

NEDERLANDS

**CE VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING VOOR MACHINES
(RICHTLIJN 89/392/EEG, BIJLAGE II, DEEL B)**

Fabrikant: FAAC S.p.A.

Adres: Via Benini, 1 -
40069 Zola Predosa
BOLOGNA - ITALIË

Verklaart dat: de aandrijving mod. 412,

- gebouwd is voor opname in een machine of voor assemblage met andere machines zodat een machine gevormd wordt in de zin van de Richtlijn 89/392/EEG en latere wijzigingen 91/368/EEG, 93/44/EEG, 93/68/EEG;

- in overeenstemming is met de fundamentele veiligheidseisen van de volgende andere EEG-richtlijnen:

73/23/EEG en latere wijziging 93/68/EEG.

89/336/EEG en latere wijziging 92/31/EEG en 93/68/EEG

en verklaart bovendien dat het niet is toegestaan de machine in bedrijf te stellen voordat de machine waarin zij zal worden ingebouwd of waarvan zij onderdeel zal uitmaken geïdentificeerd is en in overeenstemming is verklaard met de voorwaarden van de Richtlijn 89/392/EEG en latere wijzigingen, overgenomen in de nationale wetgeving middels het Presidentieel Besluit nr. 459 van 24 juli 1996.
Bologna, 01 januari 1999

De Algemeen Directeur
A. Bassi

AUTOMATISCH SYSTEEM 412

Deze aanwijzingen gelden voor de volgende modellen:

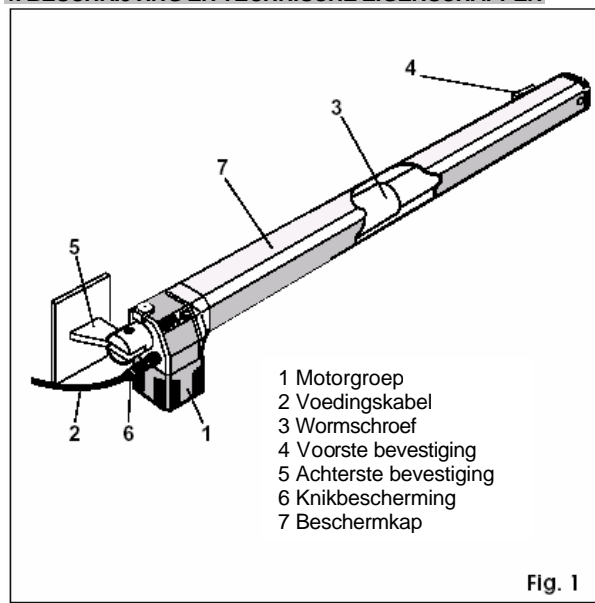
Automatisch systeem 412 en 412-24V

Het automatische systeem FAAC 412 voor vleugelpoorten bestaat uit twee elektromechanische aandrijvingen die de beweging op de vleugel overdragen door middel van een wormschroefstelsel.

De aandrijvingen garanderen een mechanische vergrendeling wanneer de motor niet in werking is, en het is dus niet nodig een slot te installeren.

⇒ Voor de beveiliging tegen inklemming moet elektronische apparatuur worden gebruikt met een elektronische voorziening voor regeling van het koppel. Het automatische systeem 412 is ontworpen en gebouwd voor controle op de toegang door voertuigen. Elk ander gebruik dient te worden vermeden.

1. BESCHRIJVING EN TECHNISCHE EIGENSCHAPPEN



- 1 Motorgroep
- 2 Voedingskabel
- 3 Wormschroef
- 4 Voorste bevestiging
- 5 Achterste bevestiging
- 6 Knikbescherming
- 7 Beschermkap

Fig. 1

Tab. 1 Technische eigenschappen "Aandrijving 412"

	412	412-24V
Voedingsspanning	230 V~ 50 Hz	24Vdc
Opgenomen vermogen (W)	280	70
Stroomopname (A)	1,5	3
Elektromotor	1400 toeren/min	
Thermische beveiliging op de wikkeling	140 °C	/
Condensator	8 µF/400V	/
Max. trek-/duwkracht (daN)	350	250
Nuttige slag van de steel (mm)	290	
Lineaire steelsnelheid (cm/sec.)	1,6	
Omgevingstemperatuur (°C)	-20 ÷ +55 °C	
Gewicht van de aandrijving (kg)	6,5	
Beschermingsgraad	IP 44	
Gebruiksfrequentie (cycli/uur)	18	50
Maximum vleugellengte (m)	1,80	

Tek. A INSTALLATIEMATEN

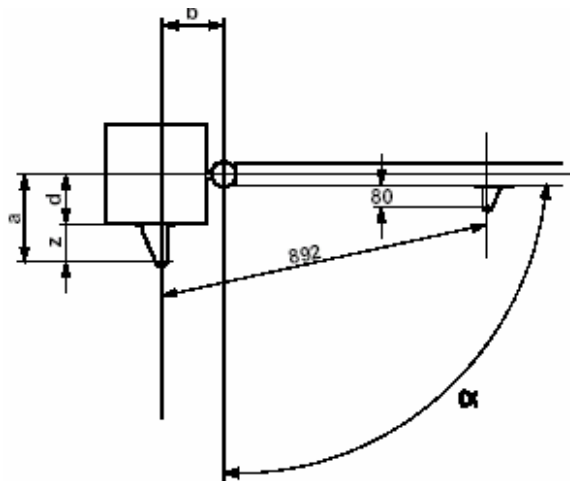


Fig. A

Tabel A: aanbevolen maten

Opening s- hoek " ? "	a (mm)	b (mm)	c (*) (mm)	d (**) (mm)
90°	145	145	290	100
110°	125	125	290	80

(*) nuttige slag van de steel (**) max. afmeting

ALGEMENE REGELS VOOR HET BEPALEN VAN DE INSTALLATIEMATEN

Als het niet mogelijk is de maten aan te houden die worden vermeld in tabel A, dient u het volgende in aanmerking te nemen bij het bepalen van andere maten:

- voor openingen van de vleugel onder 90°: $a + b = c$
- voor openingen van de vleugel van meer dan 90°: $a + b < c$
- kleinere maten a en b veroorzaken hogere snelheden. Het wordt geadviseerd de geldende voorschriften in acht te nemen.
- houd het verschil van de maten a en b binnen 4 cm: grotere verschillen veroorzaken grote variaties in de snelheid tijdens het openen en sluiten.
- Met het oog op het ruimtebeslag van de aandrijving is de min. maat Z 45 mm (fig. A)

Als het vanwege de afmetingen van de pilaster of de positie van de scharnier niet mogelijk is de maat a binnen de gewenste afmeting te houden, moet er een nis in de pilaster worden gemaakt zoals op fig. B.

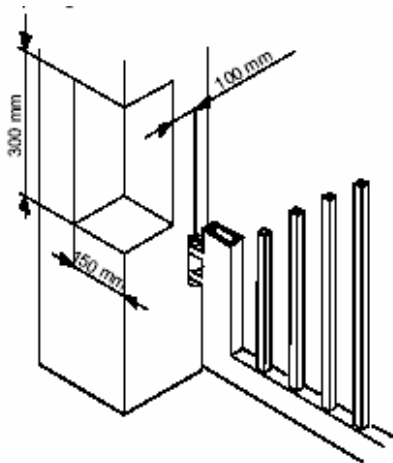


Fig. B

2. ELEKTRISCHE AANSLUITMOGELIJKHEDEN (standaard installatie)

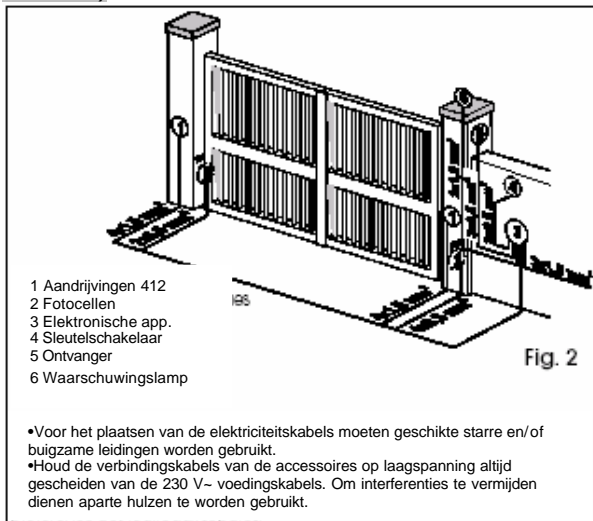


Fig. 2

3. INSTALLATIE VAN HET AUTOMATISCHE SYSTEEM

3.1. VOORBEREIDENDE CONTROLES

Voor de juiste werking van het automatische systeem moet de constructie van de al bestaande of nog te realiseren poort aan de volgende eisen voldoen:

- de max. lengte van de afzonderlijke vleugels is 1,8 meter;
- de constructie van de vleugels moet stevig en stijf zijn;
- de vleugels moeten zich regelmatig en gelijkmatig bewegen, zonder onregelmatige wrijving over de hele slag;
- bestaande scharnieren moeten in goede staat zijn;
- er moeten mechanische eindaanslagen aanwezig zijn.

Het wordt aanbevolen eventuele smidswerkzaamheden uit te voeren voordat het automatische systeem geïnstalleerd wordt. De staat van de constructie is direct van invloed op de betrouwbaarheid en de veiligheid van het automatische systeem.

3.2. INSTALLATIE VAN DE AANDRIJVINGEN

1) Zet de achterste bevestiging aan de pilaster vast volgens de aanwijzingen van **Tek. A**. Wijzig indien nodig de lengte van de bijgeleverde bevestiging.

Let op: het wordt geadviseerd de aangegeven maten aan te houden, om een goede werking van de aandrijving te verzekeren. In het geval van ijzeren pilasters moet de bevestiging nauwkeurig direct op de pilaster worden gelast.

In het geval van gemetselde pilasters moet er een muurplaat worden ingemetseld (fig. 3). Las de bevestiging vervolgens nauwkeurig op de plaat.

2) Zet de aandrijving met behulp van de bijgeleverde schroeven vast aan de achterste bevestiging (fig. 3).

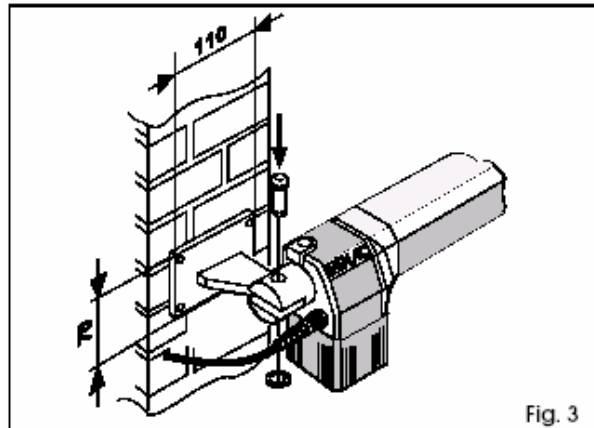


Fig. 3

Let op: de in het bouwpakket geleverde aandrijvingen worden geleverd in de rechter en linker uitvoering. Voor de juiste installatie moet de aandrijving worden geplaatst zoals op fig. 3.

- 3) Ontgrendel de aandrijving (zie paragraaf 5).
 - 4) Haal de steel helemaal naar buiten, tot aan de aanslag (fig. 4).
 - 5) Blokkeer de aandrijving weer (zie paragraaf 6).
 - 6) Draai de steel van de aandrijving twee slagen met de klok mee (fig. 4).
 - 7) Monteer de voorste bevestiging op de steel, zoals op fig. 5.
 - 8) Sluit de vleugel van de poort en zoek de positie van de voorste bevestiging op de vleugel op, terwijl u de aandrijving perfect horizontaal houdt (fig. 6).
 - 9) Zet de voorste bevestiging voorlopig vast met twee laspunten.
- Nota bene:** als de bevestiging niet stevig op de structuur van de poort kan worden vastgezet, moet er een stevige ondergrond op de structuur worden aangebracht.

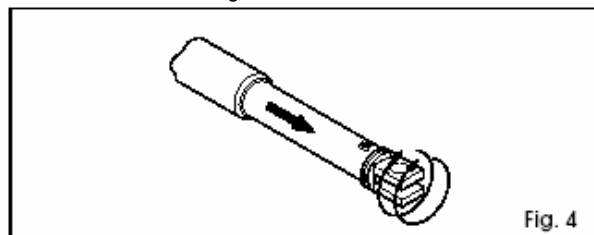


Fig. 4

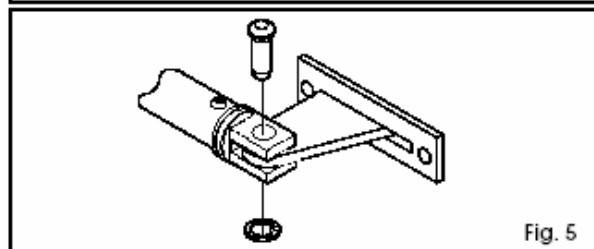


Fig. 5

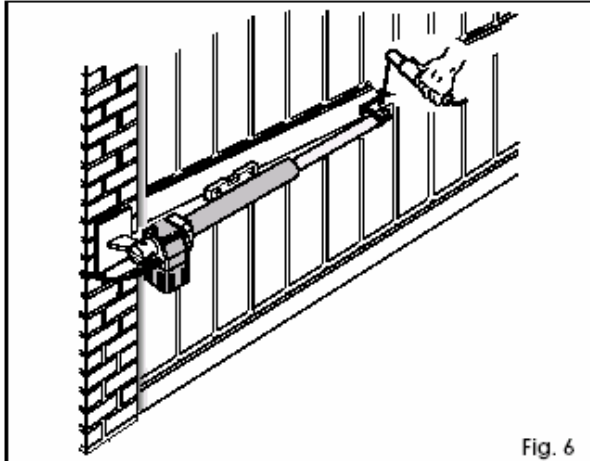


Fig. 6

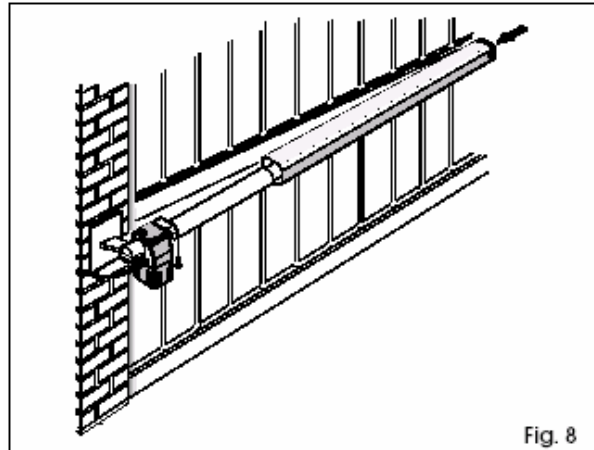


Fig. 8

10) Ontgrendel de aandrijving en controleer met de hand of de poort helemaal en ongehinderd open kan gaan en stopt tegen de mechanische eindaanslagen, en of de beweging van de vleugel regelmatig en zonder wrijvingen verloopt.

11) Las de voorste bevestiging definitief op de vleugel. Maak hiervoor de aandrijving even los van de bevestiging, om te vermijden dat hij beschadigd kan worden door lasafval.

Opmerkingen:

(1) Het is raadzaam alle bevestigingspennen van de bevestigingen in te vetten.

(2) Als lassen niet mogelijk is, kunnen de platen van de voorste en achterste bevestiging geschikt eventueel worden vastgezet met schroeven en pluggen.

12) Bereid de beschermkap (fig. 7) voor en breng hem aan op de aandrijving, zoals op fig. 8.

Nota bene : zet de geleidering van de kap op de opening die het verst verwijderd is van de sluitdop (fig. 7).

13) Installeer de tweede aandrijving door de bovenstaande werkzaamheden te herhalen.

14) Maak de elektrische aansluitingen op de elektronische apparatuur.

15) Programmeer de elektronische apparatuur volgens uw eisen.

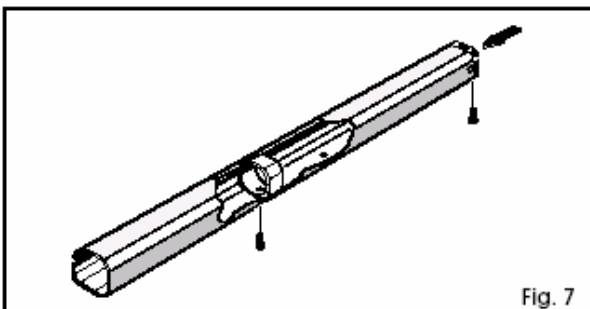


Fig. 7

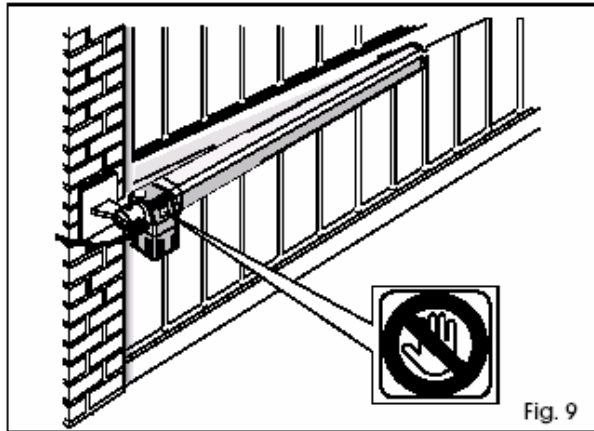


Fig. 9

4. TEST VAN HET AUTOMATISCHE SYSTEEM

Na de installatie moet de waarschuwingsticker voor gevaar goed zichtbaar op de zijkant van de aandrijving worden aangebracht (fig. 9).

Controleer de werking van het automatische systeem en alle accessoires die ermee verbonden zijn zorgvuldig.

Geef de klant de pagina "Handleiding voor de gebruiker", leg uit hoe de aandrijving goed werkt en correct gebruikt wordt, en wijs op de gebieden van het automatische systeem waar mogelijk gevaar heerst.

5. HANDBEDIENDE WERKING

Als de poort met de hand moet worden bediend doordat er geen stroom is of omdat het automatische systeem niet goed werkt, moet de beschermkap worden verwijderd waarna u de desbetreffende sleutel erin kunt steken, zoals op fig. 10.

Om de aandrijving te ontgrendelen draait u de sleutel in de richting voor sluiting van de vleugel (fig. 10).

Voer de manoeuvre voor opening of sluiting van de vleugels met de hand uit.

6. HERVATTING VAN DE NORMALE WERKING

Om te voorkomen dat een onopzettelijke impuls de aandrijvingen tijdens de manoeuvre kan bedienen, moet de voeding naar de installatie worden weggenomen alvorens de aandrijvingen weer te vergrendelen.

De aandrijving wordt weer vergrendeld door de sleutel in de richting voor opening van de vleugel te draaien (fig. 10).

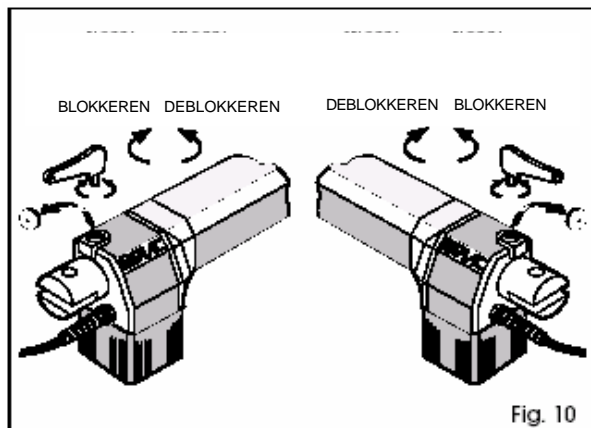


Fig. 10

7. BIJZONDERE TOEPASSINGEN

Er bestaan geen bijzondere toepassingen.

8. ONDERHOUD

Controleer de constructie van de poort regelmatig, en controleer vooral of de scharnieren perfect werken.

Controleer regelmatig of de elektronische beveiliging tegen inklemming goed is afgesteld en of het ontgrendelsysteem waarmee handbediende werking mogelijk is (zie de desbetreffende paragraaf), efficiënt is.

De veiligheidsvoorzieningen die op de installatie zijn geplaatst moeten om de zes maanden worden gecontroleerd.

9. REPARATIE

Voor eventuele reparaties dient u contact op te nemen met erkende FAAC reparatiecentra.

Handleiding voor de gebruiker

AUTOMATISCH SYSTEEM 412

Lees deze instructies aandachtig door alvorens het product te gebruiken, en bewaar hen voor eventueel gebruik in de toekomst

ALGEMENE VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Als het automatische systeem 412 correct geïnstalleerd en gebruikt wordt, garandeert het een hoge veiligheidsgraad.

Verder kunnen door enkele eenvoudige gedrageregels ongewenste storingen worden voorkomen:

- Passeer niet tussen de vleugels wanneer deze in beweging zijn. Wacht tot de vleugels helemaal geopend zijn, alvorens te passeren.
- Blijf beslist niet stilstaan tussen de vleugels.
- Sta het niet toe dat kinderen, volwassenen of voorwerpen zich in de buurt van het automatische systeem bevinden, vooral tijdens de werking.
- Houd de radio-afstandsbediening en alle andere impulsgevers buiten het bereik van kinderen, om te voorkomen dat het automatische systeem onopzettelijk kan worden bediend.
- Sta het kinderen niet toe met het automatische systeem te spelen.
- Houd de beweging van de vleugels niet opzettelijk tegen.
- Voorkom dat takken of struiken de beweging van de vleugels kunnen hinderen.
- Houd de lichtsignaleringsystemen efficiënt en goed zichtbaar.
- Probeer de vleugels niet met de hand te bewegen als ze niet eerst ontgrendeld zijn.
- Bij storingen moeten de vleugels worden ontgrendeld om binnen te kunnen en moet een technische ingreep door gekwalificeerd personeel worden afgewacht.
- Nadat de handbediende werking is ingesteld, moet de elektrische voeding naar het systeem worden weggenomen alvorens de normale werking te hervatten.
- Voer geen wijzigingen uit op componenten die deel uitmaken van het automatische systeem.
- Doe geen pogingen tot reparatie of andere directe ingrepen, en wendt u zich uitsluitend tot gekwalificeerd personeel.
- Laat de werking van het automatische systeem, de veiligheidsvoorzieningen en de aarding minstens eenmaal per half jaar controleren door gekwalificeerd personeel.

BESCHRIJVING

Het automatische systeem FAAC 412 bestaat uit twee elektromechanische aandrijvingen die uiterst geschikt zijn voor de besturing van vleugelpoorten met een lengte van max. 1,80 m per vleugel.

De twee elektromechanische aandrijvingen brengen de beweging op de vleugels over door middel van een wormschroefstelsel.

De werking van de aandrijvingen wordt bestuurd door een elektronische besturingsunit die is ondergebracht in een houder die voldoende beschermd is tegen weersinvloeden.

De vleugels bevinden zich gewoonlijk in gesloten positie.

Wanneer de elektronische unit een commando tot opening ontvangt via de radio-afstandsbediening of een willekeurige andere impulsgever, drijft hij het elektromechanische apparaat aan zodat de vleugels gaan draaien, tot maximaal 110°, tot in de geopende positie waarbij toegang mogelijk wordt.

Als de automatische werking is ingesteld, gaan de vleugels na de ingestelde pauzetijd uit zichzelf weer dicht.

Als de halfautomatische werking is ingesteld, moet een tweede impuls worden gegeven om de poort weer te sluiten.

Een impuls voor opening die gegeven wordt tijdens de sluitingsfase veroorzaakt altijd omkering van de beweging.

Een stopimpuls (indien aanwezig) laat de beweging altijd stoppen.

Voor het gedetailleerde gedrag van het automatische systeem in de verschillende bedrijfslogica's, vraag de installatietechnicus.

Op de automatische systemen zijn veiligheidsvoorzieningen (fotocellen) aanwezig die de beweging van de vleugels verhinderen wanneer er zich een obstakel in het door hun beschermde gebied bevindt.

Het automatische systeem 412 beschikt standaard over een elektronische beveiliging tegen inklemming, die het aan de vleugels overgebrachte koppel beperkt.

De aandrijvingen garanderen een mechanische vergrendeling wanneer de motor niet in werking is, het is dus niet nodig een slot te installeren.

Handmatige opening is derhalve alleen mogelijk via het desbetreffende ontgrendelsysteem.

De lichtsignalering geeft aan dat de vleugels in beweging zijn.

HANDBEDIENDE WERKING

Als de poort met de hand moet worden bediend doordat er geen stroom is of omdat het automatische systeem niet goed werkt, moet de beschermdop worden verwijderd en moet u de bijgeleverde sleutel in het ontgrendelsysteem steken, zoals op fig. 1.

De aandrijving wordt ontgrendeld door de sleutel in de richting voor sluiting van de vleugel te draaien (fig. 1).

Voer de handeling voor opening of sluiting van de vleugels met de hand uit.

HERVATTING VAN DE NORMALE WERKING

Om te voorkomen dat een onopzettelijke impuls de aandrijvingen tijdens de manoeuvre kan bedienen, moet de voeding naar de installatie worden weggenomen alvorens de aandrijvingen weer te vergrendelen.

De aandrijving wordt weer vergrendeld door de sleutel in de richting voor opening van de vleugel te draaien (fig. 1).

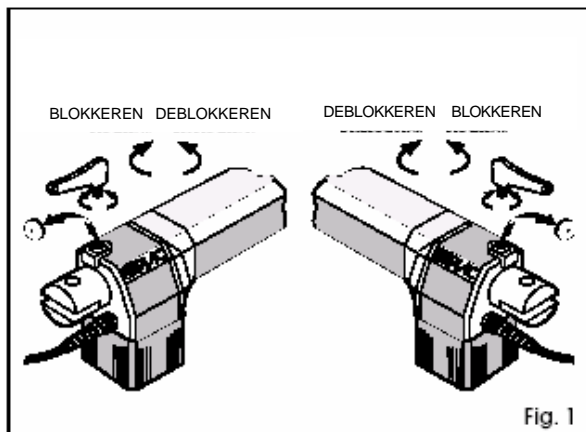


Fig. 1