de functie blijft zichtbaar zolang de knop ingedrukt blijft.



2. Laat F los. De waarde van de functie verschijnt.

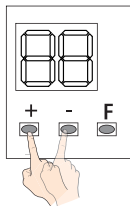


3. Druk op + of - om de waarde van de functie te wijzigen.



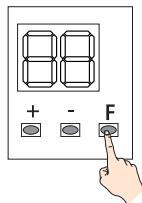
4. Druk op F om de weergegeven waarde te bevestigen. De geselecteerde waarde wordt onmiddellijk van kracht en het display toont de volgende functie.

5. Herhaal de stappen 3 en 4 voor alle functies van het menu. Met de laatste (5) kan de programmering worden afgesloten.





6. Kies in 5 of no door middel van de knoppen +/- :

- 5 = slaat de nieuwe programmering oop
- no = slaat de nieuwe programmering NIET op



7. Druk op F om te bevestigen en de programmering af te sluiten. Men keert terug naar de status van het automatiseringssysteem.

BASISPROGRAMMERING	Standaard
dF STANDAARDCONFIGURATIE	4
Toont of de kaart geconfigureerd is met de fabrieks-waarden (standaard).	
4 = de kaart is standaard geconfigureerd	
n0 = ten minste één waard wijkt af van de standaard-configuratie	
Wenst men alle standaardwaarden te resetten, stel dan 4 in en sluit de programmering af	
aE ARM TYPE	1
1 = glijarm	
2 = knikarm	
PC PUSH & GO	0
Bestuurt de aangedreven opening na een aanvankelijke handmatige duw op de deur	
0 = uitgeschakeld	
1 = geactiveerd	
2 = geactiveerd in modus "FAST FOOD" (handmatige opening, aangedreven sluiting)	
PR PAUZETIJD	2
Regelt de pauzetime van de met een commando geopende deur, voorafgaand aan de automatische sluiting	
Instelbaar tussen 0 en 30 s	
PP PAUZETIJD P&G	2
Regelt de pauzetime van de met Push & Go geopende deur, voorafgaand aan de automatische sluiting	
Instelbaar tussen 0 en 30 s	
Pn PAUZETIJD NACHT	10
Regelt de pauzetime van de in de modus NACHT met een commando geopende deur, voorafgaand aan de automatische sluiting	
Instelbaar tussen 0 en 90 s	
CS SLUIJSNELHEID	3
Instelbaar tussen 1 (minimaal) en 10 (MAX)	
OS OPENING SNELHEID	10
Instelbaar tussen 1 (minimaal) en 10 (MAX)	

BASISPROGRAMMERING	Standaard
dS PARTIELE STOP SEC	n0
Definieert de detectiezone van de beveiliging tijdens de opening	
n0 = detectie obstakel actief over de gehele opningsbeweging	
4 = detectie obstakel NIET actief in de nabijheid van de openingsaanslag	
	Deze functie moet niet geactiveerd worden wanneer de gebruikers kinderen, bejaarden, minder-validen of zieken zijn.
	Bij de activering van deze functie moet de setup met de aangesloten inrichting worden uitgevoerd: de activering van de inrichting tijdens de opening bepaalt het punt waarop de detectie van het obstakel tijdens de normale werking gedeactiveerd wordt.
SE DE PROGRAMMERING AFSLUITEN	
Afsluiten van de programmering en keuze of de uitgevoerde wijzigingen al of niet moeten worden opgeslagen	
4 = opslaan	
n0 = niet opslaan	
Na het afsluiten, geeft het display de status van het automatiseringssysteem weer:	
00	GESLOTEN
01	OPENING
02	GEOPEND
03	PAUZETIJD
04	NACHT PAUZETIJD
05	SLUITING
06	EMERGENCY ACTIEF
07	MANUEEL
08	NACHT
11	STOP
12	TEST VEILIGHEDEN
13	FOUT
L0-L2	FASEN SETUP BEZIG

10 GEAVANCEERDE PROGRAMMERING

GEAVANCEERDE PROGRAMMERING	Standaard
S1 EXTERNE SELECTOR STAND 1 Definieert de functie van de externe selector in de stand 1 0 = UITGESCHAKELD 1 = NACHT 2 = GEOPEND 3 = ENKEL UITGANG 4 = MANUEEL	1
S2 EXTERNE SELECTOR STAND 2 Definieert de functie van de externe selector in de stand 2 Zie parameter S1	4
P1 CONFIGURATIE INGANG S1 n0 = UITGESCHAKELD 1 = OPEN EXTERN (NO) 4 = OPEN INTERN (NO) 7 = AUTOMATISCH OPEN (NO) 8 = HALFAUTOMATISCH OPEN (NO) 10 = SLEUTEL (NO) 11 = PARTIELE OPEN (NO) 20 = VEILIGHEID SLUITING (NC) 21 = VEILIGHEID OPENING (NC) 30 = EMERGENCY OPEN (NO) 31 = EMERG. OPEN MET GEH. (NO) 34 = EMERGENCY SLUITING (NO) 35 = EEMERG. SLUITING GEH. (NO) 40 = ALTIJD OPEN (NO) 41 = ENKEL UIT (NO) 42 = ENKEL INGANG (NO) 43 = NACHT (NO) 44 = MANUEEL (NO) 45 = PARTIELE (NO) 46 = INTERLOCK ON (NO) 60 = TIMER (NO) tussen haakjes het standaardtype contact EP = waarde ingesteld met KP EVO, niet zichtbaar	n0
IF TEST (FAIL SAFE) INGANG S1 Weergegeven alleen voor de functies 20 en 21 3 = test geactiveerd n0 = test gedeactiveerd	n0
P2 CONFIGURATIE INGANG S2 Zie parameter P1	n0
2F TEST (FAIL SAFE) INGANG S2 Weergegeven alleen voor de functies 20 en 21 3 = test geactiveerd n0 = test gedeactiveerd	n0

GEAVANCEERDE PROGRAMMERING	Standaard
01 CONFIGURATIE UITGANG O1 0 = UITGESCHAKELD 1 = BEL 2 = FOUT 3 = BATTERIJWERKING 4 = EMERGENCY ACTIEF 5 = TEST 6 = DEUR NIET GESLOTEN 7 = DEUR GEOPEND 8 = DEUR IN OPENING 9 = LICHT 10 = INBRAAK ACTIEF 11 = VEILIGHEID SLUITING ACTIEF 12 = VEILIGHEDEN ACTIEF EP = waarde ingesteld met KP EVO, niet zichtbaar	1
1C TYPE CONTACT UITGANG O1 Niet weergegeven als de uitgang gedeactiveerd is n0 = NO-contact nC = NC-contact	n0
02 CONFIGURATIE UITGANG O2 Zie parameter 01	5
2C TYPE CONTACT UITGANG O2 Niet weergegeven als de uitgang gedeactiveerd is n0 = NO-contact nC = NC-contact	nC
CF KRACHT BIJ SLUITING Instelbaar tussen 1 (minimaal) en 10 (MAX)	5
0F KRACHT BIJ OPENEN Instelbaar tussen 1 (minimaal) en 10 (MAX)	10
EF OBSTAKELTIJD Regelt de maximale stuwtijd voordat er een obstakel tijdens opening/sluiting herkend wordt Kan worden ingesteld tussen 1 en 30 tienden van een seconde	15
Hc BEVEILIGING INBRAAK De deur verzet zich tegen de poging voor handmatige opening n0 = gedeactiveerd 3 = geactiveerd	n0
CS SCP (SLAG SLUITING) Verhoogt de kracht waarmee de deur duwt tijdens het laatste deel van de sluiting. De activering van deze functie is nuttig in geval van hoge wrijving, bijzonder stijve pakkingen of grendels met een moeizame sluiting. n0 = gedeactiveerd 3 = geactiveerd	n0

Vertaling van de oorspronkelijke gebruiksaanwijzing

NEDERLANDS

GEAVANCEERDE PROGRAMMERING Standaard

 Aangezien de activering van SCP ook de gevoeligheid beperkt van de elektronische afknelbeveiliging tijdens het laatste gedeelte van de sluiting, moet de SCP NIET geactiveerd worden in de modus "low energy".

EL MOTORVERGR. (grendel) 0
 0 = gedeactiveerd
 1 = actief in NACHT
 2 = actief ENKEL UITGANG
 3 = actief in NACHT + EENRICHTING
 4 = ALTIJD actief

ET VERTRAGING OPENING na ACTIVERING GRENDEL 3
 Definieert de vertraging voor de opening van de deur om de ontgrendeling van de grendel mogelijk te maken, met name voor de aangedreven grendels.
 Kan worden ingesteld tussen 0 en 60 tienden van een seconde

RS REVERSE STROKE (OMKEERSLAG) no
 Bestuurt, voorafgaand aan de opening, een omkeer met een duur bepaald door parameter **Et**, om de ontgrendeling van de grendel te vereenvoudigen
 no = gedeactiveerd
 y = geactiveerd

C1 CONFIGURATIE INGANG I1 4
 Zie parameter P1

IF TEST (FAIL SAFE) no
 Weergegeven alleen voor de functies 20 en 21
 y = test geactiveerd
 no = test gedeactiveerd

C2 CONFIGURATIE INGANG I2 1
 Zie parameter P1

2F TEST (FAIL SAFE) no
 Weergegeven alleen voor de functies 20 en 21
 y = test geactiveerd
 no = test gedeactiveerd

C3 CONFIGURATIE INGANG I2 10
 Zie parameter P1

3F TEST (FAIL SAFE) no
 Weergegeven alleen voor de functies 20 en 21
 y = test geactiveerd
 no = test gedeactiveerd

C4 CONFIGURATIE INGANG I2 46
 Zie parameter P1

4F TEST (FAIL SAFE) no
 Weergegeven alleen voor de functies 20 en 21
 y = test geactiveerd
 no = test gedeactiveerd

GEAVANCEERDE PROGRAMMERING Standaard

no VERTRAGING SENSOR (in de MODUS NACHT) 10
 Wanneer de modus NACHT wordt ingesteld, blijft de interne detector actief gedurende de in deze parameter ingestelde tijd, om één enkele opening mogelijk te maken. Onmiddellijk na de opening en in ieder geval bij het verstrijken van de ingestelde vertraging, wordt de interne detector gedeactiveerd. Instelbaar van 0 tot 90 s

EL SETUP 0
 Voer de SETUP-procedure uit (zie § 7.4)

In STATUS IN/UIT 0
 De segmenten van het display geven de status van de ingangen en uitgangen aan ( 39)

St DE PROGRAMMERING AFSLUITEN 0
 Afsluiten van de programmering en keuze of de uitgevoerde wijzigingen al of niet moeten worden opgeslagen
 y = opslaan
 no = niet opslaan
 Na het afsluiten, geeft het display de status van het automatiseringssysteem weer:

- 00 GESLOTEN
- 01 OPENING
- 02 GEOPEND
- 03 PAUZETIJD
- 04 NACHT PAUZETIJD
- 05 SLUITING
- 06 EMERGENCY ACTIEF
- 07 MANUEEL
- 08 NACHT
- 11 STOP
- 12 TEST VEILIGHEDEN
- 13 FOUT

L0-L2 FASEN SETUP BEZIG


Vertaling van de oorspronkelijke gebruiksaanwijzing


NEDERLANDS


7.3 BEDRIJFSMODUS


De instelling van de bedrijfsmodus gebeurt door middel van de zijdelings geplaatste keuzeschakelaar met 3 standen (☞ 30) of KP EVO.

De bedrijfsmodi van A951 zijn:


 **AUTOMATISCH**
De deur gaat open en sluit vervolgens na de pauzetijd.

 **ALTIJD OPEN**
De deur gaat open en blijft geopend.


 **NACHT**
De deur sluit en de interne en externe sensoren zijn gedeactiveerd.

 **MANUEEL**
De deur is in de vrijloop en kan handmatig bewogen worden. Alle bedieningsinrichtingen zijn gedeactiveerd. De grendel wordt ontgrendeld gehandhaafd.

 **TWEERICHTING**
De doorgang van voetgangers vindt in beide richtingen plaats; de interne en externe sensoren zijn geactiveerd.

 **ENKEL UIT**
De doorgang van voetgangers vindt in één enkele richting plaats; de interne en externe sensoren zijn gedeactiveerd.







 **ENKEL INGANG**
De doorgang van voetgangers vindt in één enkele richting plaats; de interne sensoren zijn gedeactiveerd.

 **TOTAAL**
De deur gaat volledig open.

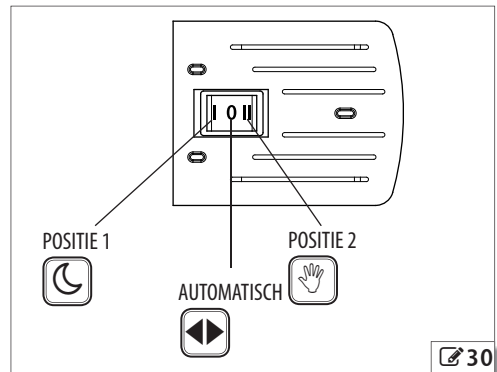
 **PARTIELE**
Selecteer in de modus "2 vleugels" alleen de deur master.

 **INTERLOCK**
Zie § 10.2.

☞ 11 Combinaties bedrijfsmodi

					
	✓				
	✓				
	✓				
	✓	✓	✓		
	✓	✓	✓		

De standen 1 en 2 van de zijdelingse keuzeschakelaar zijn configureerbaar in de geavanceerde programmering op kaart (parameters 51 en 52) of door middel van KP EVO. ☞ 30 toont de fabrieksinstellingen van de bedrijfsmodi.



7.4 SETUP

De SETUP bestaat uit een reeks bewegingen gedurende welke de waarden van de kracht, snelheid en vertraging tijdens opening en sluiting op basis van het gewicht en de afmeting van de vleugel verworven worden.

De setup moet worden uitgevoerd:

- Bij de eerste inbedrijfstelling van het automatiseringssysteem.
- Na de vervanging van de Logic-kaart.
- Na elke wijziging van de maximale openingshoek, het gewicht of de wrijving van de deur.
- Na een reset naar de fabriekswaarden.

De SET-UP kan in volgende omstandigheden NIET worden uitgevoerd:

- Actieve noodsituatie
- Modus MANUEEL
- Modus NACHT
- Modus DEUR GEOPEND
- Batterijwerking



Tijdens de SETUP worden de veiligheidssensoren geactiveerd; blijf op afstand en voorkom dat anderen de deur benaderen tot na het afsluiten van de procedure.

Tijdens de uitvoering van de setup moeten beide mechanische eindaanslagen in opening en sluiting aanwezig zijn.

Ga als volgt te werk om de SETUP vanaf kaart te starten:

1. Selecteer de functie H in de geavanceerde programmering.
2. Druk gelijktijdig op de knoppen + en - tot op het display het opschrift H knippert.
3. Laat de knoppen los en wacht op de voltooiing van de procedure (tijdens de verschillende fasen toont het display op volgorde L0 , L1 , L2).
4. Na de voltooiing gaat het display over tot de weergave van de status van het automatiseringssysteem.

Ga als volgt te werk om een SETUP door middel van KP EVO te starten:

1. Selecteer de parameter 2.5.2 van het menu.
2. Wanneer dat gevraagd wordt, moet de selectie bevestig worden.
3. Wacht op de voltooiing van de procedure (tijdens de verschillende fasen toont het display op volgorde L0 , L1 , L2).
4. Na de voltooiing gaat het display over tot de weergave van de status van het automatiseringssysteem.

7.5 RESET

De RESET bestaat uit een initialisatie van de A951 en moet worden uitgevoerd wanneer er sprake is van een actieve fouttoestand om de normale werking te herstellen.

Voor het uitvoeren van de RESET door middel van KP EVO moeten beide centraal geplaatste knoppen gedurende 5 seconden gelijktijdig worden ingedrukt. Als alternatief kan de stroom van A951 tijdelijk uitgeschakeld worden.

8. KP EVO

8.1 MONTAGE EN AANSLUITING



VOER DE VOLGENDE HANDELINGEN UIT MET DE LOS-GEKOPPELDE STROOMVOORZIENING

1. Demonteer de delen (🔧 31).
2. Doorbreek de uitsparing voor de kabeldoorgang.



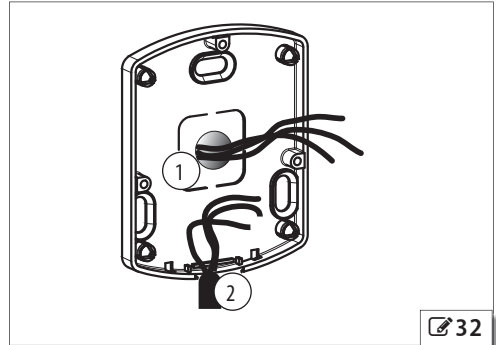
Onder verwijzing naar 🔧 32, is KP EVO voorbereid voor de doorgang van de verbindingkabels via de achterzijde (1) of de onderzijde (2).

3. Bepaal de positie en bevestig op de houder door middel van geschikte schroeven (🔧 31-1).
4. Sluit KP EVO aan op A951 door middel van een 4-aderige twisted-pair kabel U/UTP AWG24 met een maximale lengte van 50m (🔧 33).

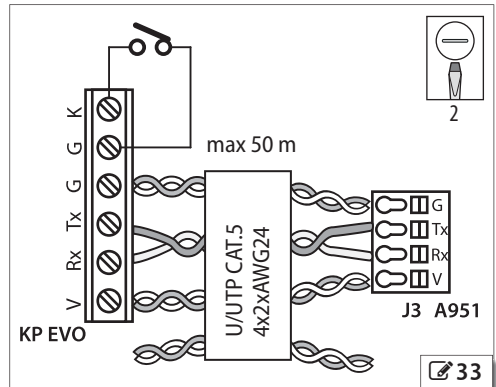


Het is mogelijk om een optionele sleutelinrichting aan te sluiten tussen de klemmen G en K voor de activering/deactivering van KP EVO.

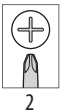
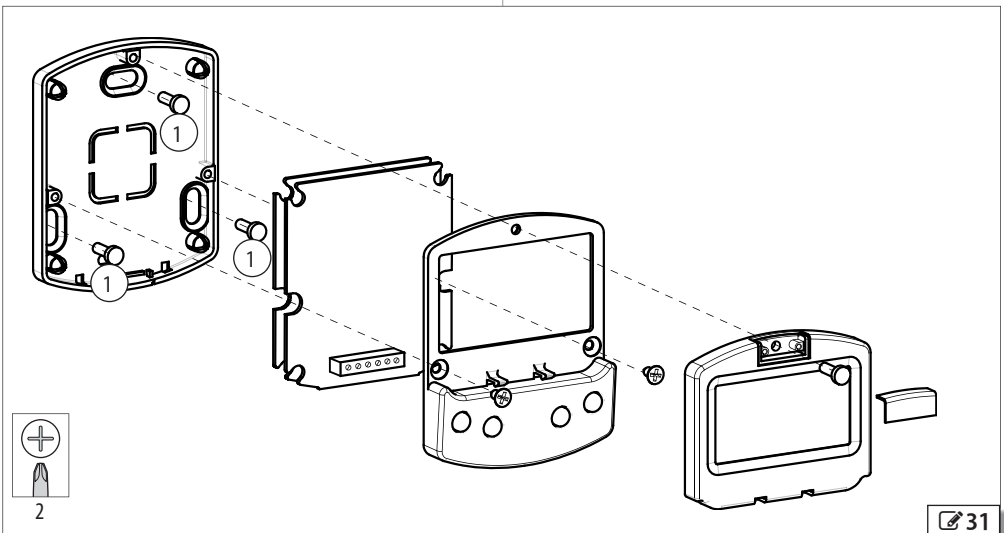
5. Hermonteer de delen (🔧 31).



🔧 32



🔧 33



🔧 31

8.2 INSCHAKELING EN BEGINSCHERM

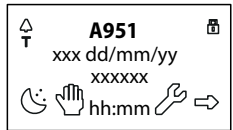
1. Voed de A951
2. Het display toont achtereenvolgens:



met de versie van de Bootloader, en vervolgens



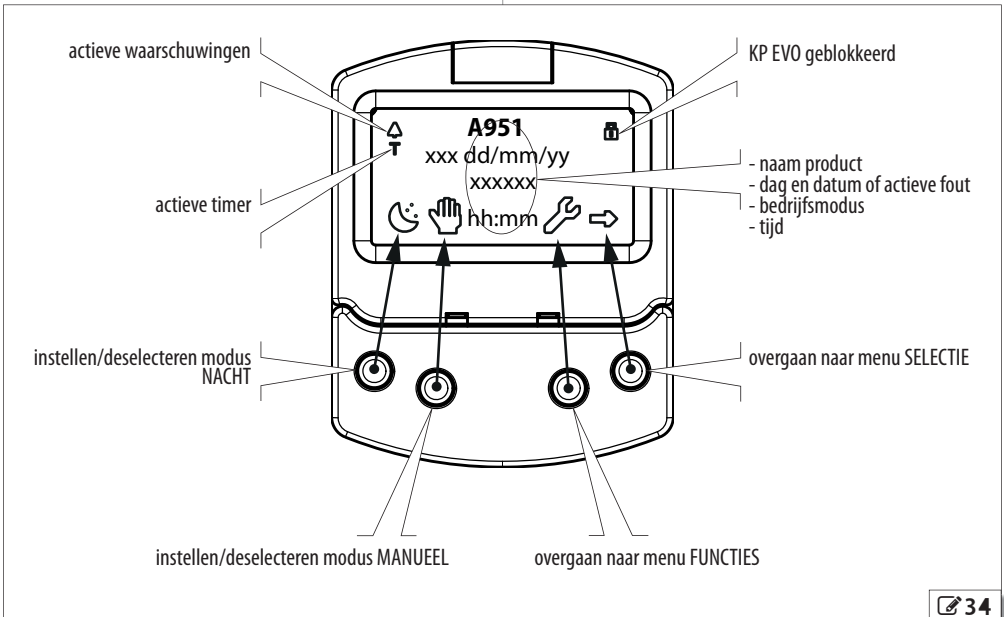
met de versie van de Firmware, en tenslotte



De inhoud van dit beginscherm, inclusief de altijd weer-gegeven symbolen en degenen die onder bepaalde omstandigheden verschijnen, wordt uitgelegd in [34](#).

3. De 4 knoppen worden gebruikt voor de selectie van de commando's die, afhankelijk van de schermafbeelding, boven hen op het display verschijnen.
4. Vanaf de startpagina kan men, door te drukken op de betreffende knop ([34](#)):
 - ☾ = de modus NACHT instellen
 - ✎ = de modus MANUEEL instellen
 - ⚙ = overgaan naar het menu FUNCTIES dat alle configuratieparameters van A951 bevat
 - ➔ = overgaan naar het menu SELECTIE dat extra bedrijfsmodi bevat

i Bij het indrukken van de knop voor de instelling van de modus NACHT of MANUEEL wordt het betreffende symbool gemarkeerd en wordt de beschrijving van de bedrijfsmodus op het display bijgewerkt. Wanneer men, na de instelling met de betreffende knop van de modus MANUEEL, nogmaals op de knop drukt, keert men terug naar de vorige modus.



8.3 MENU SELECTIE

Open het menu **SELECTIE** door, op de startpagina, te drukken op de knop → (↻ 35).

Op het display verschijnen 4 nieuwe symbolen die de instelbare bedrijfsmodi aangeven.

De mogelijke combinaties worden verkregen door de overeenkomstige knoppen in te drukken (↻ 35).

Druk, na de instelling van de bedrijfsmodus, op de knop **OK** om te bevestigen en naar de startpagina terug te keren.

i Op het display wordt de beschrijving van de bedrijfsmodus bijgewerkt naar de ingesteldeodus.

beschrijving van de momenteel ingestelde bedrijfsmodus

bevestigen en terugkeren naar de startpagina





	AUTOMATISCH		TWEERICHTING		OPEN TOTAAL
	ALTIJD OPEN		ENKEL UIT		OPEN PARTIELE
	INTERLOCK		ENKEL INGANG		

8.4 MENU FUNCTIES

Open het menu FUNCTIES door, op de startpagina, te drukken op de knop  (36).

Op het display wordt gevraagd een paswoord van 4 cijfers in te voeren.

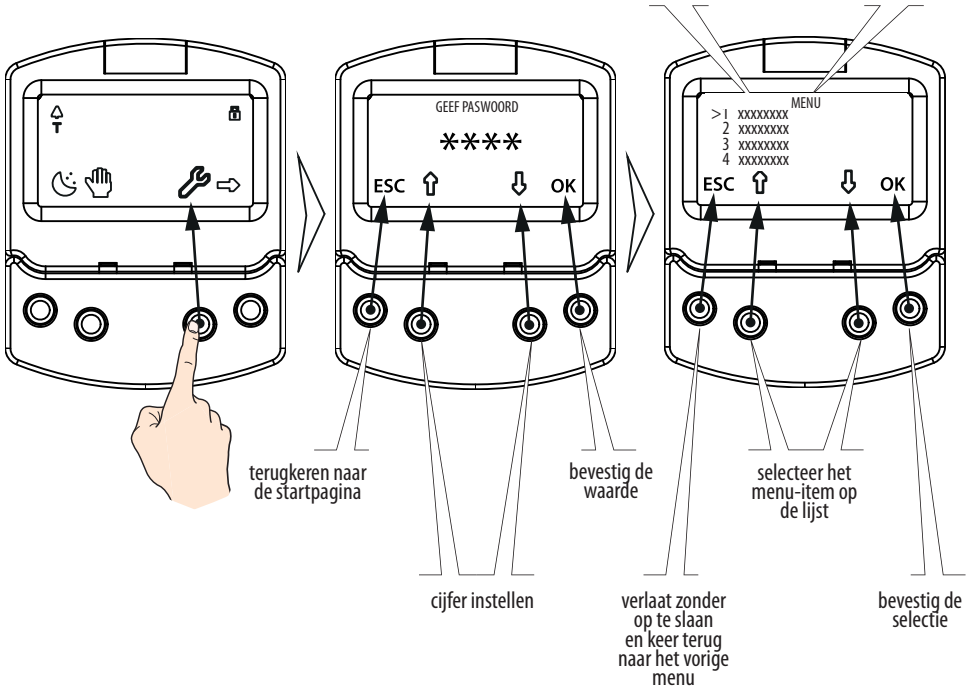
i Het in de fabriek ingestelde paswoord is: 0000

- Stel het eerste cijfer in met de knoppen  en .
- Bevestig met de knop OK om over te gaan naar het volgende cijfer.
- Na het voltooien van de 4 cijfers en indien het paswoord correct is, verkrijgt men toegang het menu FUNCTIES als GEBRUIKER of INSTALLATEUR (13).
- Selecteer het menu-item met de knoppen  en .
- bevestig met de knop OK om te openen.

i Druk op elk willekeurig moment op ESC om terug te keren naar de startpagina.



items van het menu naam van het menu



 12 Lijst menu KP EVO

1 TAAL

- 1 ITALIANO
- 2 ENGLISH
- 3 FRANCAIS
- 4 DEUTSCH
- 5 ESPANOL
- 6 NEDERLANDS

2 PROGRAMMERING

1 INGANGEN/UITGANGEN

1 INGANGEN I1-I4

- I1 [C1]
- I2 [C2]
- I3 [C3]
- I4 [C4]

0 UITGESCHAKELD

1 OPEN EXTERN

4 OPEN INTERN

7 AUTOMATISCH OPEN

8 HALFAUTOMATISCH OPEN

10 SLEUTEL

11 PARTIELE OPEN

20 VEILIGHEID SLUITING

21 VEILIGHEID OPENING

30 EMERGENCY OPEN

31 EMERGENCY OPEN MET GEH.

34 EMERGENCY SLUITING

35 EMERGENCY SLUITING GEH.

40 ALTIJD OPEN

41 ENKEL UIT

42 ENKEL INGANG

43 NACHT

44 MANUEEL

45 PARTIELE

46 INTERLOCK ON

60 TIMER

NORMAAL GEOPEND / NORMAAL GESLOTEN

NORMAAL GEOPEND / NORMAAL GESLOTEN

NORMAAL GEOPEND / NORMAAL GESLOTEN

NORMAAL GEOPEND / NORMAAL GESLOTEN

NORMAAL GEOPEND / NORMAAL GESLOTEN

NORMAAL GEOPEND / NORMAAL GESLOTEN

NORMAAL GEOPEND / NORMAAL GESLOTEN

NORMAAL GEOPEND / NORMAAL GESLOTEN

NORMAAL GEOPEND / NORMAAL GESLOTEN

NORMAAL GEOPEND / NORMAAL GESLOTEN

NORMAAL GEOPEND / NORMAAL GESLOTEN

NORMAAL GEOPEND / NORMAAL GESLOTEN

NORMAAL GEOPEND / NORMAAL GESLOTEN

NORMAAL GEOPEND / NORMAAL GESLOTEN

NORMAAL GEOPEND / NORMAAL GESLOTEN

NORMAAL GEOPEND / NORMAAL GESLOTEN

NORMAAL GEOPEND / NORMAAL GESLOTEN

NORMAAL GEOPEND / NORMAAL GESLOTEN

NORMAAL GEOPEND / NORMAAL GESLOTEN

NORMAAL GEOPEND / NORMAAL GESLOTEN

TEST GEACTIVEERD / UITGESCHAKELD

TEST GEACTIVEERD / UITGESCHAKELD

2 UITGANGEN 01/02

01 [01]

02 [02]

0 UITGESCHAKELD

1 BEL

2 FOUT

3 BATTERIJ

4 EMERGENCY ACTIEF

5 TEST

6 DEUR NIET GESLOTEN

7 DEUR GEOPEND

8 DEUR IN OPENING

9 LICHT

10 INBRAAK ACTIEF

11 VEILIGHEID SLUITING

12 VEILIGHEIDEN

NORMAAL GEOPEND / NORMAAL GESLOTEN

NORMAAL GEOPEND / NORMAAL GESLOTEN

NORMAAL GEOPEND / NORMAAL GESLOTEN

NORMAAL GEOPEND / NORMAAL GESLOTEN

NORMAAL GEOPEND / NORMAAL GESLOTEN

NORMAAL GEOPEND / NORMAAL GESLOTEN

NORMAAL GEOPEND / NORMAAL GESLOTEN

NORMAAL GEOPEND / NORMAAL GESLOTEN

TIJD 1...90 S

NORMAAL GEOPEND / NORMAAL GESLOTEN

NORMAAL GEOPEND / NORMAAL GESLOTEN

NORMAAL GEOPEND / NORMAAL GESLOTEN

NORMAAL GEOPEND / NORMAAL
GESLOTEN

3 VEILIGHEDEN S1/S2

S1 [P1]

S2 [P2]

0	UITGESCHAKELD		
1	OPEN EXTERN	NORMAAL GEOPEND / NORMAAL GESLOTEN	
4	OPEN INTERN	NORMAAL GEOPEND / NORMAAL GESLOTEN	
7	AUTOMATISCH OPEN	NORMAAL GEOPEND / NORMAAL GESLOTEN	
8	HALFAUTOMATISCH OPEN	NORMAAL GEOPEND / NORMAAL GESLOTEN	
10	SLEUTEL	NORMAAL GEOPEND / NORMAAL GESLOTEN	
11	PARTIELE OPEN	NORMAAL GEOPEND / NORMAAL GESLOTEN	
20	VEILIGHEID SLUITING	NORMAAL GEOPEND / NORMAAL GESLOTEN	TEST GEACTIVEERD / UITGESCHAKELD
21	VEILIGHEID OPENING	NORMAAL GEOPEND / NORMAAL GESLOTEN	TEST GEACTIVEERD / UITGESCHAKELD
30	EMERGENCY OPEN	NORMAAL GEOPEND / NORMAAL GESLOTEN	
31	EMERGENCY OPEN MET GEH.	NORMAAL GEOPEND / NORMAAL GESLOTEN	
34	EMERGENCY SLUITING	NORMAAL GEOPEND / NORMAAL GESLOTEN	
35	EMERGENCY SLUITING GEH.	NORMAAL GEOPEND / NORMAAL GESLOTEN	
40	ALTIJD OPEN	NORMAAL GEOPEND / NORMAAL GESLOTEN	
41	ENKEL UIT	NORMAAL GEOPEND / NORMAAL GESLOTEN	
42	ENKEL INGANG	NORMAAL GEOPEND / NORMAAL GESLOTEN	
43	NACHT	NORMAAL GEOPEND / NORMAAL GESLOTEN	
44	MANUEEL	NORMAAL GEOPEND / NORMAAL GESLOTEN	
45	PARTIELE	NORMAAL GEOPEND / NORMAAL GESLOTEN	
46	INTERLOCK ON	NORMAAL GEOPEND / NORMAAL GESLOTEN	
60	TIMER	NORMAAL GEOPEND / NORMAAL GESLOTEN	
4	EXTERNE SELECTOR		
	POSITIE 1 [S1]		
	POSITIE 2 [S2]		
	0 UITGESCHAKELD		
	1 NACHT		
	2 GEOPEND		
	3 ENKEL UITGANG		
	4 MANUEEL		
2	BEWEGING		
	1 OPENING		
	2 SLUITING		
	1 SNELHEID [OS - CS]	1...10	
	2 AFREMMING	AFREMMINGSPUNT 0°...90°	AFREMMINGSNELHEID 1...3
	3 KRACHT [OF - CF]	0...10	
	4 OBSTAKELTIJD [tF]	0.1...3.0 s	
	5 ACCELERATIE	1...10	
	6 DECELERATIE	1...10	
3	TIJDSHEMA		
	1 PAUZETIJD [PA]	0...30 s	
	2 PAUZETIJD P&G [PG]	0...30 s	
	3 NACHT PAUZETIJD [Pn]	0...90 s	
	4 NACHT SENS. VERTR. [nD]	0...90 s	
4	KIT VERGREDELING		
	1 FUNCTIE [E1]		
	UITGESCHAKELD		
	NACHT		
	ENKEL UITGANG		
	NACHT + MONODIR		
	ALTIJD		
	2 VERTRAGING SLOT [Et]	0...60 tienden van een seconde	
	3 RELEASE TYPE		
	TIJDENS OPENEN		
	GESLOTEN		
5	INSTALLATIE		
	1 ARM TYPE [at]		
	GLIJARM		
	KNIKARM		

2	START SETUP	BEN JE ZEKER ?								
3	PUSH AND GO [PG]									
	0	UITGESCHAKELD								
	1	GEACTIVEERD								
	2	FAST FOOD								
4	PARTIELE STOP SEC [dS]									
		UITGESCHAKELD								
		GEACTIVEERD								
5	VLEUGELVERTRAGING	0°...90°								
6	SCP [cS]									
		UITGESCHAKELD								
		GEACTIVEERD								
7	REVERSE STROKE [rS]									
		UITGESCHAKELD								
		GEACTIVEERD								
8	2 EASY REG.	WILT U REGISTREREN ?								
9	STATUS IN/UIT	IN1	IN2	IN3	IN4	S1	S2	01	02	
10	STATUS DEUR									
11	OVERIGE DATA PRINT	V_MAIN	V_ACC	POS	I_MOT					
6	INTERCOM									
1	FUNCTIE									
		UITGESCHAKELD								
		INTERMODE								
		INTERLOCK						MET GEHEUGEN / ZONDER GEHEUGEN		
	2	VLEUGELS								
	2	VLEUG + INTERBLOCK						MET GEHEUGEN / ZONDER GEHEUGEN		
2	MASTER/SLAVE NR.									
3	INTERCOM REG.									
4	LIJST KNOOPPUNTEN									
7	DIVERSE									
1	STANDAARD CONFIG. [dF]									
		ACTIEF								
		NO						WILT U OPSLAAN STANDAARD CONFIG. ?		
2	WEERGAVE DISPLAY									
		VERGRENDELD								
		NIET VERGRENDELD								
3	INBRAAK [Hc]									
		UITGESCHAKELD								
		GEACTIVEERD								
4	KP EVO SLEUTEL									
		ZONDER GEBRUIKERS PSW								
		VERGRENDELD								
5	OBST OPEENVOLGEND									
		SLUITING	0...10							
		OPENING	0...10							
6	ERROR TEST									
		UITGESCHAKELD								
		GEACTIVEERD								
3 FOUTEN										
het display toont de eventuele actieve fouten										
4 WAARSCHUWINGEN										
het display toont de eventuele actieve waarschuwingen										
5 TELLER										
1	AANTAL BEWEGINGEN									
		ABSOLUTE								
		RELATIEVE								
2	ONDERHOUD									
		ONDERHOUDSDATUM	CYCLI ONDERHOUD							
3	RESET AANTAL BEW.	BEN JE ZEKER ?	nulstelling aantal bewegingen							

6 DATUM/TIJD

- 1 INSTELLEN DATUM
- 2 INSTELLEN TIJD
- 3 ZOMERTIJD
UITGESCHAKELD
GEACTIVEERD

7 TIMER

- 1 TIMER STATUS
UITGESCHAKELD
GEACTIVEERD
- 2 MAANDAG
- 3 DINSDAG
- 4 WOENSDAG
- 5 DONDERDAG
- 6 VRIJDAG
- 7 ZATERDAG
- 8 ZONDAG
- 9 MA - ZO
- 10 MA - VR
- 11 JOLLY
- 12 INTERVAL JOLLY
 - SLOT 1
 - SLOT 2
 - SLOT 3
 - SLOT 4
 - SLOT 5
 - SLOT 6

TOEPASSEN (verschijnt alleen indien geselecteerd MA - ZO o MA - VR)

FUNCTIE: 0	GEEN FUNCTIE
FUNCTIE: 1	AUTO IN/UIT TOTAAL
FUNCTIE: 2	AUTO UIT TOTAAL
FUNCTIE: 3	AUTO IN/UIT PARTIEEL
FUNCTIE: 4	AUTO UIT PARTIEEL
FUNCTIE: 5	OPEN TOTAAL
FUNCTIE: 6	OPEN PARTIEEL
FUNCTIE: 7	AUT. IN TOTAAL
FUNCTIE: 8	AUT. IN PARTIEEL
FUNCTIE: 9	NACHT
FUNCTIE: 10	NACHT PARTIEEL

START	hh:mm
EINDE	hh:mm

8 PASWOORD

- 1 PSW TECHNIEKER
WIJZIG PSW. TECH. GEEF PSW. TECH. NIEUW PSW INGEVOERD
- 2 PSW GEBRUIKER
WIJZIG PSW. GEBRUIKER GEEF PSW. GEBRUIKER NIEUW PSW INGEVOERD


9 INFO

- E951 BOOT VER *.*
- E951 APP VER **
- KP EVO APP VER *.*

Vertaling van de oorspronkelijke gebruiksaanwijzing

NEDERLANDS

PROGRAMMERING

Dit menu verzamelt alle parameters voor de werking van A951. Voor de parameters die ook beschikbaar zijn in de programmering op kaart wordt de overeenkomstige functie tussen vierkante haakjes weergegeven; raadpleeg voor de uitleg  9 en  10. De parameters die niet beschikbaar zijn in de programmering op kaart worden hieronder uitgelegd.

■ AFREMMING

Definieert de ruimte (in graden van rotatie van de as van A951) en de vertragingssnelheid (over 3 niveaus) van de deur voordat de eindstanden open/gesloten bereikt worden

■ ACCELERATIE

Definieert hoe snel de deur vanuit de stilstand de ingestelde openingsnelheid bereikt.
Instelbaar op 10 niveaus (10=maximale acceleratie).

■ DECELERATIE

Definieert hoe snel de deur tot stilstand komt.
Instelbaar op 10 niveaus (10=maximale deceleratie).

■ 2 EASY REG.

Registratie van de inrichtingen BUS 2easy.

■ RELEASE TYPE

Definieert wanneer de voeding van de grendel na de mechanische ontgrendeling wordt uitgeschakeld:

- OPENING = tijdens de opening
- SLUITING = wanneer de deur gesloten is

■ VLEUGELVERTRAGING

Zie § 10.3.

■ STATUS IN/UIT

Het display toont in realtime de status (geactiveerd/uitgeschakeld van de ingangen I1-I4, S1-S2 en de uitgangen O1-O2 (§ 9.2).

■ STATUS DEUR

Het display toont in realtime de status van het automatiseringssysteem (§ 9.3).

■ OVERIGE DATA PRINT

Het display toont in realtime nuttige informatie voor de diagnostiek (§ 9.6).

■ INTERCOM

Zie § 10.

■ WEERGAVE DISPLAY

Met het activeren van deze functie wordt de programmering op kaart verhinderd: de knoppen +, - en F zijn gedeactiveerd.

De blokkering blijft ook met de loskoppeling van KP EVO actief, tot wanneer deze functie gedeactiveerd wordt.

■ KP EVO SLEUTEL

Er kan gekozen worden tussen:

- VERGRENDELD = de gebruiker moet voor toegang tot de voor hem gemachtigde menu's het paswoord gebruiker invoeren.
- ZONDER PSW GEBRUIKER = de gebruiker hoeft voor toegang tot de voor hem gemachtigde menu's geen paswoord gebruiker invoeren.

■ OPEENVOLGEND OBST

Definieert het maximale aantal achtereenvolgende detecties van obstakels in dezelfde bewegingsrichting, voorafgaand aan de stop in fouttoestand.

■ ERROR TEST

Definieert het effect van de TEST wanneer een fout op de beveiligingsinrichtingen wordt gedetecteerd.
Bij de deactivering van deze parameter blijft de deur gestopt in de fouttoestand.
Wanneer de parameter geactiveerd wordt, blijft de deur functioneren op de minimale snelheid.

FOUTEN

In dit menu worden op het display in realtime de eventuele actieve fouten weergegeven (§ 9.5).

WAARSCHUWINGEN

In dit menu worden op het display in realtime de eventuele actieve waarschuwingen weergegeven (§ 9.4).

TELLER

A951 beschikt over twee tellers:

- absolute teller, niet terugstelbaar
- gedeeltelijke teller, terugstelbaar

In dit menu kunnen de door het automatiseringssysteem uitgevoerde cycli worden weergegeven en kan de gedeeltelijke teller worden teruggesteld.

Bovendien kan de vervaldatum voor het geprogrammeerde onderhoud worden ingesteld op basis van:

- datum (facultatief)
- aantal cycli (van 1000 tot 1000000)

Bij de omstandigheid die zich als eerst voordoet (datum of aantal geprogrammeerde cycli), verschijnt de waarschuwing 60.

i Wanneer men toegang heeft verkregen met het paswoord gebruiker, is alleen de weergave mogelijk.

DATUM / TIJD

In dit menu kunnen de datum en de tijd worden ingesteld of gewijzigd en kan de zomertijd worden geactiveerd/gedeactiveerd.

i Voor het handhaven van de instellingen in afwezigheid van netvoeding, noodzakelijk voor de correcte werking van de TIMER, moet de batterij in de Logic-kaart geïnstalleerd worden. Verwijs naar § 12.1.

TIMER

Dit menu verzamelt alle parameters voor de configuratie van de functie TIMER.

Wanneer de TIMER actief is, wordt de bedrijfsmodus van de deur in de geprogrammeerde tijdzones automatisch ingesteld.

Het is mogelijk om maximaal 6 dagelijkse tijdzones in te stellen en om aan elke tijdzone een beschikbare bedrijfsmodus toe te wijzen. Elke tijdzone omvat een starttijd en een eindtijd.

De tijdzones mogen niet onderling overlappen.

i Wanneer de TIMER actief is, verschijnt op de startpagina het symbool T. Om de door de TIMER ingestelde bedrijfsmodus handmatig te wijzigen, moet eerst de timer gedeactiveerd worden. Voor de correcte werking van de TIMER moet de batterij in de Logic-kaart geïnstalleerd worden. Verwijs naar § 12.1.

Voor een snelle programmering van groepen van dagen van de week met dezelfde tijdzones, is de gelijktijdige selectie van alle dagen van de week (MA - ZO) en van de werkdagen (MA - VR) beschikbaar. De hier bepaalde tijdzones zullen, na de bevestiging van de optie TOEPASSEN, de eventueel reeds beschikbare tijdzones van de afzonderlijke dagen overschrijven.

Wanneer er specifieke dagen of periodes geprogrammeerd moeten worden (bijvoorbeeld terugkerende

feestdagen) kan de functie JOLLY gebruikt worden. Het is mogelijk om maximaal 6 tijdzones JOLLY in te stellen en om aan elke tijdzone een beschikbare bedrijfsmodus toe te wijzen. Elke tijdzone omvat een starttijd en een eindtijd.

De tijdzones mogen niet onderling overlappen.

De tijdzones JOLLY worden vervolgens toegewezen aan maximaal 6 INTERVALLEN. Een interval kan een afzonderlijke dag of een periode van dagen zijn.

i In geval van een afzonderlijke dag moeten startdatum en einddatum van de interval overeenkomen. De interval moet verwijzen naar het jaar (bijv. voor de periode vanaf 25/12 tot 06/01 moeten twee intervallen gemaakt worden: vanaf 25/12 tot 31/12 en vanaf 01/01 tot 06/01).

PASWOORD

In dit menu kunnen de paswoorden worden ingesteld of gewijzigd.

Voor het openen van het menu FUNCTIES is een paswoord van 4 cijfers vereist.

A951 biedt twee soorten paswoorden met verschillende toegangsrechten:

13 Toegangsrechten van de paswoorden

	PSW TECHNIKER	PSW GEBRUIKER
TAAL	✓	✓
PROGRAMMERING	✓	⊖
FOUTEN	✓	✓
SIGNALERINGEN	✓	✓
TELLER	✓	✓(*)
DATUM/TIJD	✓	✓
TIMER	✓	✓
PASWOORD	✓	✓(*)
INFO	✓	✓



* met beperkingen

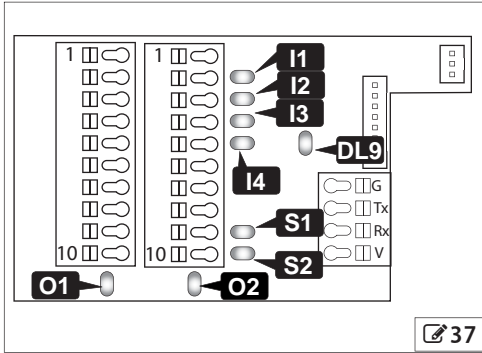
i De gebruiker kan alleen het paswoord gebruiker wijzigen.

9. DIAGNOSTIEK

9.1 CONTROLE LEDS

LED OP DE I/O-KAART

Op de I/O-kaart is elke ingang en uitgang voorzien van een led die de fysieke status van het contact aangeeft; raadpleeg  37 en  14.

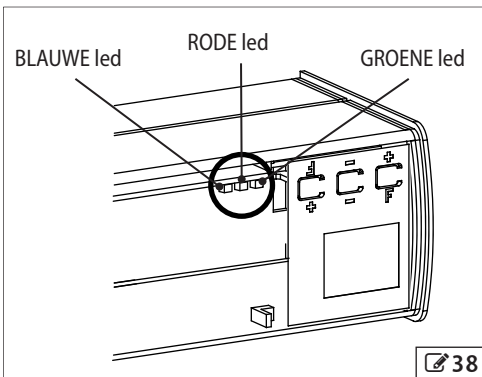


 14 Leds I/O-kaart

led	○	●
I1-I4	open contact	gesloten contact
S1-S4	open contact	gesloten contact
O1-O2	open contact	gesloten contact
DL9	I/O-kaart gevoed en I/O-kaart niet gevoed in communicatie met Logic-kaart	

LED OP DE LOGIC-KAART

Op de Logic-kaart zijn 3 leds aanwezig, zoals weergegeven in  38.



15 Leds Logic-kaart

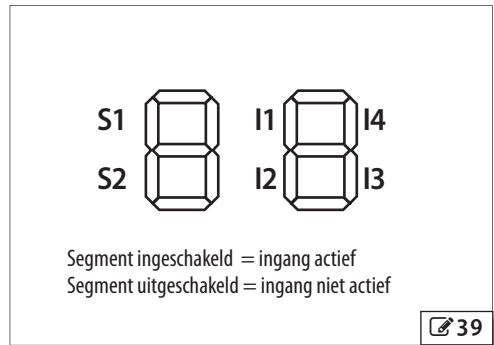
led	○	●	*
BLAUW	A951 uitgeschakeld	/	A951 ingeschakeld
ROOD	geen fout	fout	/
GROEN	geen USB	USB aangesloten	/

9.2 CONTROLE STATUS INGANGEN EN UITGANGEN

De status van elke ingang en uitgang kan op de kaart of door middel van KP EVO gecontroleerd worden.

OP KAART

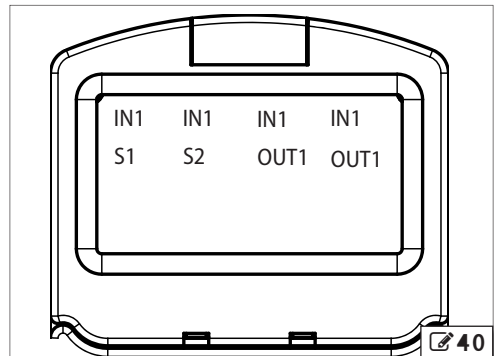
Selecteer in de geavanceerde programmering de functie I_n , de segmenten van het display geven de logische status aan ( 39).



OP KP EVO

Ga naar menu 2.5.9; het display geeft de logische status aan, zoals in  40. Voorbeeld:

IN1 = ingang actief
IN1 = ingang niet actief



9.3 CONTROLE STATUS AUTOMATISERINGSSYSTEEM

De status van het automatiseringssysteem kan op kaart of door middel van KP EVO gecontroleerd worden.

OP KAART

Het display van de A951 toont, wanneer men zich niet in de programmering bevindt, een code die de status van het automatiseringssysteem aangeeft (☰ 16).

OP KP EVO

Ga naar menu 2.5.10; het display verstrekt informatie over de status van het automatiseringssysteem.

☰ 16 Statussen

00	GESLOTEN
01	OPENING
02	GEOPEND
03	PAUZETIJD
04	NACHT PAUZETIJD
05	SLUITING
06	EMERGENCY ACTIEF
07	MANUEEL
08	NACHT
11	STOP
12	TEST VEILIGHEDEN
13	FOUT
L0	in afwachting start SETUP
L1	1° fase SETUP: zoeken naar aanslag sluiting
L2	2° fase SETUP: zoeken naar aanslag opening

9.4 WAARSCHUWINGEN

De waarschuwingen verstrekken informatie over omstandigheden of fasen van het automatiseringssysteem en over storingen die de werking niet blokkeren. De eventueel actieve waarschuwingen kunnen gecontroleerd worden op kaart of door middel van KP EVO.

OP KAART

Druk, terwijl het display van de A951 de status van het automatiseringssysteem weergeeft, gelijktijdig op de knoppen + en -: op het display verschijnt , gevolgd door de eventuele identificatiecodes (☰ 17).

OP KP EVO

Ga naar menu 4 en bekijk de lijst van de actieve waarschuwingen.

Is er sprake van ten minste één waarschuwing, dan verschijnt er een symbool op de startpagina ( 34).

☰ 17 Waarschuwingen

41	Verlies van datum en tijd - Stel de datum/tijd opnieuw in door middel van KP EVO
42	Batterij klok leeg of afwezig
44	Emergency actief (inclusief geheugen van het commando)
45	Timer actief
46	Functie Timer bezig
48	Functionering in modus Nacht
49	Functionering in modus Manueel
50	Functionering in modus Partiele
51	Detectie obstakel tijdens sluiting
52	Detectie obstakel tijdens opening
53	Aantal cycli onderhoud beschadigd op E ² prom - Voer een reset uit - Indien het alarm aanhoudt, moet de Logic-kaart vervangen worden
56	Batterijwerking
58	Zoeken naar aanslag tijdens sluiting
60	Verzoek om onderhoud
61	Storing KP EVO - Controleer of de correcte inrichting is aangesloten, evenals de aansluitingen - Indien het alarm aanhoudt, moet de firmware worden bijgewerkt - Indien het alarm aanhoudt, moet de Logic-kaart vervangen worden
63	Inbraak bezig
65	Setup bezig
68	Alarm op de TEST (alleen wanneer parameter "error test" geactiveerd is) - Controleer de werking van de aangesloten inrichtingen - Indien het alarm aanhoudt, moet de inrichting vervangen worden - Indien het alarm aanhoudt, moet de Logic-kaart vervangen worden Onder deze omstandigheid beweegt de deur met vertraagde snelheid
69	Deur geopend door halfautomatisch commando
71	Modus Slave Intercom
72	Alarm Intercom - Controleer de aansluitingen - Controleer de ID - Indien het alarm aanhoudt, moet de Logic-kaart vervangen worden
73	Alarm / fout op Slave
74	Alarm interlock - Controleer de aansluitingen - Controleer de ID - Indien het alarm aanhoudt, moet de Logic-kaart vervangen worden
76	Geheugen radiocodes vol
80	Geen standaardprogrammering
83	Apel BUS 2easy bezig
84	BUS 2easy in slaapstand
85	Ondervragen BUS 2easy bezig
86	Loskoppeling BUS 2easy bezig

9.5 FOUTEN

De fouten zijn een afwijkende omstandigheid die de werking blokkeren en gesignaleerd worden door de vast brandende rode led van de Logic-kaart.

Na elke 5 minuten in de fouttoestand en gedurende maximaal 20 achtereenvolgende keren, voert A951 een reset uit in de poging de normale werking op zodanige wijze te herstellen dat er geen acties vereist zijn wanneer de oorzaak van de fout tijdelijk is. In geval van een permanente fout moet de oorzaak verholpen worden om de normale werking te herstellen.

Verwijs voor het uitvoeren van een handmatige reset naar § 7.5.

Het is mogelijk om het type fout op kaart of door middel van KP EVO te identificeren KP EVO

OP KAART

Druk, terwijl het display van de A951 11 signaleert, gelijktijdig op de knoppen + en -: op het display verschijnt Er, gevolgd door de identificatiecode (18).

OP KP EVO

De foutcode wordt op de startpagina weergegeven. Ga naar menu 5; het display verstrekt informatie over de actieve fout.

18 Fouten

Wanneer er sprake is van een fout:

1. Controleer alle elektrische aansluitingen
2. Voer een reset uit
3. Indien het probleem aanhoudt, moeten, één tegelijk, de in de tabel beschreven acties worden uitgevoerd, tot aan de oplossing

Fout	Ingreep
01 Defect kaart	- Vervang de Logic-kaart
02 Defect E ² prom	- Vervang de Logic-kaart
03 Defect driver motor	- Vervang de Logic-kaart - Vervang de reductiemotor
04 Storing voeding accessoires	- Controleer dat er geen sprake is van kortsluiting op de voeding van de accessoires - Controleer dat de belasting van de accessoires niet hoger is dan de maximale grenswaarde - Vervang de Logic-kaart - Vervang de Power-kaart
05 Fout microcontroller	- De firmware van de Logic-kaart moet opnieuw geladen of bijgewerkt worden - Vervang de Logic-kaart
07 Defect motor	- Vervang de reductiemotor - Vervang de Logic-kaart
09 Afwijking spanning kaart	- Vervang de Power-kaart
10 Lege of niet aangesloten batterij	- Wacht op een oplaadcyclus; indien het probleem aanhoudt, moet de batterij vervangen worden
11 TEST op S1 mislukt	- Controleer de aansluiting van de veiligheidsvoorziening - Controleer de werking van de veiligheidsvoorziening - Vervang de Logic-kaart
12 TEST op S2 mislukt	- Controleer de aansluiting van de veiligheidsvoorziening - Controleer de werking van de veiligheidsvoorziening - Vervang de Logic-kaart
15 Set-up belemmerd	- Controleer dat niet de modus Nacht of Manueel is ingesteld - Controleer dat geen van de noodbedieningen actief is
16 Defect Encoder	- Vervang de reductiemotor - Vervang de Logic-kaart
18 Firmware niet-compatibel	- Werk bij met de juiste firmware
19 Hoge mechanische wrijvingen	- Controleer de correcte montage en de vrije verplaatsing van de vleugel; verhelp eventuele wrijvingen - Vervang de Logic-kaart - Vervang de reductiemotor

Vertaling van de oorspronkelijke gebruiksaanwijzing

NEDERLANDS

20	TEST op een ingang I1-I4 mislukt	- Controleer de aansluiting van de veiligheidsvoorziening - Controleer de werking van de veiligheidsvoorziening - Vervang de Logic-kaart
22	Beschadigde gegevens programmering	- Voer de programmering van de kaart opnieuw uit of upload de programmeerbestanden opgeslagen op het USB-geheugen - Vervang de Logic-kaart
24	Achtereenvolgende obstakels tijdens sluiting	- Verwijder het obstakel tijdens sluiting - Controleer de correcte montage en de vrije verplaatsing van de vleugel; verhelp eventuele wijzigingen
25	Gegevens BUS 2easy ongeldig	- Controleer de aansluitingen van de inrichtingen BUS 2easy
26	Defect grendel	- Controleer de kabels van de grendel - Controleer dat de belasting van de grendel niet hoger is dan de maximale grenswaarde - Vervang de grendel - Vervang de Logic-kaart
27	Fout rotatie motor	- Controleer de correcte polariteit van de kabel van de motor
29	Defect hulpkaart	- Controleer de kabel van de hulpkaart - Vervang het display - Vervang de Logic-kaart
31	Achtereenvolgende obstakels tijdens opening	- Verwijder het obstakel tijdens opening - Controleer de correcte montage en de vrije verplaatsing van de vleugel; verhelp eventuele wijzigingen
34	Registratie inrichtingen BUS 2easy bezig	- Wacht op de voltooiing van de procedure
35	Configuratiefout BUS 2easy	- Controleer de correcte adrestoewijzing van de inrichtingen BUS 2easy - Controleer de werking van de inrichtingen BUS 2easy
36	Kortsluiting op de BUS 2easy	- Controleer de aansluitingen van de inrichtingen BUS 2easy - Vervang de Logic-kaart
37	Fout inrichtingen BUS 2easy	- Controleer de correcte adrestoewijzing van de inrichtingen BUS 2easy - Controleer de werking van de inrichtingen BUS 2easy
39	Ontbrekende of beschadigde setupgegevens	- Voer de set-up uit - Vervang de Logic-kaart
33	Beschadigde configuratiegegevens BUS 2easy	- Voer de registratie van de inrichtingen BUS 2easy - Vervang de Logic-kaart

9.6 OVERIGE GEGEVENS KAART

Ga naar menu 2.5.11 van KP EVO; het display verstrekt informatie over de volgende parameters:

- V MAIN : ingangsspanning Logic-kaart (in Volt)
- V ACC : uitgangsspanning accessoires (in Volt)
- POS : positie rotatie-as (in graden)
- I MOT : door de motor opgenomen vermogen (in Ampère)

9.7 VERSIES FIRMWARE

OP KAART

Bij de inschakeling toont het display van A951 gedurende een seconde de firmwareversie van de Logic-kaart alvorens de status van het automatiseringssysteem wordt weergegeven.

OP KP EVO

Ga naar menu 9 van KP EVO voor de weergave van de firmwareversies van bootloader Logic-kaart en KP EVO.

9.8 LOGGEGEVENS

A951 verzamelt de laatste 512 systeemgebeurtenissen. Om deze lijst van gebeurtenissen ook in geval van stroomuitval in het geheugen te handhaven, moet de batterij in de Logic-kaart geïnstalleerd worden.

Voor de download van de gegevens in een tekstbestand, zie § 13.2.

10. UPLOAD/DOWNLOAD

Op de Logic-kaart van A951 is een USB-poort aanwezig door middel waarvan de volgende handelingen kunnen worden uitgevoerd:

- Laden gegevens vanaf een USB-stick (UPLOAD).
- Opslaan gegevens op een USB-stick (DOWNLOAD).



Voor beide handelingen moet de USB-stick geformatteerd zijn met systeembestanden FAT of FAT 32. Het NTFS-formaat wordt niet herkend.

10.1 UPLOAD



De noodzakelijke bestanden, met de exacte namen zoals bepaald in 19, moeten in het wortelsegment van de USB-stick aanwezig zijn

1. Schakel de voeding van A951 uit.
2. Plaats de USB-stick in de USB-poort van de Logic-kaart.
3. Voed de A951
4. Als de inrichting correct herkend wordt, verschijnt op het display en gaat de groene led (38) vast branden.
5. druk op de toets F en laat weer los om door de beschikbare functies te scrollen.
6. Druk, om de op het display weergegeven functie UPLOAD uit te voeren (19), gelijktijdig op de knoppen + en -, tot het verschijnen van -- (na ongeveer 3 seconden) en laat de knoppen dan los.
7. Tijdens de uitvoering van de functie knippert -- op het display en knippert de groene led op de Logic-kaart.
8. Na het voltooien van de handeling verschijnt op het display:
 - indien succesvol voltooid
 - in geval van een fout
9. Schakel de voeding van A951 uit en verwijder de USB-stick.

19 Functies UPLOAD vanaf USB

	Update van de firmware van de Logic-kaart Benodigd bestand: 951L.hex
	Update van de firmware van KP EVO, inclusief de vertalingen van de menu's Benodigd bestanden: KPEVO.hex e KPEVO_L.bin
	Update van de firmware van de Connection-kaart Benodigd bestand: CNX951.bin
	Upload van de configuratie van A951 Benodigd bestand: 951L.PRG
	Upload van de configuratie van de Timer Benodigd bestand: 951L.TMR

10.2 DOWNLOAD

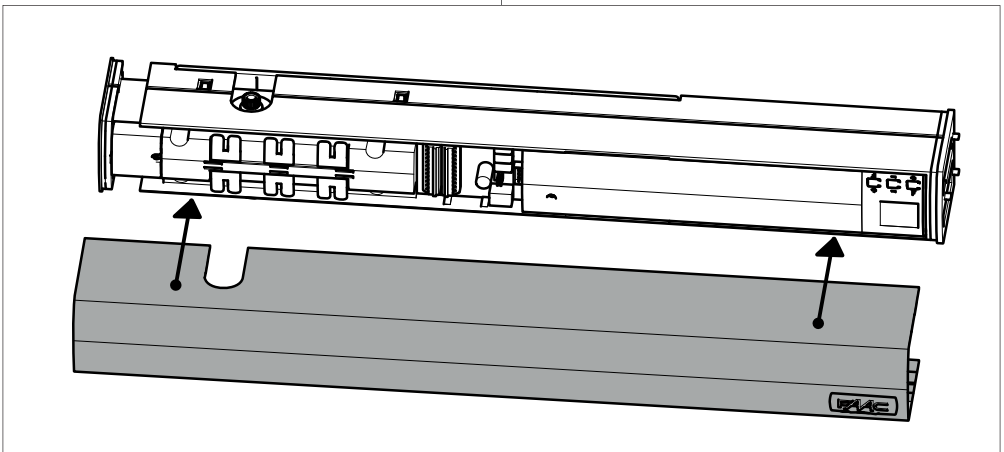
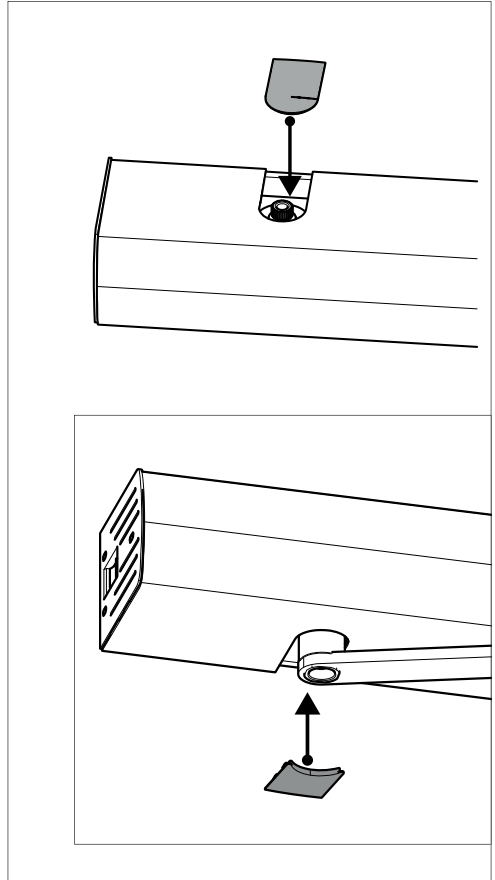
1. Schakel de voeding van A951 uit.
2. Plaats de USB-stick in de USB-poort van de Logic-kaart.
3. Voed de A951
4. Als de inrichting correct herkend wordt, verschijnt op het display en gaat de groene led (38) vast branden.
5. druk op de toets F en laat weer los om door de beschikbare functies te scrollen.
6. Druk, om de op het display weergegeven functie DOWNLOAD uit te voeren (20), gelijktijdig op de knoppen + en -, tot het verschijnen van of (na ongeveer 3 seconden) en laat de knoppen dan los.
7. Kies met de knop + of - één van de twee hieronder verklaarde opslagmethoden en bevestig door te drukken op de knop F:
 - (overschrijven) = het gegenereerde bestand wordt opgeslagen op de USB-stick en een eventueel reeds aanwezig gelijk genaamd bestand wordt overschreven
 - (toevoegen) = het gegenereerde bestand wordt op de USB-stick toegevoegd aan een eventueel reeds aanwezig bestand met dezelfde naam (aan het nieuwe bestand wordt een oplopend nummer toegevoegd)
8. Na het voltooien van de handeling verschijnt op het display:
 - indien succesvol voltooid
 - in geval van een fout
9. Schakel de voeding van A951 uit en verwijder de USB-stick.

20 Functies DOWNLOAD vanaf USB

	Download van de configuratie van A951 Geschreven bestand: 951L.PRG
	Download van de configuratie van de Timer Geschreven bestand: 951L.TMR
	Download van de LOGGEGEVENS Geschreven bestand: 951L.LOG

11. EINDHANDELINGEN

1. Druk de voorste afdekplaat op zijn plaats.
2. Druk de bovenste en onderste afdekplaatjes van de openingen op hun plaats.
3. Controleer, voor deuren in de modus "low energy", of de door de vleugel gegenereerde krachten binnen de grenswaarden van de regelgeving vallen. Gebruik een meetinstrument voor de impactcurve dat voldoet aan de normen EN 12453: 2002 en EN 12445: 2002. Voor de niet-EU-landen en bij gebrek aan een specifieke plaatselijke regelgeving, moet de kracht minder zijn dan 67 N statisch.
4. Controleer, voor deuren zonder modus "low energy", of het testlichaam in alle bij de beweging van de vleugel betrokken zones gedetecteerd wordt.
5. Markeer op gepaste wijze de zones waar er, ondanks alle genomen veiligheidsmaatregelen, sprake is van restrisiko's. Zo moeten, in het bijzonder voor deuren die lager zijn dan 3 meter, gevaar-pictogrammen worden aangebracht in overeenkomst met de bewegingszone van de arm.
6. Breng op een zichtbare positie op de deur het bord met de waarschuwing "GEVAAR AUTOMATISCHE BEWEGING" aan.
7. Breng de CE-markering op de deur aan.
8. Stel de EG-conformiteitsmarkering van de machine en het Apparatuurregister op.
9. Overhandig aan de eigenaar/bediener van het automatiseringssysteem de CE-conformiteitsverklaring, het Apparatuurregister met het onderhoudsplan en de gebruiksaanwijzing van het automatiseringssysteem.



12. ONDERHOUD

RISICO'S



PERSOONLIJKE BESCHERMINGSMIDDELEN



⚠ Voorafgaand op het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden moet de elektrische netvoeding worden losgekoppeld. In geval de scheidingschakelaar niet zichtbaar is, moet een bord worden aangebracht met het opschrift "OPGELET - Onderhoud in uitvoering". Herstel de elektrische voeding na het voltooien van het onderhoud en na de omgeving te hebben opgeruimd.

! Laat het onderhoud uitvoeren door de installateur/onderhoudsmonteur.
 Neem alle aanwijzingen en veiligheidsaanbevelingen van deze handleiding in acht.
 Baken het werkgebied af en verbied de toegang/door-gang. Laat het werkgebied niet onbewaakt achter. Het werkgebied moet in orde worden gehouden en opgeruimd worden na het voltooien van het onderhoud.
 Alvorens de werkzaamheden te starten, moet ge-wacht worden tot de onderdelen, die onderhevig zijn aan verhitting, zijn afgekoeld.
 Voer geen wijzigingen uit op de originele onderdelen. FAAC S.p.A. wijst alle aansprakelijkheid af voor schade veroorzaakt door onderdelen die gewijzigd zijn of waarmee geknoeid is.

i De garantie vervalt wanneer er met de onderdelen geknoeid wordt. Gebruik voor de vervangingen uitsluitend originele onderdelen FAAC.

12.1 PLAATSING/VERVANGING BATTERIJ

⚠ VOER DE VOLGENDE HANDELINGEN UIT MET DE LOS-GEKOPPELDE STROOMVOORZIENING

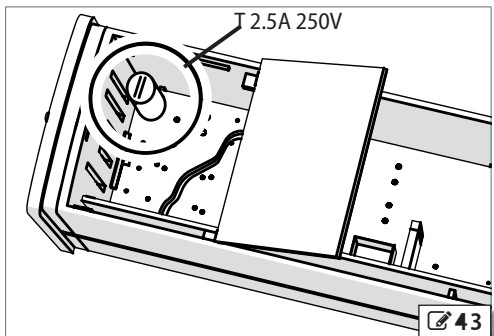
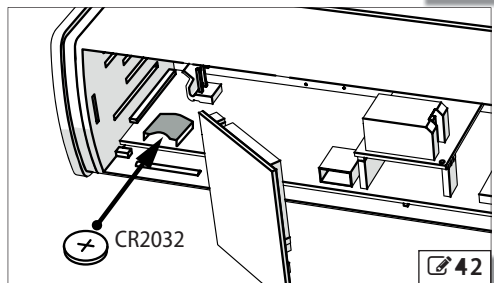
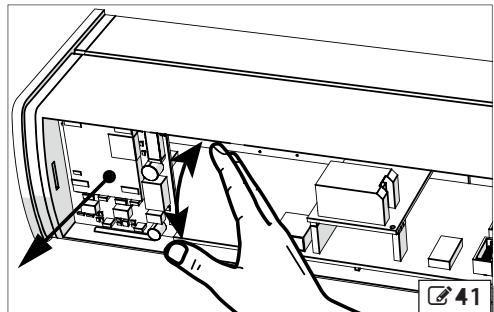
1. Verwijder de bovenste en onderste afdekplaatjes openingen.
2. Verwijder de voorste afdekplaat.
3. Verwijder de transparante afdekplaat.
4. Verbreed de houder enigszins om het display uit zijn inbouwzitting te verwijderen (☞ 41).
5. Plaats en vervang de batterij CR2032 volgens de polariteit van ☞ 42.
6. Hermonteer de onderdelen in omgekeerde volgorde.

12.2 VERVANGING ZEKERING

⚡ VOER DE VOLGENDE HANDELINGEN UIT MET DE LOS-GEKOPPELDE STROOMVOORZIENING

Op de Power-kaart is een zekering gemonteerd voor de beveiliging aan de ingang van de netspanning. Ga voor de vervanging van de zekering als volgt te werk:

1. Verwijder de bovenste en onderste afdekplaatjes openingen.
2. Verwijder de voorste afdekplaat.
3. Verwijder de transparante afdekplaat.
4. Verbreed de houder enigszins om het display uit zijn inbouwzitting te verwijderen (☞ 41).
5. Vervang de zekering T2.5A 250V (☞ 43).
6. Hermonteer de onderdelen in omgekeerde volgorde.



12.3 GEWOON ONDERHOUD

☒ 21 verstrekt een louter indicatieve en niet-uitputtende aanwijzing van de periodieke handelingen die noodzakelijk zijn om het automatiseringssysteem in efficiënte en veilige omstandigheden te handhaven. De installateur/fabrikant van de machine moet het onderhoudsplan van het automatiseringssysteem bepalen door de lijst aan te vullen of de onderhoudsintervallen aan te passen aan de kenmerken van de machine.

☒ 21 Normaal onderhoud

Handelingen	Frequentie in maanden
Structuren	
Controleer de structuren en de delen van het gebouw waarop de deur en het automatiseringssysteem bevestigd zijn: deze mogen geen beschadigingen, barsten, breuken of verzakkingen vertonen.	12
Kozijn	
Controleer het frame: bevestiging, integriteit, afwezigheid van vervormingen of beschadigingen. Zorg, indien nodig, voor de correcte aanscherping van bouten en schroeven.	12
Controleer de vleugel: integriteit, afwezigheid van vervormingen of beschadigingen.	12
Controleer de scharnieren: bevestiging, integriteit, correcte plaatsing, afwezigheid van vervormingen of beschadigingen.	12
Eventuele smering van scharnieren en grendels.	12
Algemene reiniging van het bewegingsgebied van de deur.	12
Controleer de aanwezigheid en integriteit van de pictogrammen die het glazen gedeelte markeren. Herstel ze indien ze niet aanwezig of beschadigd zijn.	12
Aandrijving	
Controleer de bevestiging en de integriteit van de behuizing en alle wegneembare afschermingen. Zorg, indien nodig, voor de correcte aanscherping van bouten en schroeven.	12
Controleer of de voedingskabels, de kabels voor de verbinding met sensoren en accessoires en de betreffende kabelwartels intact zijn.	12
Controleer het laadniveau van de noodbatterijen, indien aanwezig.	12
Vervang eventueel de noodbatterijen, indien aanwezig.	48
Algemene reiniging.	12
Keuzeschakelaar en toetsenbord voor instelling functies	
Controleer de integriteit en de correcte werking.	12
Sensoren, veiligheidsvoorzieningen en drukknoppen	
Controleer de integriteit en de correcte werking.	12
Indien van toepassing, controleer de aanwezigheid en de integriteit van de identificatiepictogrammen van de bedieningselementen voor minder-validen.	12
Volledige deur	
Controleer de correcte werking van de deur in beide richtingen met alle geïnstalleerde inrichtingen.	12
Controleer of de deur correct, vloeiend en naar behoren beweegt, zonder abnormale geluiden.	12
Controleer de correcte snelheid tijdens opening en sluiting. Controleer, voor deuren in de modus "low energy", of de tijden voor opening en sluiting binnen de grenswaarden van de regelgeving vallen.	6
Controleer, voor deuren in de modus "low energy", of het mogelijk is om de beweging te stoppen, zonder overmatige kracht en in elk punt van de beweging (maximaal 67 N).	6
Controleer de correcte werking van de deur in elke bedrijfsmodus.	12
Controleer de correcte werking van de grendel, indien aanwezig.	6
Controleer de correcte werking van de veiligheidsvoorzieningen (omkeer of blokkering van de beweging van de deur bij de detectie van een obstakel, stop geopende deur bij aanwezigheid van een obstakel in het bewegingsgebied, enz.).	6
Controleer of de CE-markering van de deur en het bord met de signalering "GEVAAR AUTOMATISCHE BEWEGING" aanwezig, intact en leesbaar zijn.	12

13. BATTERIJKIT

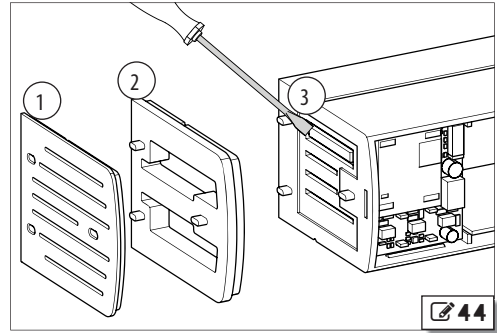


VOER DE VOLGENDE HANDELINGEN UIT MET DE LOS-GEKOPPELDE STROOMVOORZIENING.

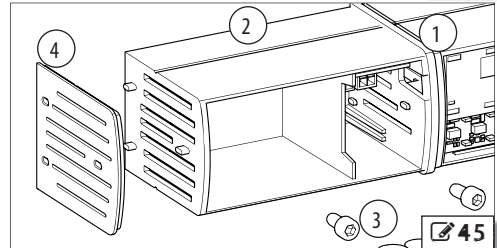


De batterijkkit kan alleen aan de zijde tegenover de zijdelingse keuzeschakelaar functies gemonteerd worden.

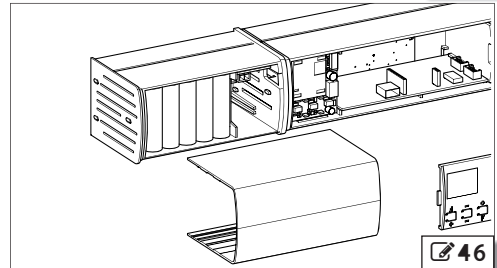
1. Onder verwijzing naar **44**:
 - Verwijder de zijdelingse afdekplaat (1) en de flens (2).
 - Verwijder met een schroevendraaier of een tang het voorgestane deel (3).
2. Onder verwijzing naar **45**:
 - Plaats de flens (1) terug.
 - Verwijder het batterijpak uit de houder (2).
 - Druk de houder op de flens.
 - Bevestig op de steun met de twee schroeven (3), in overeenstemming met de gaten op de basis van de houder.
 - Druk het zijdelingse afdekplaatje (4) op zijn plaats.
3. Plaats het batterijpak terug in de houder (**46**).
4. Sluit het batterijpak met de meegeleverde kabel aan op de Power-kaart en laat de kabel door de opening van het voorgestane deel van punt 1 lopen (**47**).
5. Plaats de transparante afdekplaten en de andere afdekplaatjes terug (**48**).



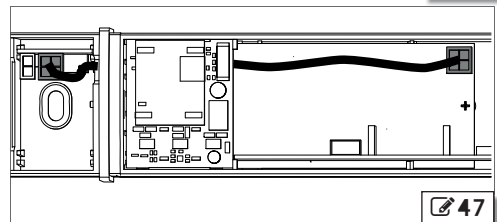
44



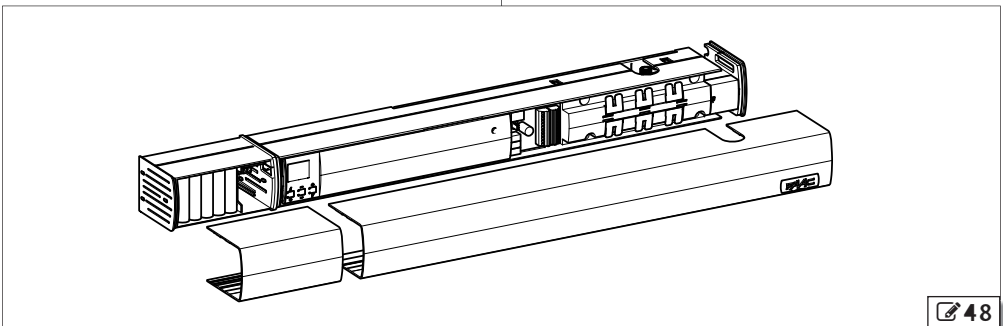
45



46



47



48

14. COMMUNICATION-KAART

De Communication-kaart verstrekt de volgende aanvullende functies:

- Intercom.
- BUS 2easy.
- Montage (optionele) XF-radiomodule voor de opslag van de afstandsbedieningen.

14.1 MONTAGE

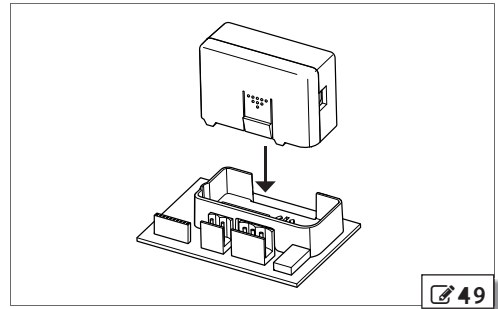


VOER DE VOLGENDE HANDELINGEN UIT MET DE LOS-GEKOPPELDE STROOMVOORZIENING.

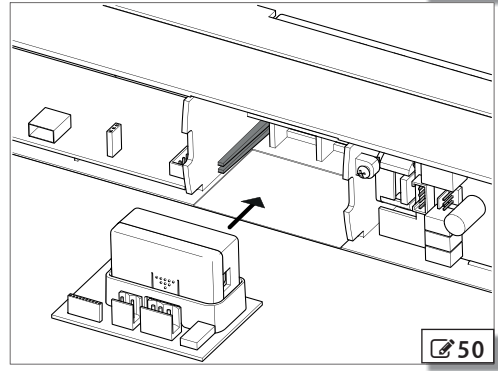
1. Indien gebruikt, plaats de XF-radiomodule in de connector J1 (🔗 49).
2. Installeer de kaart in de daarvoor bestemde geleiders (🔗 50).
3. Verbind de Communication-kaart met de Logic-kaart met de meegeleverde kabel (🔗 51).

Beschrijving onderdelen (🔗 52) :

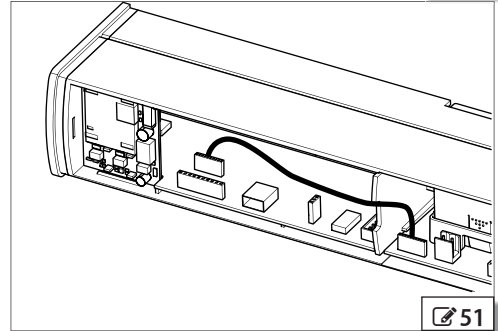
J1	Connector voor XF-radiomodule
J2	Klemmenstrook Bus Intercom
J4	Klemmenstrook BUS 2easy
J6	Connector verbinding met Logic-kaart
SW1	DIP switches functies Intercom



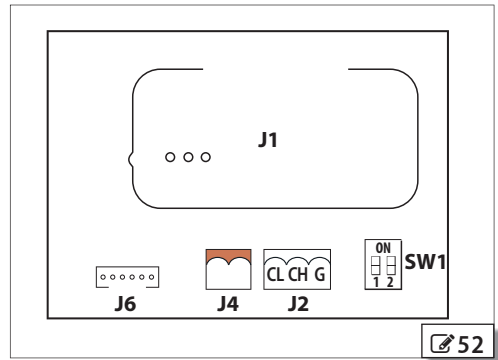
🔗 49



🔗 50



🔗 51



🔗 52

15. INTERCOM

■ BESCHRIJVING


A951 is in staat om met andere eenheden A951 te communiceren door middel van een Intercom-netwerkverbinding. Hiermee is het mogelijk de volgende functies uit te voeren (menu 2.6.1 van KP EVO):

- INTERMODE: een deur master vanaf waar ook de bedrijfsmodus van alle andere deuren van het netwerk wordt ingesteld.
- INTERLOCK: twee enkele deuren, waar de opening van één deur ondergeschikt is aan de sluiting van de andere, en omgekeerd.
- 2 VLEUGELS: doorgang bestaande uit twee vleugels.
- 2 v + INTERLOCK: twee doorgangen, elk bestaande uit twee vleugels, onderling vergrendeld.

 Elke in het netwerk aangesloten A951 moet met dezelfde Intercom-modus geprogrammeerd worden.

 Voor het tot stand brengen van het communicatienetwerk, moet op elke A951 de aanvullende Communication-kaart geïnstalleerd worden.

■ VERBINDING

De verbinding van de eenheden op het netwerk vindt plaats met 3 trapsgewijze draden tussen de connectoren J2 van de Communication-kaarten ( 53).

 De volgorde waarmee de eenheden bedraad worden is vrij, maar het essentieel om een TRAPSGEWIJZE verbinding te gebruiken.

De 2 DIP switches op de Communication-kaart moeten als volgt ingesteld worden:

- Op de eerste en de laatste van de trapsgewijs verbonden eenheden: beiden op ON.
- Op de tussenliggende eenheden (indien aanwezig): beiden op OFF.

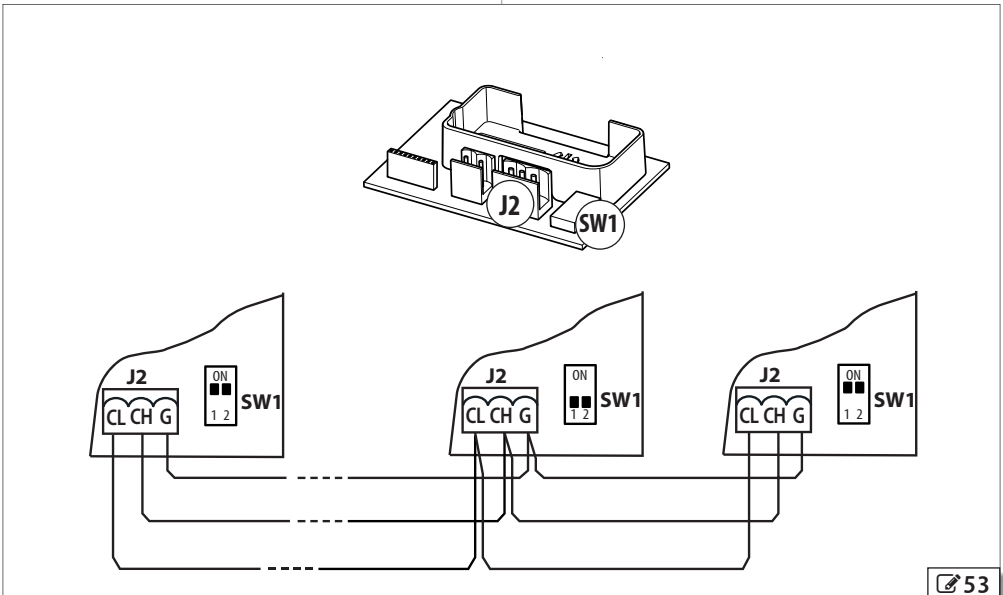
■ ADRESTOEWIJZING

Aan iedere op het netwerk aanwezige A951 moet een eenduidige ID worden toegewezen (menu 2.6.2 van KP EVO), zoals hieronder aangegeven.


 Wijs niet dezelfde ID aan meerdere eenheden van het netwerk toe.

■ REGISTRATIE

Na de bedrading en de adrestoewijzing van alle eenheden moet de registratie worden uitgevoerd (menu 2.6.3 van KP EVO), alleen op de A951 met de ID1.



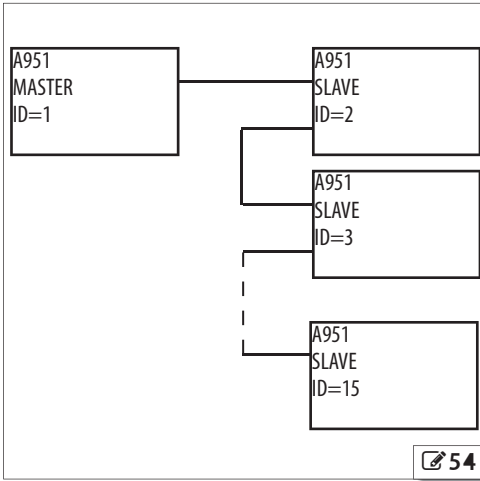
15.1 INTERMODE

 **54** toont de ID's die aan de eenheden A951 van het netwerk moeten worden toegewezen.


Het systeem bestaat uit een eenheid Master en maximaal 14 Slave-eenheden. A951 Master is de enige eenheid waarop de bedrijfsmodus moet worden ingesteld, die vervolgens ook wordt toegepast op alle Slaves.

 In INTERMODE is het niet mogelijk om de bedrijfsmodus van een enkele eenheid te wijzigen.

A951 De Master Master moet geprogrammeerd zijn met ID1, de Slave-eenheden met ID van 2 tot 14.



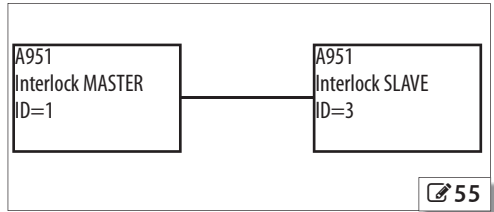
15.2 INTERLOCK

 **55** toont de ID's die aan de eenheden A951 van het netwerk moeten worden toegewezen.

Een willekeurige van de twee eenheden moet gedefinieerd worden als Master, de andere als Slave. In INTERLOCK kan een deur pas openen wanneer de andere gesloten is; hieronder volgen de beschikbare varianten. Bij het koppelen van de modus PARTIELE aan de INTERLOCK, wordt alleen de Master-vleugel geopend.

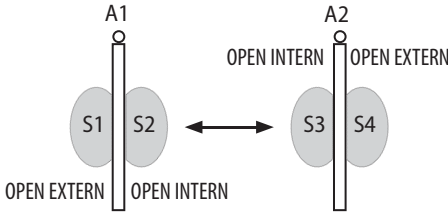
 Voer de verbinding van de eenheden uit, de programmering en de Set-up van de afzonderlijke A951 alvorens de INTERLOCK te configureren door middel van KP EVO.

Voor de activering van de INTERLOCK moet  geselecteerd worden op de Master.



INTERLOCK ZONDER GEHEUGEN

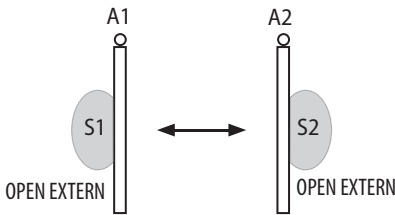
Met 4 sensoren: de tweede opening is niet automatisch. De detectie door de interne/externe sensor van een deur moet plaatsvinden wanneer de andere deur gesloten is om de opening te commanderen: detecties terwijl de andere deur nog niet gesloten is, worden genegeerd.



	S1	S2	S3	S4
A1 gesloten	opent A1	opent A1	opent A2	opent A2
A2 gesloten				
A1 NIET gesloten	opent A1	opent A1	reserveren opening A2	reserveren opening A2
A2 gesloten				
A1 gesloten	reserveren opening A1	reserveren opening A1	opent A2	opent A2
A2 NIET gesloten				

INTERLOCK MET GEHEUGEN

Met 2 sensoren of knoppen: de tweede opening is automatisch.



	S1	S2
A1 gesloten A2 gesloten	opent A1, vervolgens A2	opent A2, vervolgens A1
A1 NIET gesloten, A2 gesloten	opent A1 en reserveert opening A2	reserveren opening A2
A1 gesloten, A2 NIET gesloten	reserveren opening A1	opent A2 en reserveert opening A1

15.3 2 VLEUGELS

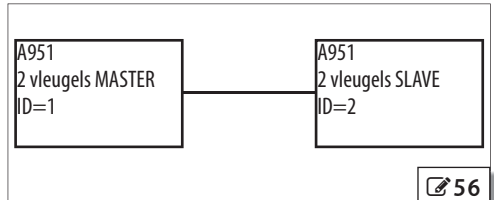
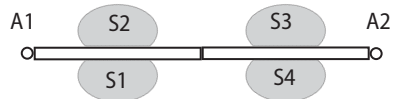
56 toont de ID's die aan de eenheden A951 van het netwerk moeten worden toegewezen.

In geval van een overlapping van de vleugels, moet als Master de als eerst openende vleugel worden ingesteld. Zonder overlapping moet een willekeurige van de twee eenheden gedefinieerd worden als Master, de andere als Slave.

De beweging van de 2 vleugels is gesynchroniseerd.

- i** De interne/externe sensoren en de veiligheden moeten elk met hun eigen eenheid verbonden worden; alle andere inrichtingen alleen op de Master. Voer de verbinding van de eenheden uit, de programmering en de Set-up van de afzonderlijke A951 alvorens de functie 2 ANTE te activeren. Voor het wijzigen van de bedrijfsmodus moet uitsluitend gehandeld worden op de A951 Master.

Het is mogelijk om de vertraging voor opening/sluiting van de vleugels in te stellen in menu 2.5.5 van KP EVO.

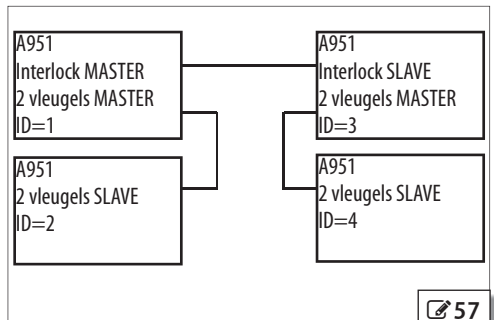


15.4 2 VLEUGELS + INTERLOCK

57 toont de ID's die aan de eenheden A951 van het netwerk moeten worden toegewezen.

Deze configuratie integreert de functie 2 VLEUGELS (op twee doorgangen met dubbele vleugel) met de functie interlock.

Verwijs naar de eerder uitgelegde modus.



16. BUS 2EASY

 Deze verbinding is uitsluitend voor de éénkanaals-bedieningsinrichtingen FAAC BUS 2easy.

Raadpleeg de instructies van de inrichtingen voor de aansluiting en de installatie. Tenslotte moet de registratie met KP EVO worden uitgevoerd (menu 2.5.8 van KP EVO). Op de A951 zijn de DIP switches van de inrichtingen gekoppeld met de volgende functies:

DIP switch				commando
1	2	3	4	
0	0	0	0	AUTOMATISCH OPEN
0	0	0	1	OPEN EXTERN
0	0	1	0	OPEN INTERN
0	0	1	1	HALFAUTOMATISCH OPEN
0	1	0	0	SLEUTEL
0	1	0	1	NIET GEBRUIKT
0	1	1	0	NIET GEBRUIKT
0	1	1	1	NIET GEBRUIKT
1	0	0	0	NIET GEBRUIKT
1	0	0	1	PARTIELE AUTOMATISCH OPEN
1	0	1	0	PARTIELE OPEN EXTERN
1	0	1	1	PARTIELE OPEN INTERN
1	1	0	0	PARTIELE HALFAUTOMATISCH OPEN
1	1	0	1	PARTIELE SLEUTEL
1	1	1	0	NIET GEBRUIKT
1	1	1	1	NIET GEBRUIKT



Voor iedere bedieningsinrichting aangesloten op de lijnBUS 2easy, moeten de DIP switches zo geplaatst worden dat een commando op slechts één inrichting gebruikt wordt.

17. OPSLAG VAN DE AFSTANDBEDIENINGEN

A951, uitgerust met de Communication-kaart en de XF-radiomodule, kan FAAC-afstandsbedieningen opslaan van de volgende typen codering: SLH/SLH LR, LC/RC, DS.



De drie coderingstypen kunnen samenleven.

Het maximale aantal codes dat kan worden opgeslagen is gelijk aan 256.

De opslag moet worden uitgevoerd met de afstandsbediening op ongeveer één meter afstand vanaf de XF-radiomodule.

De opgeslagen afstandsbedieningen functioneren als commando voor AUTOMATISCH OPEN.

17.1 AFSTANDBEDIENINGEN SLH/SLH LR

OPSLAG EERSTE AFSTANDBEDIENING

1. Druk, op A951, gedurende enkele seconden op de knop +; op het display knippert rL om de start van de inleerfase van de radiocodes aan te geven.



Wanneer de knop meer dan 5 seconden wordt ingedrukt, verschijnt rE op het display, om aan te geven dat de fase voor het wissen van het radiogeheugen gestart wordt. Om het wissen te voorkomen moet de knop + onmiddellijk worden losgelaten.

2. Na het loslaten van de knop + blijft A951 gedurende 10 seconden in de inleerfase en wordt op het display het opschrift rL vast weergegeven.
3. Houd op de afstandsbediening SLH/SLH LR (alleen versie master) gelijktijdig de knoppen P1 en P2 ingedrukt. De led van de afstandsbediening begint te knipperen.
4. Laat beide knoppen los; de led van de afstandsbediening blijft knipperen.
5. Controleer of op het display het opschrift rL nog aanwezig is en druk enkele seconden op de knop van de afstandsbediening die men wenst op te slaan (de led gaat vast branden); A951 verlaat de inleerfase en toont de status van het automatiseringssysteem.
6. Druk 2 keer achter elkaar op dezelfde knop van het vorige punt om de opslag te voltooien. Zijn de handelingen correct uitgevoerd, dan voert A951 een opening uit indien dit door de ingestelde bedrijfsmodus is toegestaan.

OPSLAG ANDERE AFSTANDBEDIENINGEN

1. Houd op de reeds opgeslagen afstandsbediening SLH/SLH LR (alleen versie master) gelijktijdig de knoppen P1 en P2 ingedrukt. De led van de afstandsbediening begint te knipperen.
2. Laat beide knoppen los; de led van de afstandsbediening blijft knipperen.
3. Houd de reeds opgeslagen knop ingedrukt (de led gaat vast branden).
4. Benader en laat in contact de reeds opgeslagen afstandsbediening (terwijl zijn knop van het vorige punt ingedrukt blijft gehouden) met de afstandsbediening die moet worden opgeslagen.
5. Druk de knop van de afstandsbediening die moet worden opgeslagen in en controleer of zijn led twee keer knippert alvorens uit te gaan; dit geeft aan dat de handeling geslaagd is.
6. Laat alle knoppen los.
7. Druk 2 keer achter elkaar op de knop van punt 5 om de opslag van de nieuwe afstandsbediening te voltooien. Zijn de handelingen correct uitgevoerd, dan voert A951 een opening uit indien dit door de ingestelde bedrijfsmodus is toegestaan.

17.2 AFSTANDSBEDIENINGEN LC/RC

OPSLAG EERSTE AFSTANDSBEDIENING

1. Druk, op A951, gedurende enkele seconden op de knop +; op het display knippert \curvearrowleft om de start van de inleerfase van de radiocodes aan te geven.



Wanneer de knop meer dan 5 seconden wordt ingedrukt, verschijnt \curvearrowright op het display, om aan te geven dat de fase voor het wissen van het radiogeheugen gestart wordt. Om het wissen te voorkomen moet de knop + onmiddellijk worden losgelaten.

2. Na het loslaten van de knop + blijft A951 gedurende ongeveer 10 seconden in de inleerfase en wordt op het display het opschrift \curvearrowleft vast weergegeven.
3. Controleer of op het display het opschrift \curvearrowleft nog aanwezig is en druk enkele seconden op de knop van de afstandsbediening die men wenst op te slaan; het opschrift \curvearrowleft knippert om aan te geven dat de opslag is uitgevoerd en gaat vervolgens gedurende ongeveer 10 seconden weer vast branden, in afwachting van verdere codes, voordat het display weer terugkeert naar de weergave van de status van het automatiseringssysteem.
4. Voor de opslag van andere afstandsbedieningen moet deze procedure vanaf het begin herhaald worden of moet de externe opslag worden uitgevoerd.

EXTERNE OPSLAG

Het is mogelijk om verdere afstandsbedieningen vanaf afstand op te slaan, dat wil zeggen zonder direct op de kaart te handelen, door middel van een reeds opgeslagen afstandsbediening.

1. Druk, in de nabijheid van A951, gedurende enkele seconden gelijktijdig op de knoppen P1 en P2 van de reeds opgeslagen afstandsbediening. Laat beide knoppen los en druk vervolgens binnen 5 seconden op de reeds opgeslagen knop. Vanaf dit moment blijft A951 gedurende ongeveer 10 seconden in de inleerfase.
2. Druk binnen 10 seconden op de knop van de afstandsbediening die moet worden opgeslagen.
3. Wacht 10 seconden voor het voltooiën van de inleerfase alvorens de nieuwe afstandsbediening te gebruiken.

17.3 AFSTANDSBEDIENINGEN DS

1. Stel op de afstandsbediening DS de gewenste ON/OFF-combinatie van de 12 DIP switches in, maar vermijd de instellingen allen op ON of allen op OFF.
2. Druk, op A951, gedurende enkele seconden op de knop +; op het display knippert \curvearrowleft om de start van de inleerfase van de radiocodes aan te geven.



Wanneer de knop meer dan 5 seconden wordt ingedrukt, verschijnt \curvearrowright op het display, om aan te geven dat de fase voor het wissen van het radiogeheugen gestart wordt. Om het wissen te voorkomen moet de knop + onmiddellijk worden losgelaten.

3. Na het loslaten van de knop + blijft A951 gedurende ongeveer 10 seconden in de inleerfase en wordt op het display het opschrift \curvearrowleft vast weergegeven.
4. Controleer of op het display het opschrift \curvearrowleft nog aanwezig is en druk enkele seconden op de knop van de afstandsbediening die men wenst op te slaan; het opschrift \curvearrowleft knippert om aan te geven dat de opslag is uitgevoerd en gaat vervolgens gedurende ongeveer 10 seconden weer vast branden, in afwachting van verdere codes, voordat het display weer terugkeert naar de weergave van de status van het automatiseringssysteem.
5. Voor de andere afstandsbedieningen moet dezelfde ON/OFF-combinatie van de 12 DIP switches worden ingesteld als gebruikt wordt op de opgeslagen afstandsbediening. Het is ook mogelijk of afstandsbedieningen met andere combinaties op te slaan door de procedure te herhalen.

17.4 WISSEN RADIOGEHEUGEN



Door middel van deze handeling worden alle in het radiogeheugen aanwezige codes op onomkeerbare wijze gewist.

Houd op A951 de knop + ingedrukt; op het display verschijnen achtereenvolgens:

- \curvearrowleft knipperend
- \curvearrowright snel knipperend
- \curvearrowright vast brandend

Bij het verschijnen van de vast brandende \curvearrowright wordt het radiogeheugen gewist. Laat de knop + los, A951 toont de status van het automatiseringssysteem.



Indien de knop + wordt losgelaten terwijl het display de knipperende \curvearrowleft of \curvearrowright weergeeft, wordt de procedure voor het wissen van het radiogeheugen onderbroken.



FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale
Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALY
Tel. +39 051 61724 - Fax +39 051 758518
www.faac.it - www.faacgroup.com